

CONCAMIN

“Regresa la estabilidad de los precios”

Excélsior - Dinero - Pág. 1-6
Karla Ponce

Los sectores industrial, comercio y servicios anticipan que este año regresará la estabilidad de precios al país. Los presidentes de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Francisco Cervantes, y de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur). José Manuel López, coincidieron en que existen condiciones para que los precios se mantengan sin ajustes a la alza. Durante el primer trimestre, la canasta de alimentos se encareció 15 pesos con 80 centavos, lo que significó una alza de 1.0%; cifras que contrastan con el comportamiento registrado en el mismo periodo de 2017, cuando el aumento fue de 140.50 pesos, que representó 11.2 por ciento.

Split Financiero / Mal inicio de líder en la Concamin

24 Horas - Negocios - Pág. 16
Julio Pilotzi

Algo esta llamando la atención al interior del sector empresarial agrupado en la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), ya que en los primeros días de la llegada de Francisco Cervantes como sucesor de Manuel Herrera al frente de este organismo cúpula, a los empresarios se les ve preocupados por la falta de presencia de su gremio en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y el proceso electoral que vivirá nuestro país este año. Se nota, además, la falta de continuidad al trabajo de su antecesor en temas de real trascendencia nacional; algunos de ellos muy delicados (...) resalta que durante su campaña, en su propuesta de trabajo, aseguró dar un impulso de la industria en diversos sectores a nivel empresarial, gobierno, obrero y académico-científico, de lo cual se ha visto poco o casi nada(...)

CCE

Nos pueden convencer de construir el NAIM: AMLO

Uno más uno - Política - Pág. 15
Nicolás Cano

El candidato de la coalición Juntos Haremos Historia, Andrés Manuel López Obrador, dijo que está esperando la mesa de trabajo con el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) para exponer sus argumentos. Aseguró estar dispuesto a que lo convencan de construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), siempre y cuando haya un debate técnico con el CCE. “A lo mejor los podemos convencer, o ellos nos pueden convencer de continuar con esta obra, pero es necesario que ya se dé este debate y que se abra a la opinión pública”, comentó el tabasqueño.

Sugieren que Gobierno no debata sobre NAIM

Reforma - Negocios - Pág. 6
Azucena Vázquez / Nallely Hernández / Karla Omaña

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) considera que el Gobierno no debe participar en las mesas tónicas propuestas por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) para analizar la construcción del NAIM, “El Gobierno no debiera participar en una mesa de esa naturaleza, si la hacen entre candidatos será su decisión. El Gobierno tiene un proyecto totalmente definido en el proceso”, dijo Gerardo Ruiz Esparza, titular de la Secretaría, tras un evento realizado en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

En el mismo sentido informó:

El gobierno no va a la mesa sobre el NAIM, confirma SCT

El Sol de México - Finanzas - Pág. 23
Notimex

Recaudó \$336 millones el Fideicomiso México

Milenio Diario - Política - Pág. 14
Susana Mendieta

El Fideicomiso Fuerza México (FFM), liderado por el Consejo Coordinador Empresarial y otros organismos, recaudó más de 336 millones de pesos, los cuales servirán para reconstruir viviendas en Oaxaca, Morelos, Chiapas, Puebla y Estado de México, que beneficiarán a más de 13 mil afectados por los sismos de septiembre de 2017. En un comunicado, señaló que con el fideicomiso se optimizaron los recursos destinados a la vivienda hasta 60 por ciento, para alcanzar un efecto multiplicador de uno a tres, por lo que con una inversión de 170 millones de pesos se reconstruirán 3 mil 463 viviendas.

Destinan en obras 22 mmdp menos

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 23
Everardo Martínez

El desarrollo de torres de telecomunicaciones y electricidad, carreteras, puentes, así como infraestructura para almacenamiento, saneamiento de agua y alcantarillado se ha detenido. Según datos del Banco Mundial y recabados por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), México invertirá en 2018 sólo 1.57 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) en obras públicas. De hecho México es uno de los países en América Latina que menos invierte en infraestructura, en proporción al PIB. Juan Pablo Castañón, presidente del CCE mencionó: “Hacia el futuro, se debe priorizar la selección de proyectos de infraestructura que generen más contribución al crecimiento económico del país. Es fundamental que esto se realice más allá de consideraciones políticas”.

