

CONCAMIN

Continuarán las alzas de precios: Concamin

Excélsior - Dinero - Pág. 9
Karla Ponce

Los precios de los productos continuarán en ascenso debido a que los industriales enfrentan incrementos que casi duplican la inflación general, indicó el presidente de la Concamin, Manuel Herrera Vega. De acuerdo con el Inegi, durante marzo pasado el índice Nacional de Precios al Productor, sin petróleo y con servicios, aumentó 9.4 por ciento con respecto al mismo periodo del año pasado, cuando los sectores de electricidad, agua y gas fueron los de mayor crecimiento, con 30.6 por ciento, siendo el incremento más alto de los últimos 14 años, seguido de minería, con 15.3 por ciento; construcción, con 13.4 por ciento, y manufacturas, con 12.2 por ciento. La escalada de precios a los productores inició desde enero cuando entraron en vigor los Incrementos en gasolinas, diesel, gas natural, gas LP, así como energía eléctrica para industria y comercio, insumos básicos para las diferentes actividades económicas.

En el mismo sentido informo:

Se rezaga meta del gobierno

El Financiero - Empresas - Pág. 26
Sin autor

Concamin: innovación, base de productividad

Ovaciones - Nacional - Pág. 4
Aída Ramírez Marín

En el olvido, propuestas para impulsar ahorro del retiro

El Economista - Primera - Pág. 5
Elizabeth Albarrán

Las principales asociaciones del sector financiero criticaron que las autoridades no hayan implementado políticas públicas que ayuden a fomentar el ahorro para el retiro a pesar de que se les han entregado diversos diagnósticos y propuestas concretas que pueden ayudar a mejorar el ahorro interno del país y la pensión de los trabajadores. Recaredo Arias, director general de la AMIS comentó que la principal propuesta que se presentó a la SHCP es que el ahorro voluntario no sólo se fomente entre las afores, sino que también se pueda realizar en aseguradoras, casas de bolsa y bancos. “La gran preocupación que debemos tener es que se debe proveer un retiro digno y que se pueda mantener un nivel de vida razonable de bienestar, y que la gente esté sana”, dijo en el panel Discusión de las propuestas de AMIS, de la AMIB, la AMAC, y la Concamin para el sistema de pensiones y salud en México.

Estira y Afloja / La vergüenza de Concanaco

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
J. Jesús Rangel M.

Hay muchos organismos empresariales, de acuerdo con la especialidad de producción, comercialización o prestación de servicios. Los hay de alcance nacional, regional o estatal, aunque las directrices fundamentales se dictan mediante el Consejo Coordinador Empresarial. No obstante, desde la perspectiva legal, solo hay dos interlocutores frente al gobierno federal: la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y la Confederación de Cámaras de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco), como establece la Ley de Cámaras. Resulta que en la Secretaría de Economía, que

encabeza Ildelfonso Guajardo, ya están hasta el gorro del problema de elección interna en la Concanaco. Se necesita unión frente a las políticas de Donald Trump, y no división. Enrique Solana, su presidente, primero trató de imponer sucesor y después su reelección. Desde Monterrey, Juan C. Pérez Góngora presentó su candidatura a la presidencia y ante lo que consideró como acciones ilegales en su contra, el 4 de enero promovió un amparo directo ante el juzgado 10 en materia administrativa para que intervengan en el proceso sucesorio (...)

In Versiones

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
Sin autor

** Plataforma global. La Concamin será coorganizadora del Digital Economy Show 2017, que se realizará del 14 al 16 de junio en Guadalajara. Es una plataforma que combina conferencias de talla mundial -con más de 60 ponentes nacionales y extranjeros- y un área de exhibición; se prevén 5 mil visitantes, 100 empresas expositoras y 500 reuniones de negocios. El comité organizador está conformado por un equipo de especialistas en negocios, comunicación, tecnologías de la información, gestión estratégica y logística, vinculación internacional y formación de talento, que ponen a nuestro alcance una plataforma global que lleve a sinergias y aprovechar las oportunidades para alcanzar un modelo exitoso de transformación digital.

El Contador

Excélsior - Dinero - Pág. 3
Sin autor

** IV. Los industriales representados por Manuel Herrera Vega están preocupados porque la presión de los precios se profundiza, lo que debilita las expectativas de un desempeño más favorable para el resto del año. Tan sólo durante marzo pasado, el mayor incremento en precios fue en el sector productivo. El Índice Nacional de Precios al Productor evidenció un incremento del 9.4%, donde el sector de electricidad, agua y gas fue el de mayor crecimiento con 30.6%, el ascenso más alto de los últimos 14 años, seguido de minería sin petróleo con 15.3%, posteriormente construcción con 13.4%, un incremento no visto desde la crisis de finales de 2008 (...)

