

CONCAMIN**Destaca Meade el papel de reformas y la disciplina fiscal en el desarrollo económico**

La Jornada - Economía - Pág. 23
Israel Rodríguez / Alejandro Alegría

El titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, José Antonio Meade Kuribreña, aseguró que ante el complicado entorno global de poco crecimiento y la drástica caída de los precios del petróleo, México cambió los motores de la economía para continuar impulsando el desarrollo. Explicó que estos motores se apoyan en las reformas estructurales, una estricta disciplina fiscal y una correcta política monetaria. El secretario de Hacienda dijo que, más allá de las fluctuaciones de corto plazo, la confianza en las instituciones que manejan las finanzas públicas y la política monetaria permiten a la economía seguir caminando, creciendo y generando empleos. Según lo publicado en la cuenta de Twitter de la Confederación de Cámaras Industriales, Guajardo expresó que “todo está en la mesa y están expuestas las diferencias de concepto y ubicación”, pero también destacó que el tiempo es un aliado estratégico en el proceso.

Producción minera cae 10.3% en 2017

El Sol de México - Finanzas - Pág. 1-5
Juan Garcia heredia

Hay alarma en algunos sectores empresariales, pues de acuerdo con la Concamin durante la primera mitad del año la producción de la industria minera del país cayó 10.3% en 2017 frente a lo registrado en el primer semestre de 2016; asimismo, los rubros de generación de electricidad, suministro de agua y gas por ductos cerraron el primer semestre con un retroceso 1.2% en su nivel de actividad. “La industria mexicana se mueve en dos direcciones. Por una parte está el retroceso de los sectores minero, eléctrico y de la construcción, cuyas estadísticas de producción revelan que estamos frente a su más difícil desempeño en los últimos tres años” resaltó el organismo empresarial presidido por Manuel Herrera Vega. “También la generación de electricidad, suministro de agua y gas por ductos cerró el primer semestre con un retroceso en su nivel de actividad a razón de -1.2% respecto al mismo periodo de 2016”, indicó la Concamin.

La SCT respalda que robo al autotransporte sea delito federal

Transportes y Turismo - Revista - Pág. 30
Sin Autor

Ante el incesante incremento de este ilícito, el reclamo del gremio para que sea tipificado como delito federal ya está en la Cámara de Diputados, y en virtud de que compañías aseguradoras ya no quieren ofrecer pólizas a tractocamiones por el alto riesgo, Refugio Muñoz, Vicepresidente Ejecutivo de la CANACAR, pidió a Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT, su apoyo para que dicha solicitud se convierta en una realidad. Refugio Muñoz resaltó la sensibilidad de la Subsecretaría de Transporte, Yuriria Mascott, quien se ha mostrado dispuesta a escuchar y actuar a favor de las peticiones del gremio. Por esta razón y bajo el entendido de que este asunto es más bien competencia de la Secretaría de Gobernación, Muñoz hizo esta petición, secundado por Juan Pablo García, Presidente de la Comisión de Enlace Legislativo de la CONCAMIN.

El origen y las metas de la NOM-087

Transportes y Turismo - Revista - Pág. 2-14-15
Mayra Pérez Cerón

Con el proyecto de Norma-087 sobre pausas y descansos en el autotransporte federal, la SCT busca disminuir el número de accidentes viales y la letalidad a través de las capacidades de los operadores. Esta futura reglamentación, que marcará un hito en la operación de las empresas de autotransporte, nace de la necesidad de reducir el porcentaje de incidentes en la red carretera del país. Durante año y medio se realizaron sesiones de trabajo con todos los que conformaron el subcomité para integrar el proyecto: representantes de las secretarías de Salud, Economía, Hacienda y Crédito Público, Trabajo y Previsión Social, SEDENA, Pemex, IPN, Academia de Medicina de México, UAM, CANACINTRA, CANACAR, CANAPAT, la Asociación Mexicana de Ferrocarriles, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, ANPACT, ANTP, la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos, la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos, Grupo Estrella Blanca y la Unión de Propietarios de Autobuses de Turismo y Carga, entre otros.

CCE

AMIA juzga inalcanzable propuesta TLCAN de EU

El Universal - Cartera - Pág. 5
Sara Cantera

La AMIA dijo que la propuesta de EU en materia de reglas de origen para el sector automotriz es inalcanzable. En la cuarta ronda de renegociación del TLCAN, EU propuso incrementar de 62.5% a 85% el contenido regional de componentes en la fabricación de vehículos y, 50% del cual tendría que ser componentes provenientes de ese país. “Y peor aun, es una regla que termina llevando al sector automotriz de Norteamérica a una pérdida brutal de competitividad frente a otras regiones del mundo y eso no lo podemos permitir”, dijo Solís. Además, la obligación de incluir 50% de componentes hechos en EU no aplica para los fabricantes estadounidenses, a lo que Solís calificó como una propuesta risible.