En Privado / El aeropuerto de López Obrador

Milenio Diario - Opinión - Pág. 3
Joaquín López Dóriga

(...) Desde el gobierno de Vicente Fox se proyectó la construcción de un nuevo aeropuerto internacional (...) con Enrique Peña Nieto se echó a andar el proyecto con base en los mejores especialistas del mundo y la participación de empresas nacionales y extranjeras, que no inaugurará el actual Presidente y que representa una inversión cercana a los 250 mil millones de pesos, la mayor obra de infraestructura actualmente en América Latina.

Y ahí iba todo hasta que a Andrés Manuel López Obrador se le ocurrió decir que no al nuevo aeropuerto, como lo reiteró en Ciudad Juárez al inicio de su campaña, aunque había aceptado una mesa con el Consejo Coordinador Empresarial en la que dijo que si lo convencían podría aceptarlo. Para mí es un error del candidato de Morena decir no al nuevo aeropuerto, pero lo entiendo como estrategia de campaña, como, le decía ayer, es como el muro a Trump (...)

Sobremesa

El Financiero - Nacional - Pág. 59

Lourdes Mendoza

(...) déjenme decirles que platicando con el equipo cercano de AMLO, me aseguran que es casi un hecho que la construcción del NAIM, tras la mesa de análisis aceptada por Castañón, del CCE, en la reunión de la CMIC, seguirá adelante. Por lo que Castañón pasará de ser parte de la mafia del poder a un interlocutor válido perdonado por el Mesías, el cual estaría dejando atrás la imagen de autoritario y de que no escucha (...)

Cambiando de tema

Uno más uno - Primera - Pág. 13

Raúl Tavera

(...) Otro de los temas que se comentaron en “Cambiando de Tema, Noticias”, fue el del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, donde el candidato de la coalición “Juntos Haremos Historia” - López Obrador- dijo que está esperando la mesa de trabajo con el Consejo Coordinador Empresarial para que expongan sus argumentos y lo convenzan de construir la nueva terminal aérea capitalina, siempre y cuando haya un debate técnico con el CCE y los ingenieros asesores de AMLO, Javier Jiménez Espriú, José María Rioboo y Sergio Samaniego, para argumentar a favor de la cancelación de esta obra (...)

Tecno Empresa / Extorsión, aguas turbias y aeropuertos

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24

Hugo González

** ¿Quién dijo yo? Ahora que el CCE se abrió con el debate y más allá de la justificación técnica y financiera de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, el gobierno y la industria aérea, agrupada en la Canaero, deberán dar una explicación sencilla a los usuarios de los beneficios que traerá la terminal. Para nadie son un secreto las enormes filas al recoger equipaje, la saturación de pistas, las cancelaciones y la capacidad rebasada que tiene el actual AICM, sin la posibilidad de abrir nuevas rutas y destinos, pero ¿quién dijo yo?

Esquela / Dr. José Luis Mejía García

El Universal - Nación - Pág. 5

Consejo Coordinador Empresarial

En esquela, el CCE y su presidente Juan Pablo Castañón lamentan el sensible fallecimiento del Dr. José Luis Mejía García, padre de Marta Mejía Montes, Directora General de ZIMAT Consultores amiga y aliada fundamental para el CCE.

Estira y Afloja / AMX aplicará sanciones penales

Milenio Diario - Opinión - Pág. 3
J. Jesús Rangel M.