CMN

Escritorio de Negocios / Alta preocupación por AMLO en el Consejo Mexicano de Negocios

El Financiero - Economía - Pág. 6
Carlos Mota

En una de las reuniones más recientes que sostuvieron miembros del CMN con el Presidente Enrique Peña Nieto, varios de los empresarios le manifestaron enfáticamente al presidente que están sumamente preocupados por la solidez que mantiene AMLO en la preferencia del electorado. Esta preocupación se habría convertido incluso en un reclamo para que el gobierno active mecanismos - legales, por supuesto- para contenerle. Debe recordarse que desde hace unos meses la generación de empleo en el país se ha disparado. En marzo se registraron más de 140 mil empleos formales en el IMSS. En febrero se crearon 154 mil. El Presidente Peña refirió la semana pasada que en su administración se han generado más de 2.7 millones de empleos formales, una cifra récord para un período similar (...) Algo de esto ya se ha estado reflejando en las estimaciones del PIB, pero a decir de los empresarios, incluso sería insuficiente. Santander, por ejemplo, elevó de 1.7 a 2.2 por ciento su

pronóstico del PIB (pero ello quizá no sería suficiente para reflejar todo el vigor que se ve en los indicadores que miran los empresarios) (...)

Coparmex

Querétaro apostará por impulsar el mercado interno

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 50
Viviana Estrella

Empresarios queretanos se mantienen a la espera del impacto que generará el paquete fiscal que alista Estados Unidos; paralelamente a ello, apuestan por el fortalecimiento del mercado interno. Frente a este panorama, el presidente de la Coparmex de Querétaro, Darío Malpica Basurto, destacó que es apremiante desarrollar políticas internas de crecimiento económico, para menguar el alcance que tengan los instrumentos que aplique el país vecino. Por tanto, el representante estatal de la Coparmex urgió a que se reduzca la dependencia que existe entre la economía de México y el mercado estadounidense, pese a que es hacia este destino a donde se envía la mayor parte de las exportaciones mexicanas.

Democracia Sin igualdad de género

Uno más uno - Estado de México - Pág. cp
Guillermo Cardoso

Sin igualdad de género, la democracia no existe, fue el consenso a que llegaron ayer las invitadas al programa ¿Y... usted que opina? que conduce Niño Canún de lunes a viernes y que se transmite por UTV. Las invitadas a la emisión de ayer de ¿Y... usted qué opina? fueron: Lilita González, del PRI; Claudia Guzmán, de la Coparmex; Kenia Altuna; Roxana Luna, PRD; Esmeralda Estrada, de Nueva Alianza; y Estefanía Veloz, de Morena. "Hemos evolucionado, pero no gracias a los partidos, sino a la sociedad civil", indicaron ante el periodista Niño Canún las integrantes de la mesa de debate del programa que se transmite de 12 a 13 horas.

Split Financiero / Premian a Azcárraga Jean

El Sol de México - Finanzas - Pág. 2
Julio Pilotzi

** Voz en off Nos dicen que delegado de la Canacintra en Veracruz, Carlos Abreu Domínguez, ha propuesto rescatar la economía de la entidad a través de un programa emergente de la Secretaría de Economía, con el que se conforme un fondo para que se paguen las deudas con los proveedores de la administración de Javier Duarte que asciende a tres mil 500 mdp, a fin de que se reactiven las operaciones comerciales con el actual Gobierno de Miguel Ángel Yunes. Esta acción la respalda José Antonio García León, consejero nacional de la Coparmex y quien es director general de una importante empresa multinacional afectada por los millonarios adeudados(...)

Concanaco

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

¿El pleito de nunca acabar? Como consecuencia del conflicto que aplazó el proceso electoral interno de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio (Concanaco), nos reportan que el panorama sigue sin aclararse. Se espera que hoy Juan Carlos Pérez Góngora, líder del grupo disidente denominado Nueva Alianza, presente pruebas relacionadas con el amparo a través del cual acusó una violación de sus derechos, debido a que la Comisión Electoral de la confederación le negó el registro para convertirse en candidato. O sea que el tema va para largo, nos comentan, porque no se tendría todavía una resolución final. Pérez Góngora también ofrece hoy una conferencia para hablar sobre el avance de la denuncia que presentó ante la PGR en contra del presidente actual de Concanaco, Enrique Solana. En este punto también hay muestras de lo intrincado del pleito, porque a su vez, Solana asegura que acudió a la PGR a preguntar sobre esa denuncia, y dice que no pudieron darle informe alguno al respecto. Por lo pronto, nada para nadie.

Canacintra

Prevén siga la expansión automotriz

El Universal - Cartera - Pág. 3
Sara Canterra

Los industriales del sector automotriz agrupados en la Canacintra confían en que el crecimiento de dicho sector seguirá por varios años, debido a que las armadoras no pueden cambiar la producción, ni sustituir a sus proveedores de un día para otro, es un proceso que puede durar hasta cinco años. Arturo Rangel, vicepresidente nacional de Comercio Exterior y Asuntos Internacionales de Canacintra, dijo que la tendencia de crecimiento en las inversiones del sector se mantiene, además el análisis macroeconómico del país ahora es más favorable. Sobre la renegociación del TLCAN, Rangel comentó que en términos generales, el borrador que el gobierno estadounidense mandó al Congreso en una carta, retoma lo discutido en el TPP, pero cambia el contenido regional.