Rebelión empresarial en EU vs Trump por TLCAN

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Valente Villamil

La administración Trump se está quedando sin aliados dentro de su propio país para impulsar su visión del TLCAN, pues cada día son más las organizaciones empresariales en ese país que externan su preocupación a las propuestas de la Casa Blanca.

Dichos planteamientos tienen preocupados a los empresarios del vecino del norte, indicó Moisés Kalach, coordinador del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones Internacionales CCE. Comentó que “Están muy preocupados por lo que está haciendo su gobierno, porque efectivamente creen que sus propuestas son proteccionistas, por retrógradas o incluso fuera de lugar”, Esta inquietud incluso hizo que organismos empresariales de gran peso en ese país formaran una coalición informal para cabildar en Washington en favor del acuerdo.

CCE preocupado por niveles de inflación

El Día - Economía - Pág. 5
Sin autor

El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Juan Pablo Castañón, informó que ha solicitado al Banco de México, un estudio para conocer cuál ha sido la evolución que ha tenido el Índice de

Precios al Consumidor y a partir del resultado tomar una decisión en torno al incremento del salario mínimo. Y es que pese a que el secretario del Trabajo, Alfonso Navarrete Prida, convocó a la Comisión Nacional de los Salarios Mínimos, (Conasami) para el 27 de octubre para abordar el tema de incremento al salario mínimo, los niveles de inflación que presenta el país, siguen siendo un factor que preocupa a los empresarios del país.

México, Mejor Futuro: la agenda pública del sector privado

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 25
Juan Pablo Castañón

México es un país que tiene un enorme potencial de crecimiento. Contamos con las condiciones necesarias para crecer más y más rápido; tenemos el talento para forjar un futuro distinto y mejor. Un futuro donde los niños y jóvenes estén en condiciones de desarrollarse plenamente. Donde las empresas y los emprendedores cuenten con herramientas para invertir y conquistar nuevos mercados. Donde la ley se respete y cada familia viva con tranquilidad. Ese es el México al que aspiramos los empresarios y el que queremos construir de la mano de toda la sociedad. Por esta razón, hace un par de semanas presentamos México Mejor Futuro: la agenda pública del sector privado. La agenda coloca como base el Estado de Derecho, generar una cultura de cumplimiento de la ley y consecuencias para quien no lo cumpla. El respeto irrestricto de la propiedad pública, social y privada. Sobre esto, se proponen cuatro pilares fundamentales:

Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

Ayer por la mañana se reunió el sector privado con Economía que comanda Ildelfonso Guajardo para realizar una evaluación de lo sucedido en la cuarta ronda de negociaciones que acaba de finalizar en Washington. Estuvieron los miembros del CCE que preside Juan Pablo Castañón y los principales representantes del “cuarto de junto” que han participado en las mesas de trabajo. Desde Ottawa era perceptible que se presentarían serios escollos a México y a Canadá representado por Chrystia Freeland. También la intención de desaparecer los paneles de controversia y las salvaguardas para que las disputas se ciñan a las leyes de EU, al igual que una caducidad de sólo 5 años al acuerdo (...)

Suite Presidencial / Buen fin y buen viaje

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 34
Edgar Morales

Eran muchos en el presidium, pero las miradas sólo estaban centradas en tres, bueno en dos; José Antonio Meade a la derecha de Ildelfonso Guajardo y Enrique de la Madrid a la izquierda del mismo Secretario de Economía. José Antonio, el anfitrión, los hizo sentir en casa, mejor aún, en Palacio, todos llegaron al antiguo Palacio del Arzobispado, ahora Museo de Arte de la SHCP, con carita feliz, cosa extraña, porque diría el secretario Meade que en su secretaría “no se regala ni una sonrisa”. Para evitar suspicacias con las ofertas, ahora hay una plataforma digital donde comparan precios con antelación y comprueban que son promesas de valor reales, había anticipado Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial. Son 50 mil 300 empresas las que participan en el Buen Fin y que sumadas las sucursales dan un total de 86 mil 400 empresas. Comentó en su turno Enrique Solana Sentíes de Concanaco Servytur (...)

Coparmex

Canalizar la ayuda

Reporte Indigo - Primera - Pág. 33
Hidalgo Neira

Nada detiene el financiamiento para la reconstrucción del país, el dinero sigue llegando por distintas campañas tanto nacionales e internacionales, por lo que falta ver cómo se destinará. Un total de 30 instituciones conforman #Epicentro, entre las que destacan Oxfam México, Coparmex, Mexicanos Primero, Save the Children, el Tecnológico de Monterrey, entre otras.

