

Miércoles, 02 de agosto de 2017

CONCAMIN

Exigen acciones contra robos a camiones de carga

La Jornada - Economía - Pág. 21
Alejandro Alegría

Ante el incremento en casi 60 por ciento del robo a autotransporte de carga en carreteras del país en el primer semestre de 2017, la Concamin pidió al gobierno federal y al Congreso de la Unión tomar medidas contundentes para combatir ese problema. En entrevista con La Jornada, el presidente de la Comisión de Transportes de la Confederación, Miguel Elizalde Lizárraga, expuso que de enero a junio de este año la incidencia en delitos de ese tipo pasó de mil 375 en 2016 a 2 mil 198; es decir, un alza de 59.85%, según cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema de Seguridad Pública (SESNSP). Sin embargo, a título personal acotó que esa cifra puede ser mayor, pues el registro referido no reporta incidencias en algunas entidades, como el Edomex, donde si bien el sector privado tiene conocimiento de esos delitos, el gobierno federal no tiene cifras.

En el mismo sentido informó:

Aumenta 179% el robo en transporte de carga

Reforma - Negocios - Pág. 1-2
Verónica Gazcón

CONCAMIN lanza SOS por robos

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Notimex

Seguros para transportistas subieron hasta 200% por robo

El Financiero - Economía - Pág. pp-9
Leticia Hernández

Delincuentes roban ahora cargamentos de materias primas

24 Horas - Negocios - Pág. pp-15
Xóchitl Barcenas

Aumenta 179% robo al transporte

El Sol de México - Finanzas - Pág. pp-1
Juan García Heredia

Aumentó 179% el robo a autotransporte de carga: Concamin

La Prensa - Información General - Pág. 14
Genoveva Ortiz

Se agudiza robo a autotransporte

Capital México - Economía - Pág. 20
Rosalba Amezcua

Cesa el IMSS a jefe de área por enturbiar licitación

La Jornada - Sociedad - Pág. pp-32
Ángeles Cruz Martínez / Ángeles Cruz Martínez

Un jefe de área de la división de servicios complementarios, la cual depende de la Dirección de Administración del IMSS, fue cesado luego de comprobarse que dio información a proveedores y “agentes externos” sobre la licitación para la compra de ropa hospitalaria, la cual concluyó el pasado 21 de julio. El costo de los contratos adjudicados a 23 empresas es de 595 millones 150 mil pesos. Por las condiciones en que se realizó el proceso para promover la mayor competencia entre los participantes, el instituto logró un ahorro de 78.4 millones de pesos. Las autoridades del IMSS han comentado en diversos momentos que los debates y cuestionamientos se originan por empresas que “ven afectados sus intereses”, pues tienen que competir y ofrecer precios más bajos. Eso pasa cuando se termina con esquemas inerciales de adquisición, destacan.

Acciones y Reacciones

El Economista - Termómetro Económico - Pág. 2
Sin autor

** Llamado urgente

¡No Más! Es la voz que al unísono parece escucharse desde la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos, luego del llamado urgente a las autoridades del gobierno federal y al Congreso de la Unión para atender el robo al autotransporte de carga en diversos puntos de la red carretera del territorio mexicano, el cual se ha incrementado de manera alarmante durante los últimos meses. El envalentonado que se metió al ruedo para alzar la voz fue Miguel Elizalde Lizárraga, presidente de la Comisión de Transporte de la Confederación, quien aseguró que a lo largo de los últimos tres años el transporte de carga ha sido seriamente afectado por el aumento incontrolable de robos, especialmente en la región centro del país, lo cual está impactando directamente la competitividad de las empresas nacionales (...)

Con Pies y Cabeza

Milenio Diario - Política - Pág. 10
Sin autor

(...) El secretario del Trabajo, Alfonso Navarrete Prida, mencionó que se vislumbra una ventana de oportunidad para que antes de diciembre se ajuste el salario mínimo en todo el país. Explicó que el sector empresarial es el que está a la negativa; sin embargo, dijo que ya se reúne con varios sectores para discutir y hacer realidad el tema. “Me estoy reuniendo con los presidentes de cámaras para ver dónde podemos encontrar esta ventana de oportunidad”.