La política anticorrupción que se aplica en América Móvil (AMX) por instrucciones de su presidente Carlos Slim Domit sí incluye sanciones que van desde disciplinarias hasta penales por su incumplimiento, y jalón de orejas para los chismosos (...) La orden es que todos los empleados de AMX cooperen con "cualquier investigación interna o externa" y mantengan la confidencialidad de la misma. "Aquellos empleados que realicen alguna declaración falsa o dolosa con respecto a la presunta violación de esta política anticorrupción se harán acreedores a sanciones disciplinarias". AMX dio un paso por el camino correcto y va más allá del Código de Principios y Mejores Prácticas de Gobierno Corporativo del Consejo Coordinador Empresarial (CCE).

Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-27
Alberto Aguilar

** Más allá de la agresiva presión que realiza Donald Trump para que México y Canadá fijen posiciones de cara a la 8ª ronda de negociaciones del TLCAN a realizarse desde este domingo en Washington, aquí entre los miembros del CCE que preside Juan Pablo Castañón hay optimismo de que el espinoso expediente pueda concluirse a más tardar en mayo, antes de los procesos electorales en los tres países. Obviamente también están alertas para evitar sorpresas de última hora por parte del equipo que comanda ECONOMÍA de Ildefonso Guajardo. Habrá que ver.

Coparmex

Coparmex: las críticas no llevan una dedicatoria

El Universal - Primera - Pág. 4
Ivette Saldaña

La Coparmex dijo que sus críticas, planteamientos y señalamientos no llevan una dedicatoria en especial para ningún candidato a la Presidencia de la República, sino que se trata de que incluyan en sus propuestas siete pendientes y expongan el qué, cómo y cuándo se concretarán los planteamientos. El presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos Walther, afirmó: "No tomaremos partido, [somos] devotos de la democracia" y lo que quieren es que la ciudadanía conozca los planteamientos de todos los candidatos.

En el mismo sentido informo:

IP da a conocer agenda

Excélsior - Dinero - Pág. 1-8
Lindsay H. Esquivel

La IP fija a candidatos exigencias y necesidades

El Economista - Política y Sociedad - Pág. PP-44-45
Rolando Ramos

Coparmex pide a candidatos no regresar al pasado autoritario

24 Horas - Nación - Pág. PP-8
Jorge X. López

Coparmex exige 7 propuestas a presidenciables

La Razón - Primera - Pág. 8
Laura Arana

El activismo electoral de la IP

Reporte Índigo - Primera - Pág. 18-19
Carlos Salazar

Coparmex exige a candidatos propuestas concretas

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. 8
Margarita Jasso Belmont

Coparmex lanza reto a los candidatos

El Sol de México - Finanzas - Pág. 20
Juan García Heredia

Emite proclama la Coparmex

La Prensa - Información General - Pág. 13
Genoveva Ortiz

Pide Coparmex a aspirantes sumarse a Manifiesto México

Ovaciones - Nacional - Pág. 5
Sin autor

Exige la Coparmex a candidatos dar ideas claras

Diario de México - Nacional - Pág. 17
Redacción

Pide Coparmex propuestas concretas a aspirantes presidenciales

El Día - Economía - Pág. 5
Sin autor

La Coparmex no va al diálogo sobre el AICM

La Jornada - Economía - Pág. 28
Juan Carlos Miranda

La Coparmex aseguró que “definitivamente no” va a participar en la mesa de análisis que el Consejo Coordinador Empresarial pactó con el candidato a la Presidencia de la República, Andrés Manuel López Obrador, para revisar el proyecto de construcción del NAICM. “Tenemos claro que es una obra que tiene que ejecutarse. Nos parece que si en algún momento hay un diferendo respecto de algún contrato en particular, éste tiene que ser analizado de manera específica, pero sobre la ejecución misma de la obra no tenemos absolutamente ninguna duda”, expresó el presidente del organismo patronal, Gustavo de Hoyos Walther.

En el mismo sentido informo:

Coparmex rechaza mesa sobre NAIM

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8
Luis Moreno

Trump “no me apantalla” con militarizar: López Obrador

El Universal - Primera - Pág. 9
Misael Zavala

En su evento más concurrido desde el inicio de campaña, Andrés Manuel López Obrador calificó como una afrenta y prepotencia del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, su propuesta de militarizar la frontera. Sobre el manifiesto de la Coparmex, en el que se exige a candidatos propuestas concretas a siete demandas, López Obrador afirmó: “Veo con buenos ojos el desplegado que publicó la Coparmex; celebro que ellos se estén pronunciando de esa manera, sin descalificaciones y con un planteamiento de respeto a los partidos, y haciendo ver cuáles son las necesidades del país, según la visión que ellos tienen, y empresarios. Me pareció un buen documento”.