Piden corregir fallas fiscales

Capital México - Primera - Pág. 18
Rosalba Amezcua

La Coparmex hizo un llamado al Congreso de la Unión para considerar una revisión a detalle en materia fiscal y corregir las deficiencias de la reforma fiscal vigente desde 2014. Gustavo de Hoyos Walther, presidente del organismo, dijo que es el momento clave para que no necesariamente se tome al pie de la letra lo que el gobierno ha señalado, sino que se revisen las propuestas en materia fiscal, por expertos técnicos de diversas instituciones y especialistas, a las que Coparmex se ha sumado con el propósito de terminar con malas decisiones que han afectado a los contribuyentes. Destacó que es indispensable avanzar en medidas que le den certidumbre jurídica a los contribuyentes, así como en medidas orientadas a la simplificación fiscal, “desafortunadamente nuestro sistema fiscal se ha vuelto complejo por la gran cantidad de formalismos que se deben cumplir”.

Concanaco

Aprueba San Lázaro Ley de Ingresos 2018

La Prensa - Información General - Pág. 2
Arturo R. Panza

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para 2018, que debe estar aprobado a más tardar el 15 de noviembre, tiene que enviar un mensaje de certidumbre, solidez y responsabilidad, además de propiciar crecimiento que se traduzca en bienestar familiar, dejó en claro el presidente de la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados, el priísta Jorge Carlos Ramírez Marín. En el marco de la reunión del comité ejecutivo y directivo de la Concanaco-Servytur, dijo que a pesar de que el país enfrenta condiciones adversas, tras las afectaciones por los sismos ocurridos en septiembre pasado, es indispensable establecer un paquete económico orientado al desarrollo.

AMIS

Suben pólizas de seguros

Alianza Automotriz - Revista - Pág. 8
Sin autor

El mes de febrero de 2017 se registraron 39 millones 452 mil 578 automóviles. De esta cantidad, cerca del 30% cuenta con seguro contra robos. Sólo en la capital circulan 4 millones 695 mil 17 vehículos, de los cuales sólo el 58.8% cuentan con una póliza de seguro. Esto ubica a la entidad como

el segundo lugar en vehículos asegurados, toda vez que el nuevo Reglamento de Tránsito estipula que los automovilistas deberán contar con la cobertura de Responsabilidad Civil. Actualmente, las pólizas cubren daños al automóvil propio, robo total, daños a terceros y gastos médicos a ocupantes, y pueden adaptarse a las necesidades del solicitante.

Sector de Interés

Si Trump debilita el TLC y la OMC explotarían los conflictos comerciales

Reforma - Negocios - Pág. 1-5
Greg

Antes de que inicie una guerra, los antagonistas eliminan a los pacificadores. Las guerras comerciales comienzan del mismo modo. El Presidente Donald Trump está intentando rehacer o retirarse del TLC, y su Administración también está en proceso de debilitar a la OMC. Marginar a los pacificadores que hacen cumplirlas reglas del comercio mundial dejaría a Estados Unidos libre para imponer tarifas sin temor de que un árbitro contradiga su decisión. Roberto Azevedo, director general de la OMC, dijo en una conferencia del Consejo de Relaciones Exteriores esta semana que un mundo sin arbitraje multilateral es uno "dominado por acciones unilaterales, lo cual es básicamente un eufemismo para guerras comerciales y a todos, sin excepción, nos iría peor que ahora".

Quieren revisar... ¡hasta tornillos!

Reforma - Negocios - Pág. 1
Ulises Díaz

Con su propuesta de modificar las reglas de origen en el ensamble de autos, EU busca revisar... ¡hasta los tornillos incluidos en los vehículos de exportación! Eduardo Solís, presidente de la AMIA explicó que la propuesta formal de EU durante la cuarta ronda de renegociación fue que 85 por ciento de los insumos deberán ser fabricados en América del Norte, en lugar de 625 por ciento actual. Además, se pretende que se modifique la lista de rastreo, que es la que incluye a los insumos y componentes a los cuales se les cuantifica el valor y el lugar de producción.

Mete freno venta de autos

Reforma - Negocios - Pág. 2
Ulises Díaz

Las ventas de autos nuevos en el mercado de México caerán 15 por ciento en este 2017, debido a la coyuntura económica, dijo Guillermo Prieto, presidente de la AMDA. Para el acumulado de los doce meses de este año, la expectativa es que se vendan entre un millón 530 mil y un millón 550 mil unidades, debido a que las ventas en septiembre tuvieron una caída de 115 por ciento como consecuencia del sismo y en octubre no ha habido un repunte notorio. "El año pasado, entre enero y agosto, tuvimos 26 estados que crecían más de 10 por ciento y solamente un estado presentó reducción de ventas. Para este 2017, el sector está totalmente sensible a la situación que estamos pasando, donde cinco estados crecen a más de 10 por ciento y 13 tienen una cifra negativa", explicó luego del Foro Automotor 2017 de la AMDA.