CCE

Sector turístico crece a ritmo histórico

Milenio Diario - Tendencias - Pág. 39
Sin Autor

En el primer semestre de este año, Yucatán reportó cifras históricas en materia de turismo con una derrama económica cercana a los cinco mil millones de pesos y una ocupación hotelera con un aumento de 4.1 por ciento, registros sin precedentes para el sector. Al dar a conocer los principales indicadores de la actividad en ese lapso, el titular de la Sefotur, Saúl Ancona Salazar, y empresarios del ramo ratificaron su compromiso de trabajar de manera conjunta para seguir con esa bonanza. En rueda de prensa, el presidente del Consejo Empresarial Turístico (Cetur) estatal, Jorge Escalante

Bolio, dijo que estos números son resultado de intensas reuniones e intercambio de ideas, como parte de la labor coordinada que se realiza entre la iniciativa privada y la administración estatal. Acompañado del presidente de la AMHY, Héctor Navarrete Medina, el líder del CCE en el estado, Gustavo Cisneros Buenfil, expresó que los números reflejan la colaboración exitosa en la que todos están haciendo su parte.

De Naturaleza Política / TLC: mejorar sector primario, sí...

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 22
Enrique Aranda

**ASTERISCOS Tras cubrir prácticamente toda la ruta, esta tarde llega a Topilejo la Marcha por Morelos que, encabezada por el obispo Ramón Castro y el rector Alejandro Vera, reclama apoyo para superar la grave crisis de inseguridad e ingobernabilidad que vive la entidad. Mañana estarán en Gobernación... Hoy, en el marco de lo que no pocos consideran el inicio de la gira del adiós, Agustín Carstens, el gobernador del Banco de México, se reunirá con el Consejo Coordinador Empresarial, de Juan Pablo Castañón, en una sesión en la que, se afirma, el tema dominante será el repunte de inseguridad y violencia, y el impacto que ésta tiene en la economía de empresas y del país (...)

Coparmex

Desacuerdos en la IP frenan alza al mínimo; se daría en diciembre

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. 12
Luciano Franca

El STPS, Alfonso Navarrete Prida, dijo que no hay todavía un acuerdo entre el sector empresarial, particularmente entre la Coparmex y el CCE, para elevar el salario mínimo, al menos en las próximas semanas. En conferencia de prensa, el responsable de la política laboral en México aseguró que los representantes de la iniciativa privada no han podido acercar posiciones en torno a ese aumento salarial, si bien se trata, dijo, de puntos de vista distintos. no de desacuerdos en lo fundamental. Como se recordará, la Coparmex ha sostenido a lo largo de los últimos meses, que el país está preparado, es decir, existen condiciones para otorgar en lo inmediato un incremento salarial a los mínimos, para hacerlos llegar a 91 pesos.

El surgimiento de una petrolera independiente

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 26
Iván Sandrea

Los cambios y transiciones nunca son fáciles. Siempre habrá quienes los apoyen y quienes estén en contra. En lo que se refiere a la reforma energética, estoy seguro de que todos estamos a favor del progreso y de atender las necesidades de la sociedad, y que sólo es cuestión de tiempo para que aquellos que hoy disienten comprendan los beneficios del nuevo modelo energético. Todos en esta alianza hemos contribuido. Sierra 011 & Gas aportó conocimiento, tanto del sector de hidrocarburos como de la región, gracias a nuestra base de datos que hoy día cubre más de 60,000 km² de sísmica 3D y 60,000 km² de sísmica 2D, más miles de pozos y reportes técnicos adquiridos a la CNH. Sierra también se dedicó a entender los nuevos procesos regulatorios, los riesgos, los modelos económicos y las operaciones en México, que brinda a nuestros socios la visión necesaria para participar en las licitaciones. Asimismo, nos hemos Involucrado en la Amexhi, en la Coparmex, y hemos formado parte activa de muchos grupos de trabajo (...)