ABM

Renegociar el TLC no tiene plazo.- Meade

Reforma - Negocios - Pág. 2
Jessika Becerra

La renegociación del TLCAN no tiene plazo fatal ni plazo cercano, por lo que el Gobierno mexicano estará atento a los avances jurídicos en Estados Unidos sobre este tema, sostuvo José Antonio Meade Secretario de Hacienda. Entrevistado luego de acudir al comité de asociados de la ABM, aseguró que el Gobierno mexicano tiene que esperar a que se vayan cumpliendo elementos jurídicos estadounidenses si se renegocia el TLCAN. Aseguró que México está preparado desde el principio y que la SE y la Cancillería en ese tema han sido puntuales.

Créditos a tasa fija evitan incertidumbre: ABM

La Jornada - Economía - Pág. 23
Jesús Villaseca

Créditos a tasa fija evitan incertidumbre: ABM Poco más de tres de cada cuatro pesos de crédito otorgado por la banca a las familias mexicanas está contratado a tasa fija. Este es un hecho que evita incertidumbre o incremento en los pagos mensuales en un entorno de aumento en los réditos de referencia, como el ocurrido durante los pasados 15 meses, aseguró este martes Marcos Martínez Gavica, presidente de la ABM (segundo de izquierda a derecha; le acompañan Alberto Gómez Alcalá (izquierda), Luis Robles Miaja y Juan Carlos Jiménez (primero desde la derecha). Los créditos hipotecarios y automotrices concentran 78 por ciento (poco más de tres cuartas partes) del financiamiento contratado por las familias con la banca y ambos son otorgados a tasa fija, dijo Martínez Gavica en su primera conferencia de prensa como presidente de la ABM, representación que asumió el mes pasado. El crédito sigue en aumento y lo hace de manera sana, añadió. Atribuyó la dinámica a una mejora en la expectativa de crecimiento del país

La economía, mejor de lo pronosticado: Hacienda

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26
Yeshua Ordaz

José Antonio Meade, secretario de Hacienda, destacó que en términos generales hay indicios que hacen pensar que la economía mexicana está siendo favorable y hasta un poco mejor de lo que anticipan los mercados. En tanto, Marcos Martínez Gavica, presidente de la ABM, señaló que pese al complicado escenario que se pronosticaba para el inicio de 2017, durante los primeros dos meses no se ha desacelerado la demanda de crédito bancario, el cual crece a un ritmo anual de 11.7 por ciento. El también presidente del consejo de administración de Santander México explicó que con todo y los recurrentes aumentos a la tasa de referencia por parte del Banco de México, en general, los productos de crédito no lo han reflejado a los clientes; incluso en tarjeta de crédito, vivienda y automotriz continúan disminuyendo.

Baja de PIB a 1.5% no afectará a banca: ABM

La Razón - Negocios - Pág. 23
Lindsay H. Esquivel

Las expectativas económicas han mejorado para el sector bancario, pues si bien se anticipa que el PIB crecerá entre un 1.5 y 2.0 por ciento para este año, menor al registrado en 2016 de 2.5 por ciento, se mantiene el ritmo de expansión del crédito, a tasas de doble dígito, cercano al 12 por ciento. En su primera conferencia de prensa, el presidente de la ABM, Marcos Martínez Gavica, comentó que los movimientos “bruscos y los temores” reportados al inicio del año se han revertido, lo cual ha mejorado el ambiente financiero. Cabe mencionar que en la reunión del Comité de Asociados de la ABM, estuvo presente el titular de la SHCP, José Antonio Meade, quien coincidió que el desempeño de la economía está teniendo un desempeño favorable y “mejor que el que estaban esperando y que anticipaban los mercados”.

Desempeño de la economía fue mejor al esperado

El Sol de México - Finanzas - Pág. 2
Alejandro Durán

Durante el primer trimestre del año, la economía mexicana registró un panorama mejor a lo que se esperaba, afirmó el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), José Antonio Meade. “En términos generales, los datos de la economía mexicana, que tocó revisar ya con información de tres meses, hacen pensar que el desempeño de nuestra economía está siendo

favorable y un poco mejor que el que estaban esperando y anticipaban los mercados” comentó el funcionario. Entrevistado luego de la reunión que sostuvo con miembros de la Asociación de Bancos de México (AMB), el responsable de las finanzas públicas del país destacó los números favorables que se han registrado en generación de empleo, mercado interno y el comportamiento del crédito, entre otros aspectos. “La morosidad que se ve en los bancos es la menor que hemos vistos en una década” destacó Meade Kuribreña. Asimismo, cuestionado acerca de la Línea de Crédito Flexible (LCF) que México tiene contratada con el Fondo Monetario Internacional (FMI), ratificó que se trata de un elemento estratégico para fortalecer el blindaje de la economía ante la incertidumbre internacional.