Daña robo a trenes competitividad de México

Reforma - Negocios - Pág. 2
Azucena Vázquez

El robo a trenes en el corredor Veracruz-Puebla-Valle de México no ha cesado, lo que afecta negativamente la competitividad del País, dijo Lourdes Aranda Bezaury, Directora de Relaciones

Gubernamentales de Ferromex. En tantos la Canacar, dijo que alistan una reunión para que ataquen el problema. “Básicamente vamos a decir: ustedes son los responsables de los especialistas de la seguridad, ustedes díganos qué van a hacer y qué nos toca a nosotros como transportistas”, dijo Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de la Canacar.

Descarta SE impacto negativo en el sector químico sin TLC

Reforma - Negocios - Pág. 2
Dayne Meré

Si desapareciera el Tratado de Libre Comercio, la Industria Química lejos de recibir una afectación, enfrentaría aranceles positivos, afirmó Ildfonso Guajardo, Secretario de Economía. Durante el evento, Eduardo Escalante, presidente de la Asociación Nacional de la Industria Química, advirtió que les preocupa la simplicidad con la que el Senado de la República y la Asamblea Legislativa presentan iniciativas que prohíben la fabricación y comercialización de algunos de sus productos, sin evidencia científica o técnica alguna, así como la gestión adecuada del agua, lo que frena al sector.

Tema electoral no afecta al TLCAN, dice Guajardo

El Universal - Cartera - Pág. PP-1
Noé Cruz Serrano

Los debates por la Presidencia de México para 2018 no ponen en riesgo la continuación de las negociaciones del TLCAN, dijo el titular de la Secretaría de Economía, Ildfonso Guajardo. Al participar en el 49 Foro Nacional de la Industria Química, el funcionario consideró conveniente que los candidatos presidenciales de México den a conocer su visión sobre la relación que sostendrán con Estados Unidos y el acuerdo comercial. Sobre las negociaciones del TLCAN, Guajardo explicó que ha habido claras afirmaciones de los tres países de que “nada se está muriendo”, por el contrario, subrayó, “la siguiente reunión y las del primer trimestre de 2018 nos dicen que todos estamos en la voluntad de encontrar soluciones; no será fácil, las negociaciones son complejas, sobre todo cuando la perspectiva de donde se inicia el análisis es contrastante”.

Y si se acaba el TLCAN, ¿qué pasará con el PIB de México?

El Universal - Cartera - Pág. 3
Libran Zafra

El probable fin del TLCAN sigue en la mesa. Las renegociaciones entre México, Estados Unidos y Canadá han llegado a una cuarta ronda, pero en esta última etapa se percibieron tensiones. Ildfonso Guajardo aseguró que todos tienen límites; Robert Lighthizer se dijo decepcionado, y Chrystia Freeland declaró que no se puede acordar cuando alguien piensa “el que tiene que ganar soy yo”. La extinción del TLCAN es una carta aún disponible pero, ¿qué afectaciones económicas tendrá el país ante el probable escenario? De entrada el Producto Interno Bruto podría caer hasta 0,6%, según estimaciones de especialistas.

Tratado defraudó en lo económico: Krugman

El Universal - Cartera - Pág. 1-3
Rubén Migueles

El TLCAN no ha correspondido a las expectativas y mucha gente que esperaba que el acuerdo disparara el crecimiento económico en México quedó defraudada, afirmó el premio Nobel de Economía 2008, Paul Krugman. En una ponencia ante la comunidad estudiantil de la UNAM, el académico dijo que en un principio el TLCAN iba a ayudar a México en su transformación hacia una verdadera democracia, donde hubiera más Estado de derecho. En el auditorio Alfonso Caso de

Ciudad Universitaria, reconoció que en los dos primeros aspectos tuvo éxito, porque en términos políticos México es un lugar más democrático, y en los económicos es más diversificado y estable.

NAFTA ¿sigue vivo?

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 24
Jorge Camil

Desde sus primeros discursos Donald Trump insistió en dos temas que fueron haciéndose permanentes. Uno era visceral (el muro divisorio), porque reflejaba su desprecio por el país de “violadores, ladrones, pandilleros y traficantes de drogas” al sur de la frontera. El segundo tema era intelectual, bien pensado, y percibido por Trump y Steve Bannon, el ex super asesor, como la razón de ser de uno de los principales males que afectaban a la economía de EU: el robo de empleos, oportunidades y financiamiento, consecuencia de NAFTA (el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, o TLCAN).

Aprendizaje a replicar más allá del TLCAN

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 25
Tereso Medina Ramírez

La industria automotriz mexicana sigue atenta a cómo se desenvuelve la renegociación del TLCAN, la cual no es posible minimizar, aunque sí reconocer que México tiene distintas oportunidades para aprovechar ese sector, reconocido a nivel mundial por su productividad y aporte económico. Sin embargo, uno de los elementos que podrían ser más lesivos para la región es la propuesta que estuvo presente durante esta Cuarta Ronda de Negociación: las reglas de origen, ya que Estados Unidos pretende pasar de 62.5% del costo neto -una de las reglas más estrictas del mundo- a 85%, y que 50% sea contenido estadounidense. Esta medida significaría poner un candado a la competitividad y la generación de valor, una postura que México no debe aceptar.