Concanaco

[Estira y afloja / A limpiar elecciones en Concanaco](#)

Milenio Diario - Opinión - Pág. 2

J. Jesús Rangel

Juan Carlos Pérez Góngora, ex presidente de la Cariaco Monterrey, reconoce que es necesario terminar con el conflicto de sucesión presidencial en la Concanaco, que ya escaló niveles inéditos de confrontación y de intervención judicial. Y tiene propuestas para Enrique Solana, presidente de Concanaco, los integrantes del consejo y las federaciones y cámaras de comercio locales: que los ex presidentes del organismo empresarial impulsen una comisión especial para elegir aun presidente interino de la Concanaco y establecer las condiciones para convocar a la asamblea que decida quién dirigirá el destino de la organización. De hecho, el tema ya se analizó, sin ningún resultado, con integrantes del CCE, que encabeza Juan Pablo Castañón. “Sí es importante llegar a una solución” (...)

[Split Financiero / Morena, en la CDMX](#)

24 Horas - Negocios - Pág. 16

Julio Pilotzi

** Voz en Off

Nos enteramos que este jueves, viernes y sábado, la Concanaco está organizando una reunión de inducción para los que serán los nuevos consejeros de la Confederación de Puebla. Se dice que una de las razones es precisamente “inducir” a estos empresarios para que defiendan a toda costa la postura de su presidente, Enrique Solana, en especial ante las posibles acusaciones de Guillermo Romero, uno de los pocos consejeros que ha cuestionado abiertamente al poblano. Llama también la atención que se les llame futuros consejeros, cuando ni siquiera haya habido Asamblea que los haya elegido...

[Canacinfra](#)

[Ciudad Abierta / Enrique de la Madrid, el precandidato](#)

El Financiero - Economía - Pág. 12

Gustavo Armenta

En las últimas tres semanas, el secretario de Turismo, Enrique de la Madrid, ha tenido una serie de encuentros y ha manejado un discurso que, si bien tienen que ver con el área de su responsabilidad, también muestran un sesgo más político y social, propio de quien trabaja para tejer una candidatura, en este caso presidencial, como él mismo. Lo ha aceptado abiertamente y sin ambages. En este lapso se reunió con los miembros de la Canacinfra, con los cuales firmó un convenio de colaboración y a los que les dio a conocer la creación de una plataforma digital para vincular a proveedores nacionales con compradores del sector turismo (...) Igualmente, aprovechó el viaje para reunirse con empresario locales, ante los que destacó que el país avanzó ocho posiciones en el ranking de competitividad de viajes y turismo del World Economic Forum, al pasar del lugar 30 en 2015, al sitio 22 en el presente año (...)

[AMIS](#)

[Edad del auto no determina el costo de su seguro](#)

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 20

Redacción

Uno de los rubros que tiene mayor peso al cotizar un seguro de automóvil es la antigüedad del vehículo. Sin embargo, este no es el único factor que se toma en cuenta. De acuerdo con el portal ComparaGuru.com, para calcular el precio de la póliza también se considera la siniestralidad, la marca y el tipo de vehículo así como edad del conductor, género y zona en donde reside. Asimismo, de los mexicanos que cuentan con un seguro, 36.3% tiene una cobertura para su vehículo, alrededor de 6.8 millones de personas. De acuerdo con la AMIS, los modelos Tsuru, Versa y Sentra de Nissan, así como el Jetta de Volkswagen y el Aveo de General Motors, son algunos de los que registraron el mayor número absoluto de robos, lo que incide en su siniestralidad.

Sector de Interés

Listos, para renegociación del TLCAN en telecom, dice SCT

El Universal - Cartera - Pág. 5
Carla Martínez

La SCT está preparada para modernizar el TLCAN conforme a las mejores prácticas en materia de telecomunicaciones, dijo Edgar Olvera, subsecretario de Comunicaciones de la dependencia. “Ante cualquier propuesta que pudiera poner en riesgo el sector telecomunicaciones estamos preparados para negociarla adecuadamente”, subrayó Olvera en la 31 Reunión del Comité Consultivo Permanente de la CITELE. Aseguró que se cuenta con las referencias que se estipulan en la Alianza del Pacífico, TPP y en las negociaciones con la Unión Europea con el TISA, por lo que habrá coincidencias con Estados Unidos y Canadá en el capítulo de telecomunicaciones.