En el mismo sentido informó: “Trump no nos apantalla”

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP-5
Isabel González

Política migratoria, sin amenazas; México

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-4-5
Redacción

Tema salarial no debe incluirse: IP

El Economista - Primera - Pág. 5
María del Pilar Martínez

Las reglas de origen no deben incluir la parte salarial entre los tres países, “al final de cuentas son tres economías totalmente distintas y desde el inicio de las pláticas se ha planteado que el salario no forme parte de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), como tampoco puede hacerse en la parte automotriz”. Así lo manifestó Lorenzo Roel, presidente de la Comisión Laboral de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), quien agregó que el sector privado está siguiendo de manera puntual las negociaciones y se ha dejado en claro que “no podemos implementar en México un salario similar al de Estados Unidos, o al de Canadá, en la industria automotriz porque hay desfase en la industria”.

Inviabile, la propuesta salarial de EU

El Sol de México - Finanzas - Pág. 20
Juan García Heredia

El presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos Walther, calificó de inviable la demanda de Estados Unidos de otorgar un salario de 15 dólares por hora a los trabajadores del sector automotriz en México, planteada en el marco de la renegociación del TLCAN. Coincidió en la necesidad de mejores sueldos en el país, pero aclaró que bajo ninguna circunstancia es aceptable que en el Tratado se fijen mínimos o máximos salariales. “Eso está en el ámbito de cada nación”.



La Gran Carpa

El Economista - Opinión - Pág. 58-59
Sin autor

** Domador. La Coparmex no va a la mesa de discusión sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, propuesta por el Consejo Coordinador Empresarial, manifestó su presidente, Gustavo de Hoyos Walther, quien también advirtió que cualquier desacuerdo con la construcción se discutirá ante tribunales. En días pasados, Andrés Manuel López Obrador aseguró que de ser electo presidente cancelaría el proyecto si la Iniciativa Privada no lo convence de lo contrario.

Agenda Confidencial / Empresarios piden, pero...

El Heraldo de México - El país - Pág. 12
Luis Soto

Como ocurre cada seis años en época de elecciones presidenciales, los empresarios afiliados a la Coparmex elaboran y publican su carta de buenos deseos (...) Para los candidatos (...) En su "Manifiesto México" de este año, los "cupuleritos" de Coparmex demandan a partidos, candidatos (...) Que "se comprometan a no conservar resabios, ni mucho menos regresar a un pasado autoritario, centralizado y clientelar que ha propiciado pobreza, inequidad, desigualdad, ilegalidad, corrupción, privilegios, inseguridad, y el enorme desperdicio de recursos públicos que ha mantenido al país muy por debajo de su potencial" (...) Queremos escuchar (...) Sus propuestas (...) Cómo le harán para resolverlas, con qué recursos, en qué plazo. Y exponen sus demandas: (...) Una Nueva Cultura Salarial (...) Finanzas sanas (...) Seguridad (...) Estado de Derecho (...) De la educación de calidad (...) Ahora se explica uno por qué los candidatos presidenciales tiran a la basura las propuestas de la Coparmex... y de otros organismos empresariales.

Canacindra

De Norte a Sur / Invitan a aspirantes a difundir sus 3de3

El Universal - Primera-Estados - Pág. 16
Francisco Rodríguez

El Instituto Electoral de Coahuila anunció la creación de la plataforma y el programa "Candidatura transparente" con el que invitan a los candidatos locales a difundir su 3de3, sus propuestas políticas, su carrera y un espacio en la web para dialogar con la ciudadanía. La plataforma la respaldan 26 organizaciones civiles de Coahuila y tres cámaras empresariales: Cámara de Comercio, Coparmex y la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacindra).