En el mismo sentido informó:

SHCP y ABM ven mejoría en escenario económico

El Universal - Cartera - Pág. 6
Antonio Hernández

Economía sorprende a Hacienda

Excélsior - Dinero - Pág. 4
Claudia Castro

ABM, optimista sobre el avance del crédito

El Financiero - Economía - Pág. 18
Jeanette Leyva

El crédito de la banca no se ha desacelerado: ABM

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8
Edgar Juárez

El crédito se mantiene sano y con reservas

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 23
Margarita Jasso Belmont

Listos para afrontar a Trump: Meade

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 23
Margarita Jasso Belmont

Breves / Banca mexicana observa mejor entorno económico para este año

Publímetero - Primera - Pág. 10
Notimex

AMIS

Sube 21% robo de autos en el país

Reforma - Negocios - Pág. pp-1
Jessika Becerra

El robo de autos asegurados en el País creció 21.3 por ciento en el último año, el mayor aumento en los últimos cinco años, informó la AMIS. Entre abril de 2016 y marzo del presente año, el número de unidades aseguradas robadas ascendió a 76 mil 344, de las cuales 22 mil 391 corresponden al Estado de México, donde el delito creció 12 por ciento. En Jalisco se incrementó 42 por ciento, con 9 mil 778 unidades; en Nuevo León, 21 por ciento, con 2 mil 720, y en la Ciudad de México el delito creció 18

por ciento, con 9 mil 467 autos hurtados “(El robo de autos) está tomando una tendencia al alza y diría que preocupante”, indicó Recaredo Arias, director general de la AMIS, durante la presentación de estadísticas de ese delito.

Robo de autos llega a su nivel más alto

Excélsior - Dinero - Pág. 1-4
Claudia Castro

El robo de autos en México ha alcanzado su nivel más alto de los últimos diez años, con más de 76 mil 344 unidades desaparecidas en los últimos 12 meses, reportó la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS). En conferencia de prensa, Recaredo Arias, director de la asociación, detalló que en el último año este delito aumentó a una tasa de 33% a escala nacional, con más de 21 mil unidades desaparecidas entre enero y marzo de este año. Explicó que este incremento es un “alza preocupante”, toda vez que, en lo que va del año, mes con mes se ha visto cómo este delito se ha incrementado. Además del alza en el robo de vehículos en el país, Recaredo Arias dijo que la recuperación de los autos robados ha venido a la baja y se ha incrementado el número de autos robados con violencia. Las entidades que reportan el mayor número de robos con violencia son: Estado de México, Ciudad de México, Jalisco, Veracruz, Sinaloa, Puebla, Michoacán, Nuevo León y Tamaulipas.

Se dispara 33.2% robo de automóviles este año

Diario Imagen - Nacional - Pág. pp-5
Sin autor

En el primer trimestre del año, el robo de vehículos asegurados se disparó 33.2% en comparación con el mismo periodo del año previo, al totalizar 21 mil 135 unidades robadas. Según las cifras de la AMIS, el robo de autos presentado en el primer trimestre de 2017 es el más alto en los registros del organismo desde 2006, cuando en el primer trimestre de ese año se contabilizaron 10 mil 405 unidades robadas. En conferencia de prensa, el director general del organismo, Recaredo Arias, detalló que en el periodo comprendido entre abril de 2016 y marzo de 2017, se reportó un alza de 21.3% en el robo de autos, con un total de 76 mil 344 unidades. La AMIS destacó que la recuperación de unidades hurtadas se mantiene con un bajo índice, al reportar solamente un aumento de 1 % entre abril de 2016 y marzo del año en curso.

Robo de autos llega a máximo histórico en primer trimestre

El Universal - Cartera - Pág. pp-1-3
Antonio Hernández

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) dio a conocer que durante el primer trimestre del año el robo de vehículos asegurados tuvo un fuerte aumento de 33.2% en comparación con el mismo periodo del año previo, al totalizar 21 mil 135 unidades robadas. Este incremento es el más fuerte para un primer trimestre del año, ya que en el periodo de enero a marzo de 2011, se registró un total de 21 mil unidades robadas. Según las cifras de la AMIS, el robo de autos presentado en el primer trimestre de 2017 es el más alto en los registros del organismo, que datan de desde 2006, cuando en el primer trimestre de ese año se contabilizaron 10 mil 405 unidades robadas. “Está creciendo de manera preocupante [el robo de vehículos] y la tendencia sigue agudizándose”, reconoció el director general del organismo, Recaredo Arias. En conferencia de prensa, el dirigente de la AMIS indicó que en el periodo comprendido entre abril de 2016 y marzo de 2017 se reportó un alza de 21.3% en el robo de autos, con un total de 76 mil 344 unidades. Esta cifra representa el aumento más fuerte en el robo de autos para un mismo periodo desde 2011.

En el mismo sentido informó:

“Preocupante tendencia al alza” de los robos de auto con violencia: aseguradoras

La Jornada - Economía - Pág. 23
Juan Carlos Miranda

AMIS: robo de autos, en su mayor nivel en 11 años

Milenio Diario - MP - Pág. 21
Yeshua Ordaz

El robo de autos, imparable

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP
Sin autor

Robo de autos tiene alza sin precedente

El Financiero - Economía - Pág. 19
Jassiel Valdelamar

En el último año, robo de autos aumentó 21%: AMIS

El Economista - Valores y Dinero - Pág. pp-14
Yael Córdova

Aseguradoras pagan más de 8 mil mdp por robo de autos

24 Horas - Nación - Pág. 2
Notimex

El robo de autos repunta 33%; 6 de cada 10 son de la Nissan

La Razón - Negocios - Pág. 22
Lindsay H. Esquivel

Crece 21.3% robo de autos, el más alto en 12 años: AMIS

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 2-23
Margarita Jasso Belmont