Anticipan con TLCUEM más inversión europea

Reforma - Negocios - Pág. 6
Ulises Díaz

La modernización del TLCUEM incrementará las posibilidades de inversión que países europeos hacen en el País, dijo Carlos Sánchez Pavón, consejero de ProMéxico en Londres. La intención es que en el nuevo texto se confirme la inclusión de nuevos sectores, que no existían o que quedaron excluidos, como servicios, telecomunicaciones, el energético o el comercio digital, lo cual ampliará la cartera de posibilidades. Actualmente, se presta más atención al mercado nacional y si bien no se deja de lado la exportación hacia América del Norte también se está utilizando el País como puerta de entrada hacia Latinoamérica. La modernización del Tratado con la Unión Europea también tendrá un efecto benéfico para las exportaciones de México, sobre todo en el sector agroalimentaria “Hace 17 años que entró en vigor el TLCUEM, la industria agroalimentaria quedó aparte en la negociación y muchos productos quedaron bajo cupos o cuotas.

En el mismo sentido informó:

Portafolio / Desacelera manufactura

Reforma - Negocios - Pág. 1
Staff

Alertan sobre salida de EU del Tratado

Reforma - Primera - Pág. pp
Claudia Guerrero

Ignoran agenda de EU de telecom en tratado

Reforma - Negocios - Pág. 1-6

Alejandro González

Documentan las afectaciones a los campesinos mexicanos por el TLCAN

La Jornada - Política - Pág. 15
Roberto Garduño

El TLCAN, si bien permitió a México colocarse como un país relevante en las cadenas productivas de valor, puso a los campesinos, en particular, en desventaja ante los grandes corporativos que desplazan el interés y la oferta de los pequeños productores, ya que estos conglomerados imponen su capacidad financiera, sus amplias redes productivas integradas y los incentivos comerciales de envergadura continental. La Comisión para el Diálogo con los Pueblos Indígenas de México, de la Secretaría de Gobernación, elaboró el documento El impacto del TLCAN en el campo mexicano, en el cual refiere que “los campesinos mexicanos en particular fueron desplazados y generaron una migración importante hacia Estados Unidos.

México pugnará por energía y el campo en TLCAN

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-23
Ana Langner

En la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, México pugnará por la inclusión por primera vez de un capítulo energético y otro relativo al comercio electrónico y telecomunicaciones, además de buscar, de una vez por todas, un acceso irrestricto al mercado de productos agropecuarios y una actualización de los mecanismos de solución controversias comerciales. En el documento se argumenta que desde que entró en vigor el acuerdo trilateral hace 23 años, el panorama regional ha sufrido cambios considerables, en particular, en lo referente a la industria energética y el desarrollo de nuevas tecnologías. También que exista más integración de los mercados de telecomunicaciones en los tres países.

México buscará acceso irrestricto en el TLCAN

La Jornada - Economía - Pág. 22
Reuters

México buscará el acceso de bienes y servicios sin restricciones a los mercados de América del Norte y fortalecer los mecanismos de solución de controversias del TLCAN en las negociaciones para la modernización del pacto comercial que comienzan este mes, revela un documento oficial. Los socios México, Estados Unidos y Canadá, sostendrán la primera ronda de conversaciones del 16 al 20 de agosto en Washington. “Si bien existen los incentivos en los tres países para tener una negociación expedita y enfocada, el criterio que prevalecerá sobre la negociación es la calidad, y la consecución de los intereses del país”, advierte el documento del gobierno entregado a senadores.

En el mismo sentido informó:

Busca País acceso sin restricción en el TLC

Reforma - Negocios - Pág. 6

Staff

México marcaría ritmo en TLCAN por sus objetivos, estiman expertos

El Financiero - Economía - Pág. pp-6

Valente Villamil

Servirá TPP para tema laboral

Reforma - Negocios - Pág. 6

Verónica Gascón

En la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, el Gobierno mexicano espera que se mantengan los términos que ya se habían acordado en materia laboral en el marco del Acuerdo de Asociación Transpacífica, aseguró Alfonso Navarrete Prida, Secretario del Trabajo. “Nuestra aspiración es que se mantengan los términos que ya teníamos acordado en el TPP”, comentó en conferencia. “Canadá está en una posición mucho más enérgica con respecto al cumplimiento de los acuerdos internacionales de la OIT. De los ocho convenios fundamentales, Canadá tiene ocho. México tiene siete y el último está en el Senado para su aprobación. EU solamente tiene cumplidos dos.