AMIS

Gran "negocio", robo de autos

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. PP-10
Aurelio Sánchez

El robo de automóviles se ha vuelto gran negocio para las organizaciones delictivas, ya que cada hora se roban 10 automóviles asegurados en México, cifra que arroja un promedio de 240 unidades por día, informó la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

La AMIS expuso que el mayor porcentaje de vehículos robados corresponde a vehículos particulares, 61.9% del total; seguido de automóviles pick-up con 18.5%; para equipo pesado la cifra es de 11.1%; y motocicletas con apenas 8.5%.

Sector de Interés

Las ventas de autos nuevos disminuyen 13.4% en marzo

El Universal - Cartera - Pág. 4
Sara Cantero

La venta de autos nuevos en el mercado mexicano tuvo una caída de 13.4% en marzo en comparación con el mismo mes de 2017, al comercializarse 118 mil 600 vehículos, informó la AMDA. Es el décimo mes consecutivo de caída en ventas de autos nuevos en el mercado mexicano y la más pronunciada en lo que va del año. En enero, las ventas de autos disminuyeron 11.5%, en febrero 7.2% y en marzo, 13.4%. Guillermo Rosales, director general adjunto de AMDA, dijo que “Adicionalmente a los factores macroeconómicos de tendencia como inflación elevada y tasas de interés altas, este mes enfrenta el cambio estacional de Semana Santa. Por este motivo esperamos el resultado del mes de abril para poder evaluar la tendencia hacia el resto del año”.

Rechaza la AMDA regularizar vehículos chocolate

La Jornada - Economía - Pág. 28
Juan Carlos Miranda

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) rechazó el planteamiento del candidato a la Presidencia de la República, José Antonio Meade, de regularizar vehículos ilegales, también conocidos como chocolate, y demandó a todos los aspirantes presidenciales continuar las políticas para el control de vehículos importados, principalmente de la frontera norte.

En el mismo sentido informó:

Rechaza la AMDA regularizar chocolates

El Universal - Cartera - Pág. 4
Sara Cantero

Retraso de BIVA evitará riesgos al mercado: AMIB

El Financiero - Economía - Pág. 16
Clara Zepeda

Arrancar un proyecto tan complejo e importante como una nueva bolsa de valores requiere de pruebas de conectividad, de operatividad y de un estricto seguimiento a nuevos manuales para que opere de manera robusta y sin riesgos, por lo que fue necesaria la ampliación de los plazos para que la Bolsa Institucional de Valores (BIVA) inicie operaciones, explicó José Méndez Fabre, presidente de la Asociación Mexicana de Instituciones Bursátiles (AMIB). “Las fechas son las que vemos ahorita en conjunto con las autoridades, en conjunto con las bolsas, para que esto salga de una manera robusta; para que salga de una manera segura, de una manera ordenada y no poner en riesgo al mercado bursátil. Este nuevo periodo (hasta julio) incluye una cantidad enorme de pruebas que se tendrá que hacer para que se prueben los sistemas; pero si algunas pruebas no estuvieran listas, tendríamos que volver a revisarla fecha”, dijo Méndez Fabre en entrevista con El Financiero.

Obra pública en BC, con su segundo peor inicio en 12 años

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 34
Gabriela Martínez

El valor de construcción generado en Baja California por parte del sector público disminuyó 33.5% a tasa anual real en enero del 2018, que representó el segundo peor inicio en los últimos 12 años (en el 2017 la caída fue de 48.1%), de acuerdo con datos del Inegi. El presidente de Compañías Mexicanas de la Industria de la Construcción de Ensenada (Comice), Luis Carlos Soto, advirtió que la obra pública en Baja California está en el olvido por parte de las autoridades estatales y federales que en los últimos años han reducido la inversión para la industria.