Aseguradoras pagan más de 8 mil mdp por incremento en robo de vehículos

El Sol de México - Finanzas - Pág. 1-4
Sin autor

Y se dispara el robo de automóviles

Ovaciones - Nacional - Pág. pp-6
Sin autor

Sube robo de autos

El Gráfico - Al Día - Pág. pp-12
Antonio Hernández

Sector de Interés

Trabajan nueva ley para las pensiones

Reforma - Negocios - Pág. 2
Jessika Becerra

Una nueva ley para el sistema de pensiones se está preparando, a fin de equilibrar los beneficios de los diferentes esquemas que existen en el País, de acuerdo con la STPS. Ignacio Rubí, subsecretario de previsión social, explicó que la AMAC, prepara un proyecto denominado Ley Macro para el sistema de pensiones mexicano. Indicó que la intención es analizar junto con los sindicatos y las autoridades financieras esta propuesta que se está elaborando, y que con ella se busca también encontrar soluciones que mejoren la pensión que tendrán los trabajadores con cuenta individual de pensión. De acuerdo con estadísticas de la OCDE, en México la pensión que obtengan los trabajadores del sistema de Afores o cuentas individuales, apenas será 23 por ciento del último salario.

Sugieren a CEOs participar en TLC

Reforma - Negocios - Pág. 4
Ulises Díaz

Los tomadores de decisiones en las empresas deben involucrarse en la renegociación del TLCAN, o corren el riesgo de quedar rebasados. Así lo advirtió Jack Leslie, director global de la firma de comunicación Weber Shandwick. “Los CEO tienen que ser muy sofisticados para encontrar esos puntos clave donde pueden posicionarse para impulsar sus agendas, encontrar quiénes son sus aliados en otros países. Es el momento de ser estratégicos”, dijo en entrevista con REFORMA. Este experto explicó que, así como ocurrió hace 23 años, el TLCAN modificado será el nuevo referente mundial sobre tratados de libre comercio. Lo que en él se escriba en temas como reglas de origen, propiedad intelectual, regulación laboral o comercio electrónico será replicado en los acuerdos comerciales por venir.

Respalda SCT modificaciones

Reforma - Negocios - Pág. 1
Azucena Vásquez

La SCT respaldó las modificaciones a la Ley de Aviación Civil, ya que buscan proteger al usuario. “Lo que está ocurriendo en las Cámaras (de diputados y senadores) son modificaciones a Ley de Aviación Civil contra abusos o mala atención a pasajeros, no lo vemos mal, lo vemos correcto”, dijo Jorge Romero García, director general adjunto de Seguridad Aérea de la Dirección General de Aeronáutica Civil, dependiente de la SCT. Aseguró que no es posible saber si estos cambios a la Ley provocarían aumentos en las tarifas de las aerolíneas, pero la DGAC estaría atenta a que no exista un abuso en ello y el alza esté justificada.

Amagan aerolíneas con alza en boletos

Reforma - Negocios - Pág. 1
Azucena Vásquez

Las modificaciones a la Ley de Aviación Civil en materia de derechos de pasajeros provocarán el aumento de tarifas aéreas y falta de viabilidad financiera a las aerolíneas, advirtió la Canaero. La Cámara de Diputados expresó su extrañeza ante la postura de la Canaero que pone en duda los beneficios que los cambios a la Ley tendrá en el sector. Las modificaciones propuestas a la Ley, serán ahora discutidas en la Cámara de Senadores. Volaris dijo que está de acuerdo con la postura que la Canaero ha hecho pública.

Contrata Pemex 133 mdd en coberturas petroleras

Reforma - Negocios - Pág. 1
Norma Zúñiga

Por primera vez en once años Pemex contrató un programa anual de coberturas petroleras, por 133.5 millones de dólares, con el cual podrá protegerse ante posibles caídas del precio de la mezcla mexicana de exportación. “La cobertura contratada brinda a Petróleos Mexicanos una protección si el precio promedio mensual de la mezcla mexicana se ubica entre 42 y 37 dólares por barril, este es el rango que corresponde a los escenarios más probables de precios a la baja”, precisó Pemex en un comunicado Si el precio se ubica debajo de los 37 dólares Pemex recibirá el monto máximo de protección contratada. Nymia Almeida, analista líder de Pemex en Moody's, explicó que con esta contratación Pemex está tratando de disminuir el riesgo de una posible baja en su flujo de efectivo, derivada de los precios del petróleo.

Prometen vivienda para trabajadores

El Universal - Metrópoli - Pág. 1-7
Phenélope Aldaz

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció la construcción de 703 viviendas de interés social en Santa Martha Acatitla para personal de la administración local. Afirmó que éstas forman parte de una etapa, pues se tiene programado construir mil 200 más. En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento la presidenta de la Canadevi, Lilia Álvarez, reiteró el compromiso para construir 40 mil viviendas en dos años. Para esto se destinarán 50 mil millones de pesos, de los cuales 3 mil 500 millones serán para mejoras en la infraestructura hidráulica. Miguel Ángel Mancera también señaló que debido a que los montos de financiamiento que otorgaba el Infonavit no eran suficientes para comprar una vivienda en la Ciudad, muchos optaron por salir a las periferias con trayectos de hasta tres horas entre su hogar y el trabajo.