En el mismo sentido informó:

En TLC, México quiere modelo laboral del TPP

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-22

María del Pilar Martínez

Quieren mano dura contra piratería

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23

Roberto Morales

La alianza Internacional de Propiedad Intelectual pidió al gobierno de Estados Unidos incluir más sanciones penales contra la piratería en la actualización del TLCAN. Esta organización cabildea para proporcionar sanciones penales contra las infracciones a escala comercial “realizadas con fines comerciales o financieros” o que “tengan un impacto perjudicial sustancial”. La ley mexicana actual sólo se aplica a la infracción “con fines de lucro”. En primer lugar, el régimen jurídico mexicano de los derechos de propiedad intelectual es “anticuado” para la era digital.

Piden a IP cambiar cultura

Reforma - Negocios - Pág. 6

Verónica Gascón

Los empresarios deben emprender medidas para modificar algunas prácticas que serán cuestionadas en la renegociación del TLCAN, estimaron abogados laborales. Un caso es la política sindical, ya que muchos patrones optan por tener sindicatos y contratos colectivos “blancos” o por permitir una actividad sindical moderada o nula, aseguró Jorge Sales, abogado laboral. Los empleadores también deben replantear una política salarial donde ningún pago esté por debajo del mínimo y considerar el incremento paulatino de salarios. Los objetivos dados a conocer por el Gobierno de Donald Trump advierten que deben regir condiciones aceptables de trabajo con respecto a salarios mínimos, horas de trabajo y seguridad social

Confianza empresarial repunta durante julio

El Financiero - Economía - Pág. pp-5
Thamara Martínez

La confianza empresarial en los sectores de la construcción, manufactura y comercio registró en julio su primer avance de manera conjunta en casi tres años, desde octubre de 2014. Los índices que miden esta variable registraron en el mes avances que no se observaban desde ese año, ante una mejora en el entorno para las inversiones, en la situación económica del país y de las empresas. En el sector comercial el repunte en la confianza figura como el primero y el más elevado en 33 meses, con 0.7 puntos.

Mejora confianza empresarial: Inegi

El Universal - Cartera - Pág. pp-1
Rubén Migueles

La percepción empresarial sobre la situación económica de su sector y del país mejoró en julio pasado con relación al mismo mes de 2016, destacó la Encuesta Mensual de Opinión Empresarial que levanta el Inegi. Esta mejor visión se dio entre los entrevistados que conforman las actividades manufactureras, de construcción y comercial. El resultado reflejó que la percepción de los empresarios manufactureros cambió luego del desplome que reportó a principios del año, derivado del incremento en los precios de las gasolinas y el inicio de la presidencia de Donald Trump en Estados Unidos, principalmente. El Inegi pide reconocer que la interpretación es complicada cuando el porcentaje de respuestas entre el optimismo y pesimismo tiende al equilibrio, por lo que no es concluyente que la percepción sea pesimista al ubicarse debajo de los 50 puntos.

Monto histórico de remesas en el primer semestre

Milenio Diario - Negocios - Pág. 23
Raúl Flores

Las remesas familiares durante el primer semestre del año sumaron 13 mil 946 millones de dólares, en comparación con los 13 mil 167 millones registrados en el mismo periodo de 2016, lo que representó un nuevo máximo histórico para un primer semestre, informó el Banxico. El incremento se debió principalmente a un aumento de 5.80 por ciento en las transferencias electrónicas, para sumar 13 mil 627 millones de dólares, y de 18.59 por ciento en los envíos en efectivo y especie por un total de 240 millones de dólares al cierre de junio. El reporte de Banxico señala que la remesa promedio en los primeros seis meses del año fue de 305 dólares, lo que implicó un aumento de 3.91 por ciento respecto al mismo periodo de 2016 cuando la media fue de 293 dólares. Por su parte, en junio las remesas registraron un incremento anual de 4.5 por ciento y una caída de 6.4 por ciento respecto a mayo de 2017.