Moody's: eliminar el TLCAN causaría más daño a México

La Jornada - Economía - Pág. PP-22
Notimex

En caso de que desapareciera el TLCAN, la economía de México tendría retrocesos mayores a partir de 2018, mientras que las economías de Estados Unidos y Canadá serían las menos afectadas, advirtió Moody's Analytics. En un análisis difundido esta semana, la unidad de investigación de la calificadora destacó que la economía de México sería la mayormente afectada por una posible terminación del TLCAN, aunque aclaró que este impacto se concentraría en 2019, cuando el producto interno bruto (PIB) podría retroceder hasta dos puntos porcentuales. Pese a que las negociaciones aún continúan, analistas de Moody's alertaron que las posibilidades de que este acuerdo sea eliminado han aumentado en las semanas recientes, debido a las propuestas presentadas por Estados Unidos que han sido rechazadas por Canadá y México.

En el mismo sentido informó::

México, el más afectado si termina el TLC

Milenio Diario - Política - Pág. PP-24
Luis Moreno / Notimex

Tratado y elecciones, doble fuente de incertidumbre para el país: Werner

La Jornada - Economía - Pág. PP-22
Susana González G.

El Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y las elecciones presidenciales constituyen una doble fuente de incertidumbre para México que provocará retraso en las inversiones, advirtió Alejandro Werner, director del Departamento para América del Fondo Monetario Internacional (FMI), “La economía continúa enfrentando dos fuentes de incertidumbre muy importantes. Obviamente la producida por el TLCAN seguirá siendo un tema que continuará afectando las expectativas. Además, el tema electoral abrirá nuevamente un compás de espera para ciertos proyectos”, expuso decenas de industriales.

Videgaray: “no será el fin del mundo” de no llegar a un acuerdo en el TLCAN

La Jornada - Economía - Pág. PP-23
Redacción / Susana González

México es más grande que un acuerdo comercial y, si no se alcanza un acuerdo en la renegociación del Tratado de Libre Comercio, “no será el fin del mundo”, dijo, Luis Videgaray. “Nos hemos dado cuenta que si por cualquier razón el TLC no continuara no es el fin del mundo. México es sólido y es más grande que el tratado y vamos a salir adelante”, agregó en una conferencia de prensa, tras reunirse con el ministro de Relaciones Exteriores del Reino Unido, Boris Johnson, en Londres. Por su lado, el ministro Boris Johnson, reiteró la amistad y la cooperación con México y agregó que será aún más importante tras la salida del Reino Unido de la Unión Europea (Brexit) la cual podría concluir en 2019.

Se modifica la expectativa del tipo de cambio

La Jornada - Economía - Pág. 23
Roberto González Amador

Una de las principales variables macroeconómicas del país, el tipo de cambio, experimentó una alteración significativa para lo que resta de este año y uno de los principales responsables de la alteración en las previsiones es la renegociación del TLCAN. A esa incertidumbre se sumó la expectativa de un incremento en las tasas de interés en Estados Unidos, que aumentaría el premio a la inversión en dólares. “Seguimos asumiendo que el TLCAN prevalecerá y habrá continuidad en la política económica” como resultado de la elección presidencial de 2018, comentó Santander. La previsión de analistas financieros es que la incertidumbre asociada a la renegociación del TLCAN tendrá un efecto mayor al previsto antes de que concluyera, el miércoles pasado,

La SCT está en posición de desincorporar aeropuertos

Milenio Diario - Negocios - Pág. 35
Pilar Juárez

La SCT ya cuenta con los estudios que ayudarán a desincorporar los aeropuertos que opera el gobierno a través de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, informó la subsecretaría de Transporte, Yuriria Mascott. El punto será saber si están a tiempo de realizar la desincorporación en esta administración de al menos cuatro de los 19 aeropuertos que opera el organismo. En el congreso de la Asociación Mexicana de Transporte Intermodal, dijo que la construcción del Tren México-Toluca va en tiempo y forma en construcción y presupuesto, con miras a que las pruebas operativas se realicen a finales del primer semestre de 2018; la cimentación está casi concluida. M

Republicanos alistan lid contra Trump por el TLC

Milenio Diario - Negocios - Pág. 41
Shawn Donnan

Los republicanos en el Congreso analizan las maneras que tienen para bloquear una acción de Donald Trump para retirar a Estados Unidos del TLC; los miembros del partido del presidente también le advierten que una medida como esa podría poner en riesgo los recortes de impuestos. Los preparativos se producen en medio de las preocupaciones en el Capitolio y entre las empresas de EU sobre los cambios en el tratado comercial de 23 años de antigüedad con Canadá y México que la administración busca. Se teme que las propuestas sean “venenosas” y que quieran el colapso de las negociaciones cada vez más ásperas. Gran parte de la resistencia pública de los republicanos en el Congreso hasta el momento se expresa en el lenguaje educado de los políticos de Washington.

