

CONCAMIN

CPTPP está blindado contra comercio desleal: Concamin

El Economista - Primera - Pág. PP-5
Lilia González

El Acuerdo Integral y Progresivo para la Asociación Transpacífica (CPTPP o TPP 11) está blindado contra las prácticas ilegales de comercio en que pudieran incurrir países que no son economías de mercado como Vietnam y Malasia, afirmó Eugenio Salinas, presidente de la Comisión de Comercio Exterior de Concamin. "El capítulo 15 Del TPP contiene disposiciones para el comportamiento de entes, no deben dar concesiones especiales ni subsidios a quienes exporten, y si lo hacen hay posibilidades de llevar el caso a solución de controversias", dijo a El Economista.

Empresa / Cargada contra nuevo TPP

El Universal - Cartera - Pág. 4
Alberto Barranco

A unos días de la entrega oficial al Senado de los acuerdos para abrir a la escena el Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico conocido como TPP-11, se multiplican las voces de oposición, con énfasis en la industria manufacturera, concretamente calzado, textil y vestido, además de acero (...). En la emergencia, mientras se preparan los foros ofrecidos por el Senado para el debate de los capítulos que subsistieron tras la salida de Estados Unidos, la Concamin convocó a un evento de análisis el martes pasado. En éste se habló de impactos negativos para la cadena productiva del país tanto hacia el mercado interno como externo, calculándose una merma en las exportaciones y una pérdida en la planta laboral de 30%.

CCE

Colaborarán constructores del NAICM en foro de la IP

La Jornada - Economía - Pág. 27
Alejandro Alegría

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) está dispuesto a compartir información para el foro que organizará la iniciativa privada para discutir la viabilidad de la nueva terminal capitalina, sostuvo Ricardo Dueñas, director corporativo de finanzas del proyecto. El encargado de las finanzas del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) insistió en que el proyecto está sustentado por estudios internacionales y que es infraestructura que se requiere, ya que la actual terminal está rebasada.

Reduce EU a 75% regla de origen propuesta en TLC

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Daniel Blanco

Estados Unidos cedió en su exigencia de elevar el contenido regional en automóviles a 85 por ciento dentro de la renegociación del TLCAN y propone ahora que sea de 75 por ciento, informó la AMIA. Pareciera que en este momento hay cierta flexibilización por parte de EU. Pero "hay que ver cómo está el 100 por ciento de la propuesta porque EU no termina de ponerla (sobre la mesa)", aclaró Juan Pablo Castañón, presidente del CCE.

Candidatos al Senado por Sonora presentan propuestas ante empresarios

El Día - Nacional - Pág. 8

Sin Autor

Las fórmulas de candidatos de las diversas coaliciones al Senado de la República presentaron propuestas en materia de política exterior y para el aprovechamiento de la tecnología en energía renovable. En la fronteriza ciudad de Nogales, los candidatos de la coalición Todos por México, Sylvana Beltrones Sánchez y Manuel Acosta Gutiérrez, sostuvieron una reunión con integrantes del Consejo Empresarial.

Historias de NegoCEOs / CCE: el costo de darle por su lado a AMLO

El Universal - Cartera - Pág. 3

Mario Maldonado

Juan Pablo Castañón se mantiene en lo dicho, pese a la lluvia de críticas que recibió: habrá mesas de análisis sobre la viabilidad del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) pactó con Andrés Manuel López Obrador (AMLO) llevar a cabo esta disensión durante un congreso de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción, en Guadalajara, Jalisco, el 23 de marzo pasado. (...) El primero que mandó a volar (valga la metáfora) el pacto Castañón-AMLO fue el gobierno federal. El político tabasqueño propuso establecer una mesa tripartita en la que participen cinco técnicos del equipo de AMLO, cinco de la iniciativa privada y cinco del gobierno federal. Pero el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, y el director del GACM, Federico Patiño, ya le dijeron al presidente del CCE que, si sabe contar, no cuente con ellos. (...)

El Radar / Lo que viene

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 2

Sin autor

** AMLO llega a Edomex. AMLO sostiene encuentro con la Conferencia del Episcopado Mexicano en Cuautitlán Izcalli, Estado de México.

Red Compartida

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. 7

Sin autor

PD: este viernes se celebrará el Consejo Nacional del CCE y la encerrona en el Club de Industriales es con Margarita Zavala.