INA busca sustituir las autopartes importadas

El Universal - Cartera - Pág. 3
Sara Cantero

Como parte de la renegociación del TLCAN, los fabricantes de autopartes promoverán la sustitución de componentes que se importan de China, Japón, Alemania y Corea, dijo Oscar Albín, presidente de la INA. Tan sólo de China, los fabricantes de autos de los tres países que conforman el TLCAN importan 30 mil millones de dólares al año en componentes. Albín comentó que los fabricantes de autopartes en Estados Unidos se reunieron este lunes con el secretario de comercio estadounidense, Wilbur Ross, para discutir los temas que podrían incorporarse a la modificación del TLCAN. El mercado legal de refacciones para vehículos tiene un valor de 4 mil millones de dólares en México, pero no hay un estimado de cuánto es el valor del mercado pirata.

México busca nuevos destinos para exportar

El Universal - Cartera - Pág. 2
Ivette Saldaña

Ante discursos proteccionistas a nivel global, México reitera su compromiso con el libre comercio y busca nuevos mercados de exportación, como Europa, dijo el subsecretario de Relaciones Exteriores, Carlos de Icaza. En espera de la renegociación del TLCAN, comentó que hay confianza de que la razón prevalezca y se mantenga la relación comercial con Estados Unidos, pero se debe buscar una diversificación y atraer inversiones de otros mercados. El presidente de la Cámara de Comercio e Industria Franco-Mexicana, Alfred Rodríguez, coincidió en que la relación con Francia debe

aprovecharse más, al existir un gran espacio para atraer más inversiones de ese país. El director general adjunto para América del Norte de la Secretaría de Economía, Alberto Jiménez, dijo que desde los primeros días de febrero se inició la consulta entre el sector privado y se han tenido diversas reuniones con los sectores productivos del país.

Canaero rechaza cambios en Ley de Aviación

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sara Cantera

La Canaero, que agrupa a la todas las aerolíneas nacionales y extranjeras en el país, excepto Interjet, se pronunció en contra de las sanciones que se pretenden aplicar a las aerolíneas por retrasos, y aseguró que no es posible dar espacio al equipaje documentado y de mano en los nuevos aviones. La semana pasada, la Cámara de Diputados aprobó cambios a la Ley de Aviación Civil en materia de Derechos de los Pasajeros donde se obliga a las aerolíneas a compensar con alimentos y bebidas y hasta 7.5% de descuento en el precio de un boleto posterior, cuando un vuelo se retrase de una a cuatro horas. La Canaero indicó que confía en lograr una actualización del marco regulatorio aplicable a la industria, particularmente a la Ley de Aviación Civil en materia de Derechos de Pasajeros, que permita encontrar un equilibrio entre la competitividad de la industria y la protección al usuario, anteponiendo la seguridad aérea.

En el mismo sentido informó:

“Compensar a pasajeros aumentaría las tarifas”

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. pp-33
Alejandro de la Rosa

El reto de las Sofom para concretar fuentes de financiamiento

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sergio Gutiérrez / José Enrique Tellaeche

Desde su origen en 1993, la figura de “ Sofol, que fue una de las precursoras de la “Sociedad Financiera de Objeto Múltiple” (Sofom), tuvo voces que cuestionaban su viabilidad. Fue una entidad que parecía no encajar dentro de un posible proyecto de Estado, en donde el desarrollo del Sistema Financiero Mexicano iba en dirección al pleno desarrollo de una banca universal. Sin embargo, había que buscar homologar los sistemas financieros de los tres países participantes dentro del TLCAN y México tenía que crear una entidad equivalente a un Non Bank. De acuerdo con el decreto de ley de esa excepción (DOF1992-06-09) y las reglas correspondientes para la Sofol (DOF 1993-06-14), sus actividades se limitaban a fuentes de financiamiento (capítulo II. Operación, Octava) y se les prohibía entre otras cosas, captar recursos en términos distintos a los permitidos en la Ley y las presentes reglas, así como a realizar operaciones no autorizadas por la ley y demás disposiciones aplicables (capítulo III. Disposiciones Generales, Décima sexta).

Si avanza la idea de Trump del muro, México no se quedará de brazos cruzados: Videgaray

La Jornada - Política - Pág. cp-11
Roberto Garduño y Enrique Méndez

México no aceptará cualquier tipo de renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), “preferimos abandonarlo antes”, y si el gobierno de Donald Trump insiste en erigir un muro, “no nos vamos a quedar de brazos cruzados”, afirmó ayer el secretario de Relaciones Exteriores, Luis Videgaray Caso, ante diputados. Explicó que el gobierno mexicano no ha iniciado ninguna acción jurídica porque el muro no se ha construido. “Esto no quiere decir que no estemos

preparando la defensa jurídica; destinamos recursos humanos de la cancillería para prevenir los diferentes escenarios, incluyendo la revisión de todos y cada uno de los tratados internacionales, empezando por el ominoso tratado de Guadalupe de 1948”, informó. Durante su comparecencia ante la Comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara de Diputados, indicó que se analiza aplicar “un cobro asociado al ingreso” al país de turistas estadounidenses, y para ubicar el estado de la relación con Estados Unidos, expresó: “hemos abierto todos los canales de comunicación; es activa y cercana, y estamos en proceso de construcción de acuerdos”.