Analistas prevén más crecimiento, pero también una inflación mayor

La Jornada - Economía - Pág. 19
Roberto González Amador

Analistas económicos que participan en una encuesta del BdeM revisaron ligeramente al alza su previsión sobre el crecimiento de la economía este año, pero también anticiparon una mayor inflación de la que habían considerado el mes previo, de acuerdo con los resultados de la muestra, divulgados ayer. La economía mexicana crecerá 1.99 por ciento en 2017, previsión apenas mayor a la de 1.98 considerada en la encuesta del mes anterior, según la opinión de los especialistas del sector privado nacional y extranjero consultados por el banco central. Los especialistas anticiparon que al cien-e de 2017 la inflación será de 6.05 por ciento, previsión ligeramente al alza de la de 6.02 recogida en la encuesta del mes previo.



concamin®

En el mismo sentido informó:

El superpeso y la inflación restan poder a remesas

El Universal - Cartera - Pág. 1

Tiáloc Puga

La incertidumbre política es un riesgo, dice Banxico

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25

Silvia Rodríguez

Bajan 7.3% ventas de autos durante julio

El Universal - Cartera - Pág. 3

Sara Cantero

La venta de autos nuevos registró una caída de 7.3% en julio, respecto al mismo mes de 2016, al comercializarse 122 mil 110 unidades, informaron la AMIA y la AMDA. Las tres marcas con el mayor volumen de ventas: Nissan, General Motors y Volkswagen registraron caídas de 15%, 22% y 2.3%, respectivamente. Por el contrario, las marcas que registraron un incremento en sus ventas fueron: BMW, con 19.1%; Fiat Chrysler, con 11.1%; Hyundai, con 9.3%; KIA, con 32%; Mazda, con 8.8%; Peugeot, con 20.9%; Smart, con 18%; Subaru, con 80%, y Suzuki, con 28%.

En el mismo sentido informó:

Agencias de autos, con su mayor revés en lo que va del año

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-24

Lilia González

Disminuye inquietud por EU: IMEF

Milenio Diario - Negocios - Pág. 22

Silvia Rodríguez

Aunque los indicadores manufacturero y no manufacturero registraron en julio pasado un retroceso, la permanencia de ellos en zona de expansión (por arriba de 50 puntos) refleja una disminución de la incertidumbre relacionada con las políticas del gobierno de Estados Unidos, señaló el IMEF. “La renovada confianza de las empresas que sugiere el indicador puede dar indicios de reactivación de algunos proyectos de inversión en México, pospuestos por la incertidumbre sobre el futuro de la relación bilateral de México con EU”, sostuvo el IMEF. Aunque, refiere el instituto, aún existen riesgos, pues además del proceso de renegociación del TLC, destacan la inflación y el alza de tasas de interés que pueden contribuir a la desaceleración del consumo privado.

Ingenieros queretanos recortan alcance de obras

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 37

Viviana Estrella

Ante los reiterados incrementos en precios de insumos del sector de la construcción, constructores e ingenieros queretanos han tenido que recortar los alcances de los proyectos de obra, además de sustituir proveeduría. El alza de la gasolina, del cemento y los diversos impactos que el tipo de cambio ha tenido en suministros han representado casi 8% del costo total de las obras, estimó el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de Querétaro, Óscar Hale Palacios. Dado que “Cemex ha dejado de ver hacia el mercado nacional”, la Fecic exhorta a Cementos Mexicanos a que justifique y retraiga los incrementos al precio del cemento, ya que la compañía proveía a cerca de 40,000 socios, tanto de Fecic como de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

A la baja, créditos para la construcción: CMIC

Milenio Diario - Negocios - Pág. 22
Roberto Valadez / Raúl Flores

La alta inflación en sus insumos y la falta de obra pública no son los únicos problemas graves en la industria de la construcción; ahora se agrega el hecho de que el crédito otorgado por la banca comercial y de desarrollo suma cinco meses consecutivos de caídas. De acuerdo con un reporte de la CMIC, en mayo de este año el financiamiento a empresas del sector fue de 489 mil 838 millones de pesos, lo que significó un descenso de 6.5 por ciento en términos reales, en comparación con lo obtenido en el mismo periodo de 2016. La CMIC informó que las principales razones de este descenso son la disminución de recursos públicos a obras de infraestructura, el aumento en las tasas de interés que ha realizado Banco de México y el clima de incertidumbre por las políticas proteccionistas del presidente de Estados Unidos, Donald Trump.