Turistas mexicanos dejan de visitar EU

Milenio Diario - Negocios - Pág. 34
Roberto Valadez

La política proteccionista y de confrontación de Donald Trump ha ocasionado que el número de turistas mexicanos que visitan Estados Unidos se encuentre en su nivel más bajo en los últimos dos años. De acuerdo con un reporte del Departamento de Comercio de EU, de enero a mayo de este año el número de viajeros mexicanos hacia esa nación fue de 6 millones 789 mil, la menor cifra desde 2014. La Asociación Mexicana de Agencias de Viajes (AMAV) afirmó que las innumerables declaraciones del presidente de EU contratos connacionales, así como el plan de construcción del muro fronterizo y otras políticas son algunas de las causas de esta baja.

Inversión aeroespacial 'aterriza' en Sonora

El Financiero - Economía - Pág. PP-11
Axel Sánchez

La empresa alemana Aerótech Peissenberg, enjointventure con la mexicana Grupo Punto Alto, crearon la nueva compañía fabricante de piezas aeroespaciales AT Engine México, la cual invertirá 200 millones de dólares para abrir una planta en Hermosillo, Sonora. El nuevo proyecto, que se construye en el Parque Industrial Hermosillo Norte, tendrá tres hectáreas en nave industrial y será la consolidación del sector en la entidad, ya que es una firma que producirá partes para turbinas de las firmas General Electric Airspace y Rolls Royce, para colocarlas en los aviones de AirbusBoeing.”Seguimos las recomendaciones de nuestros clientes en hacer sinergias, por eso buscamos una relación que nos hiciera crecer.Grupo Punto Alto nos dio soporte para llegar muy lejos”, dijo Michael Kern, CEO de Aerotech Betteilungs GmbH

Cinemex compra en EU y le apuesta a la Casa de Arte

El Economista - Arte, Ideas y Gente - Pág. 56
María Alejandra Rodríguez

Cinemex crece en Estados Unidos. Saltará de tener cinco cines a 31 complejos para el cierre de año, escalando al 80 sitio de exhibición cinematográfica, gracias a la compra de la compañía Cobb Iheatres. “Acabamos de firmar una compra, que todavía no está autorizada, pero ya está firmada y podemos externarlo. Compramos la compañía Cobb, que tiene 26 complejos en EU. Digamos que para finales de este año estaremos operando 31 complejos, siendo ya el 80 jugador en Estados Unidos, 100% mexicanos”, dijo a El Economista Francisco Eguren, director de Programación de Cinemex. En abril del 2017 Cinemex llegó a Estados Unidos como CMX y puso en marcha su primer complejo en terreno estadounidense, en Miami, Florida. Después adquirieron cuatro complejos de Paragon. “Tenemos cinco cines, somos como el jugador 40, hay muchísimos jugadores en EU. Lo que

hacemos es consolidarnos en una industria donde que remos poner el nombre de Cinemex enalto, como los mexicanos que hacemos un esfuerzo allá, generando empleos e ingresos que tendrán que regresar en algún momento al país”.

No mover reglas de origen, insiste AMIA

El Economista - Primera - Pág. 5
Lilia González

La industria automotriz de México, Estados Unidos y Canadá consideran “inaceptable” la regla de origen planteada por Donald Trump, así que su negociación con los respectivos gobiernos se concentrará en convencer y demostrar, con datos duros, que el éxito del sector ganador del TLCAN es “no moverle a la regla de origen”, estableció Eduardo Solís, presidente de la AMIA. Al participar en el Foro Automotor AMDA 2017, Solís sostuvo que México y Canadá son un mercado fundamental para Estados Unidos, y las cifras lo demuestran: 47% de los vehículos que importan los estadounidenses proviene del TLCAN (de estos dos mercados); en tanto, 45% de sus exportaciones de autos lo realiza a sus dos socios.

Vale la pena salvar el TLCAN: Krugman

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 30
Yolanda Morales

La noción de que se pudiera llegar a algún acuerdo en la renegociación actual del TLCAN es equivocada, afirmó Paul Krugman, premio Nobel de Economía 2008. Estados Unidos no tiene una agenda razonable para la renegociación, ni un argumento coherente para realizarla, (...) pero el presidente es bastante destructivo y ya lo vimos con el sistema de salud -Obamacare (...) sólo quiere regresar el reloj al año 1995”, comentó. El laureado economista admitió que “el TLCAN no ha sido una maravilla para el crecimiento de Estados Unidos y México, pero tampoco es terrible (...) valdría la pena salvarlo”. El volumen del comercio a partir del TLCAN se ha mantenido estable en 10 años y “destruirlo por completo sí va a generar mucha afectación” en México y en Estados Unidos comentó.