Exigen sacar al campo del tratado comercial

La Jornada - Política - Pág. 11
Javier Salinas Cesáreo

Investigadores de la Universidad Autónoma Chapingo (UACH), organizaciones campesinas y especialistas exigieron al gobierno federal la salida del capítulo del campo del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), ante los efectos negativos que provocó en el sector, para alcanzar una soberanía alimentaria en el país y sacar del abandono al agro. Al participar en el foro Posicionamiento de la UACH frente a una eventual renegociación del TLCAN, los participantes criticaron que ante el embate del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, no haya personas capaces vinculadas al campo y especialistas para hacer frente a una posible renegociación, sino gente improvisada y sin experiencia. Sostuvo que el TLCAN fue sólo concebido por el ex presidente Carlos Salinas como mecanismo de integración de México a la economía estadounidense y como política de Estado para convertir a México en potencia agroexportadora de manos de las transnacionales.

México podrá sancionar a EU por restricciones al atún

Milenio Diario - Negocios - Pág. pp-22-23
Luis Moreno

La OMC avaló que México imponga represalias a Estados Unidos hasta por 163.23 millones de dólares anuales por las restricciones del país vecino a la importación de atún. No obstante el fallo favorable para México, el monto aprobado por el organismo rector del comercio mundial es inferior a la suma pedida por la industria nacional, que es de 472 millones de dólares anuales. La determinación es consecuencia del incumplimiento de EU a una resolución previa de la OMC que determinó que los requisitos de ese país sobre el etiquetado Dolphin safe para los productos de atún mexicano, son incompatibles con las normas del organismo multilateral. A la pregunta sobre si el monto de la sanción cubre el daño provocado a la industria nacional, el director adjunto para América del Norte de la Secretaría de Economía, Alberto Jiménez, indicó que la solicitud pudo haber sido mayor, pero obviamente los análisis que se hacen en la Organización Mundial del Comercio determinan el monto”.

México podrá subir aranceles contra EU por caso de atún

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 2-32
Roberto Morales

La OMC autorizó que México puede imponer a Estados Unidos represalias por 163.13 millones de dólares anuales por haber restringido con el etiquetado Dolphin Safe (delfín seguro) las importaciones de atún mexicano violando las normas internacionales. Esta es la segunda ocasión que la OMC permite aplicar a México represalias contra su vecino del norte. La primera ocurrió en el 2009, cuando le suspendió beneficios por 2,400 millones de dólares tras ganar un caso relacionado con el bloqueo al servicio de transporte transfronterizo de carga por carretera, lo que presionó para que Estados Unidos abriera ese servicio. La OMC señaló que este caso es relevante porque lleva ya más de ocho años, al ser iniciado por México en octubre del 2008. En el 2015, tras ganar otro caso ante la OMC por etiquetado de carne, México amagó con suspender beneficios a Estados Unidos por 560 millones de

dólares y dijo entonces que para ello consideraba afectar las importaciones estadounidenses de frutas, verduras, jugos, carne, productos lácteos, maquinaria, muebles y electrodomésticos. Estas represalias no se hicieron efectivas, dado que Estados Unidos revirtió la medida después de conocer el fallo.

En el mismo sentido informó:

Autorizan que México sancione a EU por atún

El Universal - Cartera - Pág. pp-1
Ivette Saldaña

México le gana a EU la guerra del atún

El Financiero - Economía - Pág. pp-4
Valente Villamil

CEESP sugiere analizar consejo fiscal en México

El Financiero - Economía - Pág. 16
Zenyazen Flores

El establecimiento de un Consejo Fiscal en México es conveniente porque contribuiría a la estabilidad macroeconómica y sería una institución independiente sin intereses políticos que opine y proponga cambios cuando haya riesgo de gasto público “excesivo” y aumento de endeudamiento, sostuvo Luis Foncerrada. El director general del CEESP señaló que los grandes déficits fiscales traen “invariablemente” crisis económicas, por ello, es conveniente entrar en una discusión sobre la creación de un Consejo Fiscal como un mecanismo de contrapeso y de cuidado de la estabilidad macroeconómica. La semana pasada, el FMI recomendó de nueva cuenta a México avanzar en el establecimiento de un Consejo Fiscal como lo han hecho países europeos, pero el titular de Hacienda aseguró que ya se tienen mecanismos de revisión de las finanzas públicas.

Dólar 'envejece' los camiones de carga en México

El Financiero - Empresas - Pág. 26
Everardo Martínez

La falta de acciones en favor del mejoramiento del autotransporte, aunado al encarecimiento del dólar, han elevado la edad promedio de los camiones de carga en México, lo que a su vez ha restado competitividad logística al país al elevarlos costos de transportación y seguridad vial, dijeron expertos contaminantes, además no son negocio para quienes las operan porque consumen más combustible. De acuerdo con datos de la Canacar, los camiones de 16 años o más tienen un rendimiento de 1.5 kilómetros por litro, mientras que los nuevos alcanzan los 3.5 kilómetros. José Refugio Muñoz, vicepresidente de la Canacar, dijo que son varios los factores que han incidido en el envejecimiento de la flota de camiones en el país. Otro factor es la entrada de camiones de Estados Unidos, señaló Miguel Elizalde, presidente de la ANPACT.