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

** Refresqueros, con dedo en la llaga

La ANPRAC, que dirige Jorge Terrazas, volvió a poner el dedo en la llaga, tras destacar las cifras acumuladas de lo recaudado con el impuesto a los refrescos en México, nos dicen. El organismo que agrupa a empresas como Coca-Cola, de Manuel Arroyo, y PepsiCo, de Paula Santilli, precisó que desde su implementación el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) ha captado 72 mil 615 millones de pesos, y en el primer cuatrimestre de este año ya suman 9 mil 529 millones de pesos aportados por los mexicanos. Lo paradójico, nos dicen, es que el gobierno siempre tuvo un discurso vinculado a la reducción del consumo y mejorar la salud de los mexicanos, pero lo único que está enflacando son los bolsillos de los ciudadanos, nos dicen.

Desplegado / Canainpesca

El Universal - Primera - Pág. 5
Ing. Juan Manuel Morán Sánchez

Gabriel Quadri de la Torre,

Desde hace tiempo vienes opinando sobre la Industria con verdades a medias y grandes mentiras, demostrando tu falta de conocimiento. Sabemos que lo que buscas es notoriedad, pero es inadmisibile que un personaje que jugó a ser Presidente de la República, se le note tan claramente que está vendido a intereses extranjeros Escribe Ing. Juan Manuel Morán Sánchez Presidente Canainpesca

Tecno Empresa / Sobrecargos, ¿la burra no era arisca?

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
Hugo González

** Nos lleva el tren

Ya que ando muy transportista, déjame contarte que de acuerdo con Mis Amigos Chismosos (MACH), la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), que dirige Iker de Luisa Plazas, es una de las industrias más afectadas por la inseguridad debido al constante saqueo que sufren, especialmente en Querétaro, Guanajuato e Hidalgo. Sin embargo, en este último estado, me dicen MACH que los robos comienzan a perpetrarse por los mismos policías municipales, como en el ayuntamiento de Atitalaquia, Hidalgo, donde se atracó un tren detenido que transportaba varillas (...)

Razones y Proporciones / Los estándares del comercio “justo”

El Financiero - Economía - Pág. pp-13
Manuel Sánchez González

La incorporación de estándares laborales y ambientales en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, aparte de injustificada, tiene el riesgo de reducir los beneficios de la apertura económica. Entre los objetivos recientemente publicados por Estados Unidos para la renegociación del TLCAN, se encuentran dos largas listas relacionadas con estas materias. Si bien está presente en otros tratados comerciales de Estados Unidos, la demanda de homogeneidad ignora las condiciones de las diferentes economías. Por ejemplo, el trabajo infantil es un reflejo de la pobreza en México y los bajos salarios responden a la abundancia de mano de obra no calificada (...)

Universo Pyme / Cómo crear empresas a 115 kms/hora

El Financiero - Economía - Pág. 11
Eduardo C. Torreblanca

Son 25 los jóvenes integrantes del Start Up Bus México 2017 que se encuentra a menos de 24 horas de enfrentarse a un estricto jurado y a posibles inversionistas privados en un evento a desarrollarse en Nueva Orleans y que se considera como “la crema y nata” del emprendimiento 'startupero' mundial. A esta dinámica peculiar también se le reconoce como un Hackathon. De cero partieron todos los mexicanos integrantes del camión emprendedor este año, desde el conocerse , plantear sus proyectos, conformarse en equipos (generalmente hay una fuente de creatividad, un programador y una persona que sabe de mercadotecnia y negocios al menos), elaborar el proyecto, organizar el trabajo, iniciar en su armado a 115 kilómetros por hora y preparar, exponer y pulir su pitch (discurso de venta y defensa) ante el jurado y los asistentes a la dinámica del jueves y viernes si pasan a las semifinales y a la final (...)