Comercio exterior de Qro. con tendencia positiva

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38
Viviana Estrella

Las exportaciones de Querétaro crecerían entre 16 y 18% durante el 2017, marcando una tendencia positiva para la vinculación estado-comercio exterior, expuso el presidente del Comee en la entidad, Ricardo Zaldumbide Cecaña. Respecto a la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y la implicación de las exportaciones, el especialista indicó que no es factible realizar ajustes arancelarios unilateralmente, dado que prevalecen las reglas de la Organización Mundial del Comercio. En los primeros siete meses de este año, los ingresos provenientes del mercado extranjero por el suministro de bienes y servicios de las empresas del programa para la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación en el estado fueron por 66,520 millones de pesos, que representó una tasa anual real de 3.5%, de acuerdo con datos del Inegi.

Discusión salarial, al margen del TLCAN: STPS

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 32
Viviana Estrella

La discusión del incremento salarial en México no debe obstaculizar la renegociación del TLCAN, declaró el titular de la STPS, Alfonso Navarrete Prida. En una gira de trabajo por Querétaro -para inaugurar la reunión ordinaria de la Conferencia Nacional de Secretarios del Trabajo - el secretario federal afirmó que el alza salarial en México ha sido un tema de discusión pública que no tendría

implicaciones en el TLCAN. La homologación salarial es un ideal, en un entorno en el que los mexicanos ganen en dólares y gas ten en pesos, aseguró, al referir que existen economías asimétricas que deben tratarse de formas específicas.

Se revisará cumplimiento de metas de formalidad laboral

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 32
María Pilar Martínez

La STPS revisará en breve el cumplimiento de las metas sobre la reducción de la informalidad laboral en cada una de las entidades federativas, informó su titular, Alfonso Navarrete Prida. De acuerdo con los datos del Inegi, hasta el segundo trimestre del 2017 la informalidad laboral mantiene cifras elevadas, pese a que logró frenar su crecimiento desde el 2013 y actualmente se ubica en una tasa de 56.5% de la Población Económicamente Activa. Al respecto, el titular del Trabajo, Alfonso Navarrete Prida, refirió que “el presidente (Enrique Peña Nieto) en presencia de los gobernadores, quienes firmaron metas claras y compromisos, y a quienes se les entregaron los números de cuánto tenían que reducir la tasa de informalidad y por sector, han cumplido”.

Industriales urgen a construir Línea 4 de tren ligero

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 44
Patricia Romo

Para resolver los “graves problemas de movilidad” que enfrenta el área metropolitana de Guadalajara, industriales de la construcción pidieron a las autoridades estatales proyectar ya la Línea 4 del tren ligero e ir “bajando” los recursos federales que se requieren para ello. El presidente de la delegación Jalisco de la CMIC, Luis Méndez Jaled, indicó que, a estas alturas, la zona conurbada debería contar con al menos siete líneas de tren ligero y urgió a que en el próximo sexenio se concreten al menos dos más, donde se incluya el municipio de Tlajomulco de Zúñiga. Durante una reunión con el director del Sistema de Tren Eléctrico Urbano, Rodolfo Guadalajara, el presidente de CMIC detalló que cada día entre 200,000 y 300,000 personas se movilizan desde y hacia Tlajomulco y la mayoría debe hacerlo en automóvil, puesto que no cuentan con transporte público suficiente.

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3
Sin autor

Para reducir los cuellos de botella que se generan en las fronteras para las exportaciones agroalimentarias a EU, ahora se plantea un proyecto en el que se hagan revisiones simultáneas en un mismo punto. Los exportadores mexicanos la sufren en las filas, pues con tanta revisión, los representados por Rosco de la Vega, presidente del Consejo Nacional Agropecuario, tardan dos o tres días para llegar 'al otro lado'. Y como imaginará, esos días sí importan, porque buena parte de las exportaciones agroalimentarias son de alimentos frescos, por lo que mientras se decide el paso del contenedor, la vida de los productos se reduce. Esto ocurre porque cuando llegan los pedidos a la frontera se revisan por varias autoridades como la Administración de Alimentos y Medicamentos y Aduanas, entre otros (...)

México SA

La Jornada - Economía - Pág. 25
Carlos Fernández-Vega

Cumplieron con la expectativa: los inquilinos de San Lázaro dieron raudo trámite al dictamen de la Ley de Ingresos de la Federación 2018 y sin más aprobaron lo conducente en el pleno de la Cámara de Diputados. Y rapidito a otra cosa, porque lo urgente para ellos es la feroz grilla electoral en la que

permanecen instalados. En la propuesta de Ley de Ingresos 2018 enviada a San Lázaro por el inquilino de Los Pinos, y oficialmente presentada el pasado 8 de septiembre por José Antonio Meade, el precio promedio de la mezcla mexicana de exportación para dicho año se fijó en 46 dólares por barril, mientras el tipo de cambio peso-dólar se calculó en 18.10 (...)