En el mismo sentido informó:

Eduardo Escalante, nuevo presidente de la ANIQ

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 32
Sin autor

Estos serían los peores escenarios en México con plan fiscal de Trump

El Financiero - Mercados - Pág. 35
Clara Zepeda

Los mercados financieros mexicanos estarán a merced del plan fiscal que el presidente de Estados Unidos Donald Trump presentará hoy, debido al considerable conjunto de efectos negativos que

podría tener hacia la economía nacional, aseguran analistas. “Un arancel grande, modificaciones importantes en el TLCAN o una disrupción en las remesas, podrían generar una secesión o una desaceleración significativa”, prevé Capistrán. Para Manuel Lino, director de operaciones de De Fin, el mercado accionario mexicano esta atento a los reportes financieros, sin embargo, prevé un ajuste técnico del IPC, el cual estará acompañado por el tema del paquete fiscal estadounidense y podría regresar a niveles de 48 mil 500 puntos, actualmente en 49 mil 700 enteros.

Wayra Impulsa y Hace Crecer el Emprendimiento Mexicano

El Financiero - Emprendedores - Pág. 6-7
Sin autor

Wayra Impulsa y Hace Crecer el Emprendimiento Mexicano Wayra, la incubadora de negocios de Telefónica OPEC Futura, es un Fondo de Capital Semilla que incuba y acelera empresas que transforman industrias usando las nuevas tecnologías. Su principal objetivo es identificar talentos en el campo de las nuevas Tecnologías de la Información y la Comunicación e impulsarlos desde que son una startup, brindándoles apoyo en la gestión del negocio, soporte tecnológico e incluso espacios físicos para sus oficinas, con el fin de que se consoliden como empresas. Cada año Wayra invierte en el país cerca de 125 mil dólares entre 7 y 10 empresas. Uno de los factores comunes es que además de impulsar las startups con servicios de aceleración en el ámbito legal, de propiedad intelectual y mercadotecnia, también cuentan con un potencial para convertirse en empresas globales gracias a la vinculación con distintas unidades de negocio de Telefónica en México y a nivel mundial.

Expectativas económicas registran mejoras

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 6-7
Edgar Juárez

José Antonio Meade, secretario de Hacienda y Crédito Público, aseguró, con datos del primer trimestre, que la economía mexicana muestra hoy un desempeño favorable y mejor del que se esperaba. Entrevistado en el marco de la reunión del comité de la ABM, el funcionario destacó que hay una buena balanza comercial buenos datos de generación de empleos y de crédito. “En términos generales, los datos de la economía mexicana, ya con información de tres meses, hacen pensar que el desempeño de nuestra economía está siendo favorable y, en términos generales, un poco mejor de lo que estaban esperando los mercados”, enfatizó. Con la llegada de Donald Trump a la Presidencia de EU, el panorama de crecimiento para México se ensombreció por su postura proteccionista, con las amenazas de la renegociación del TLCAN, un impuesto a las remesas y la creación de un muro fronterizo.

En inversión pública es más fácil recortar, aunque poco favorable: banco mundial

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 11
Y. Morales / L. M. González

Lamentablemente la inversión pública es el ajuste más fácil y común de hacer cuando la situación lo requiere,(...) afecta así la calidad de la infraestructura y no es favorable para aumentar el comercio intrarregional, advierte el economista en jefe para América Latina del Banco Mundial, Carlos Végh. “En general es muy común, y no significa que tenga la certeza de que esto sucedió en México”, acota. Cita la información del reciente reporte del Banco Mundial, titulado “Repensar la infraestructura en América Latina y el Caribe. El economista del Banco Mundial confía, además, en que la iniciativa del gobierno japonés para reimpulsar la iniciativa del Acuerdo de Asociación Transpacífico; que cubriría 11 países con la autoexclusión de Estados Unidos, será un motor determinante también para el comercio internacional.

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3

Sin autor

** Turbulencia Aérea

Al parecer las aerolíneas nacionales están entrando a zona de turbulencia donde los pasajeros pueden salir perdiendo. Le estamos hablando del dictamen de modificación de la Ley de Aviación Civil que la Canaero, que preside Sergio Allard, había estado trabajado con diputados, por cierto a sugerencia que el mismo gremio hizo en septiembre de 2016. Nos dicen que hay molestia entre las aerolíneas, pues consideran que no hubo un buen trabajo de cabildeo y que en la votación de la Cámara de Diputados salieron perdiendo; ahora buscan rescatar lo que se pueda cuando se discuta en el Senado. Ahora la Canaero cambió su discurso: alerta de encarecimiento de boletos y golpe a la viabilidad financiera de las empresas. Por cierto, amagar con subir boletos invita a la Cofece, de Alejandra Palacios, a ponerles lupa (...)