Indicador Político / Meade apagado, Anaya sin rumbo

Capital México - Primera - Pág. PP-14

Carlos Ramírez

**El Consejo Coordinador Empresarial perdió su papel de factor real de poder o de poder fáctico porque su función hoy es la de servir de ariete contra el populismo de López Obrador. Su pasarela no sirvió para quemar al morenista, ni para fortalecer a Meade. Eso sí, su defensa del modelo neoliberal lo convirtió, más bien, en otro elemento para votar en contra del PRIMeade-Peña Nieto. Como sector invisible del sistema político priista, el CCE sólo defiende la tasa de utilidad empresarial.

Estrictamente Personal / ¡A por Andrés!-

El Financiero - Nacional - Pág. 46
Raymundo Riva Palacio

La ofensiva contra Andrés Manuel López Obrador comenzó el martes por la tarde en el portal de Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad, al publicarse un manifiesto firmado por 22 organizaciones empresariales (...). La siguiente fase fue el jueves, con la publicación de un desplegado en algunos periódicos (...). El manifiesto fue firmado por cúpulas empresariales, como el Consejo Coordinador Empresarial y la Coparmex (...). Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, afirmó: "No podemos tener un México moderno sólo con caudillismo. Tenemos que tener un México de instituciones, (donde) ejerzan de cara a la propia sociedad, para garantizar una convivencia pacífica y una convivencia democrática en orden" (...).

Coparmex

Corredor del Bajío, eje de crecimiento regional

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 40
Viviana Estrella

El desarrollo regional en Querétaro destaca como una estrategia para potenciar el crecimiento económico de las diversas zonas del país, siendo este principio el eje rector del proyecto denominado Corredor Central. Óscar Vega Pérez, socio de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) delegación Querétaro, expuso que se propondrá a los candidatos, especialmente federales, que incorporen a sus proyectos de plan de desarrollo la estrategia de regionalización. Hasta ahora, el Corredor Central ha sido planteado al candidato a la Presidencia de la República por Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Andrés Manuel López Obrador; en tanto, se gestiona presentar la propuesta a los otros contendientes presidenciales.

Canacindra

Sector de autopartes en Puebla, sin alertas

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 35
Miguel Hernández

En el sector de autopartes no se han prendido "los focos rojos" por la caída de 33.5% en producción de la planta Volkswagen de México durante el primer trimestre del año en curso, puntualizó el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacindra) local, Gabriel Covarrubias Lomeli. Sostuvo que las empresas continúan trabajando con normalidad y sin cambios en los calendarios de manufacturas que se ajustan conforme a los requerimientos de la armadora alemana.

Solicitan alerta de género en comicios

Capital México - Primera - Pág. 16
Dalia Martínez

La presidenta de la asociación civil “Humanas sin violencia”, Circe López Riofrio, llamó a que se adopte y aplique la Alerta de Género por los institutos políticos, luego del asesinato de la candidata del Partido Verde Ecologista de México (PVEM), Maribel Barajas. Autoridades, instituciones y organismos “deben asumir de manera oportuna acciones para unos comicios seguros”, agregó Abelardo Pérez Estrada, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) en Morelia.

ABM

IQ Financiero / Casas de bolsa también vulnerables a fraudes

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 20
Claudia Villegas Cárdenas

** Clonan líneas bancarias (...) Nuevas modalidades de fraude se están presentando en sucursales bancarias, cajeros automáticos y mediante llamadas telefónicas y contacto digital. Recordará usted aquella revelación que se obtuvo de una encuesta que realizó el INEGI para conocer cuál es la percepción de inseguridad de los usuarios de los sistemas financieros. Resulta que la permanencia en cajeros automáticos y en sucursales son dos de los lugares en donde los clientes de la banca se sienten más desprotegidos. Paradójico. El resultado de esta encuesta se dio a conocer hace más de un año y, en ese momento, solicitamos una entrevista a la Asociación de Bancos de México para conocer qué medidas se pondrían en marcha para revertir esta situación. Nos dijeron que estaban estudiando el tema (...)

AMIS

Segundo periodo en la AMIS

Excélsior - Dinero - Pág. 4
Redacción

La AMIS ratificó a Manuel Escobedo Cónover como presidente del organismo, con el objetivo de fortalecer el trabajo realizado en el periodo 2017-2018. Para este segundo periodo al frente de la asociación, Escobedo Cónover tiene el objetivo de brindar mayor impulso al desarrollo de la industria aseguradora, la cultura del seguro y la prevención.