La Gran Depresión / Moody's como juez y parte ante el TLCAN

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8
Enrique Campos

Las agencias calificadoras deberían ser como “los reporteros” de los mercados financieros. Ser testigos de los acontecimientos y no protagonistas de los hechos que después califican. Pertenece ya más al sentido común que al análisis financiero adelantar que una eventual salida de Estados Unidos del TLCAN sería dañina para la economía mexicana. El director de Moody's México, Alberto Jones, anticipa que si México se queda sin el acceso a Estados Unidos por la vía del TLCAN, Moody's podría rebajar la nota crediticia de la deuda mexicana del actual “A3” a “Baa1”. Así una agencia crediticia se convierte en juez y parte. Influye con sus comentarios de manera negativa en el nerviosismo de los mercados que ahora saben que en el momento que en el gobierno de Washington, o la delegación mexicana, o quien sea, anuncie el final del TLCAN como lo conocemos, tenemos garantizada una degradación crediticia en automático (...)

Entre Números / Justin Trudeau en México

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 30
Soraya Pérez

En su primera visita oficial a México, el primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, sostuvo diversas reuniones de trabajo, entre las que destacaron las relacionadas con la agenda bilateral y la renegociación del TLCAN, el acuerdo comercial más grande del mundo con un mercado de 470 millones de consumidores. Por otro lado, no pasaría por alto las recomendaciones del mandatario canadiense acerca de las mejoras que podemos realizar en materia laboral. Reconozco que no es un tema sencillo, debido a que estas mejores ras deben ir sustentadas con productividad, y México, según datos de la OCDE, ha registrado bajos niveles en este rubro (...)

En Tres Patadas / Gracias Trump

El Financiero - El Informador - Pág. 49
Diego Petersen Farah

Se lo tenemos que agradecer a Trump. Nunca pensé que algún día diría esto. Me siento mal por escribirlo, lo borré tres veces, sé que es políticamente incorrecto y yo mismo me miento la madre por pensarlo, pero ni modo, es cierto, tenemos que agradecerle al impresentable color naranja que por primera vez en tres décadas los economistas políticamente correctos de este país, aquellos que han estado del lado ganador y que han controlado todos los espacios de Hacienda, Economía y Banco de México, hoy estén pensando fuera de la caja. Hace un año nadie se imaginaba un mundo sin TLC. En realidad, nadie se imaginaba que Donald Trump iba a ser presidente de Estados Unidos. Pero cuando se planteaba la posibilidad el peso temblaba, los economistas temblaban, los empresarios temblaban, los periodistas temblábamos (más por un efecto pavloviano que por entendimiento, pero temblábamos). Pensar en el fin del Tratado de Libre Comercio de América del Norte era invocar el apocalipsis, el comienzo del acabose (...)

Tecno Empresa / Modelo de costos, la batalla que sigue

Milenio Diario - Negocios - Pág. 35
Hugo González

Soy de los convencidos que, como en la escuelita, no hay temas complicados sino malos maestros, por eso es una fortuna encontrar gente que puede ayudarte a entender asuntos que parecen cosas del demonio. Así, los expertos de The Competitive Intelligence Unft (The CIU), comandados por Ernesto Piedras, nos ayudan a entender por qué el diseño de un correcto modelo de costos es vital para definir una tarifa de interconexión justa y asimétrica que ayude a la competencia en México. La Comisión de la Unión Europea recomienda usar el que toma en cuenta Costos Incrementaos de Largo Plazo (CILP); la Unión International de Telecomunicaciones tiene un software para el cálculo de tarifas de interconexión basado en la idea de que los costos estén repartidos entre todos, y el Banco Mundial tiene un modelo diseñado para los países en vías de desarrollo también basado en CILP, pero haciendo diferencias por redes y regiones (...)

El caballito

El Universal - Metrópoli - Pág. 2
Sin autor

**Ante los abusos que cometen las tiendas departamentales y las que se encuentran en plazas comerciales en los excesivos cobros por el estacionamiento en Naucalpan, asociaciones de colonos formaron la agrupación Somos 30, para demandar que por lo menos les condone media hora. Lo que nos dicen es que el alcalde Édgar Olvera tiene que fajarse los pantalones y hacer valer el acuerdo en el que las obligaba a la gratuidad en los estacionamientos. Por lo pronto, esta pelea la tendrá que dar en los tribunales, ya que las empresas afiliadas a la ANTAD se ampararon y ese será un largo trecho que se tendrá que recorrer.