El Senado analiza en comisiones el TPP-11

El Universal - Cartera - Pág. 2
Ivette Saldaña / Alberto Morales / Juan Arvizu

El Ejecutivo federal envió al Senado, para su ratificación, el documento del Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico, mejor conocido como TPP-11, en el que participan 11 países, incluido México. Con ello, el también conocido como CPTPP se envió a comisiones del Senado para su análisis y aprobación. Una vez termine el proceso se presentará al pleno de la Cámara para su ratificación. Para que entre en vigor, al menos seis países socios deberán concluir sus procedimientos Internos; cuando eso suceda, entrará en vigor 60 días después. o

En el mismo sentido informó:

Peña envía al Senado el acuerdo transpacífico para su ratificación

Milenio Diario - Política - Pág. PP-6
Redacción / Ornar Brito

EU vuelve a poner los salarios en mesa de TLC

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Roberto Morales

México no podría cumplir con alrededor de 30% del contenido regional del valor de un automóvil para gozar de las preferencias arancelarias del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), de aprobarse una propuesta de Estados Unidos en materia de reglas de origen del sector automotriz. La propuesta estadounidense implica que, por decreto y no por condiciones de mercado, Estados Unidos y Canadá garantizarían un contenido conjunto de 30% del valor de un vehículo automotor nuevo que se comercialice con arancel cero entre cualquiera de los tres países de Norteamérica. Por el contrario, México quedaría excluido de producir el equivalente a 30 % del valor de un auto, por pagar salarios más bajos al umbral establecido.

Pactan TLC en privado

Reforma - Negocios - Pág. 3
Ulises Díaz

En la antesala de la próxima ronda de negociación para modernizar el TLC, el Gobierno de México se está reuniendo con sus pares norteamericanos para apresurar la solución del acuerdo. REFORMA publicó ayer que Donald Trump, presidente de Estados Unidos, pretende terminar la actualización del tratado para abril, y para las actuales administraciones eso sería muy deseable puesto que se adelantarían a los procesos electorales que habrá tanto en EU como en México, explicó una fuente cercana al proceso.

Este empresario dijo que el riesgo de apresurar las negociaciones es que se acepten cosas que no son deseables o que comprometerán a la industria “Si sale en abril, lo más probable es que se haga un fast track en el Congreso de México para aprobarlo, como se espera también se haga para el Acuerdo de Asociación Transpacífico (TPP por sus siglas en inglés) y gane quien gane llegará al poder con un nuevo tratado ratificado”, expuso.

México y Canadá cedieron a presión de Estados Unidos sobre las reglas de origen

La Jornada - Economía - Pág. 27
Reuters / Notimex

Estados Unidos, Canadá y México podrían anunciar en breve un acuerdo para actualizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual abordaría la cuestión clave del contenido regional en los automóviles y postergaría otros temas, señalaron ayer tres fuentes con conocimiento del asunto. Éstas, que solicitaron el anonimato debido a lo sensible de la situación, dijeron que los tres países habían avanzado en la demanda de Estados Unidos de que el contenido estadounidense de los vehículos fabricados en las naciones que integran el TLCAN aumente a 85 de 62.5 por ciento.

El viernes, reunión crucial de negociadores

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Roberto Morales

Los líderes negociadores de México, Estados Unidos y Canadá sostendrán una reunión crucial este viernes en Washington, DC, para determinar el futuro de las negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). En el encuentro participarán Ildefonso Guajardo, secretario de Economía de México; Robert Lighthizer, representante comercial de Estados Unidos, y Chrystia Freeland, canciller de Canadá. “El viernes, estaremos ahí, en una reunión de los tres ministros para ver un poco si podemos crear una ruta de solución que nos lleve a destrabar los temas complejos”, dijo Guajardo, en una entrevista radiofónica.

La Gran Depresión / Lo que no preocupa a los analistas del Banco de México

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-8
Enrique Campos

La falta de un acuerdo en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y la incertidumbre por el proceso electoral en curso. Éstas son las dos principales causas que los analistas que consulta el Banco de México vieron durante la más reciente encuesta como los factores que pueden frenar el crecimiento de la economía mexicana (...) Los ven como lastres para que la economía pueda mantener una tendencia positiva (...)