Split Financiero / Cumbre de Negocios Sublime

24 Horas - Negocios - Pág. 15
Julio Pilotzi

** Aseguradoras ratifican Otra interesante ratificación se dio en la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, la cual avaló a Manuel Escobedo Cónover como presidente del organismo para el periodo 2018-2019. Sus desafíos serán: mejorar sus coberturas, penetración y cláusulas de eficiencia para el pago de siniestros. Sin duda, un reto mayúsculo que también deberá atender es que dicho sector sigue siendo afectado por un mayor índice de autos robados en condiciones de violencia, lo que los ha mermado, donde penosamente Ecatepec, en el Estado de México, gobernado por Indalecio Ríos Velázquez, ocupa el primer lugar.

Sector de Interés

Se dispara robo de cemento por tren y carreteras

Reforma - Negocios - Pág. 1
Moisés Ramírez / Rolando Chacón

El cemento se ha sumado a la lista de mercancías cada vez más robadas por tren o carreteras en el País. Luis Colín, director de Relaciones Institucionales de la Cámara Nacional del Cemento (Canacem), reveló que durante el último año el número de hurtos de este material ha crecido cerca de 70 por ciento, dependiendo del medio de transporte. Refirió que la mayoría de los casos se presenta cuando es transportado por ferrocarril en zonas despobladas que aprovechan bandas de delincuentes.

Proponen en aduanas que eliminen papelería

Reforma - Negocios - Pág. 2
Ulises Díaz

Con la eliminación de papelería física en el despacho aduanero, los operadores de comercio exterior ahorrarán hasta 30 por ciento en costos. Además reducirán el tiempo destinado a trámites, según la reforma propuesta a la Ley Aduanera. La modificación, que está ahora a discusión en la Cámara de Diputados, pretende eliminar todos los papeles usados actualmente, como pedimentos de importación, avisos o exportación o formas para captura de pago, y utilizar solamente medios electrónicos para transmitir toda la información requerida para el despacho de mercancías.

Camionetas, motor de la exportación de automóviles

El Universal - Cartera - Pág. 1-3
Sara Cantero

La preferencia por las camionetas en Estados Unidos y el resto del mundo está ocasionando una caída en las exportaciones de vehículos tipo sedán de México.

En el primer trimestre del año la exportación de sedanes disminuyó 18.4%, mientras que la exportación de camionetas se incrementó 35%, según cifras de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz. En total, se exportaron 317 mil 357 camionetas en el primer trimestre del año, mientras que se exportaron sólo 189 mil 711 sedanes.

Confuso, plan de regulación para internet fijo: empresas

El Universal - Cartera - Pág. 3
Carla Martínez

Diversas empresas del sector de telecomunicaciones pidieron mayores precisiones y claridad en el anteproyecto de Lineamientos que establecen los parámetros mínimos de banda ancha al que deberán sujetarse los prestadores del servicio de acceso a internet. Sobre la manera en que se medirán las velocidades a alcanzar por los proveedores de internet fijo, Telmex y el Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (Promtel) coinciden en que no son claros. La Asociación Nacional de Telecomunicaciones (Anatel) subraya que aumentar la velocidad de los servicios y contribuir así a aumentar el índice de digitalización del país requiere atender varios obstáculos que enfrenta el sector.

Auge de políticas restrictivas amenaza crecimiento mundial

La Jornada - Economía - Pág. 26
AFP / AP

La Organización Mundial del Comercio (OMC) afirmó ayer que el auge de las políticas comerciales restrictivas podría comprometer el fuerte crecimiento del comercio mundial, que se prevé de 4.4 por ciento este año y de 4 por ciento en 2019. “El fuerte crecimiento del comercio que observamos hoy será vital para mantener el crecimiento y la recuperación económica y para respaldar la creación de empleos”, afirmó el brasileño Roberto Azevedo, con ocasión de la publicación de las previsiones del organismo para 2018. “Sin embargo, estos progresos importantes podrían verse rápidamente comprometidos si los gobiernos recurren a políticas comerciales restrictivas, en particular en el contexto de un proceso de medidas y contramedidas que podría conducir a una escalada incontrolable”.

En Jalisco advierten cierre de empresas

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 40
Patricia Romo

La importación ilegal de mercancía y el comercio informal no sólo impiden el crecimiento de los sectores textil y vestido en Jalisco, sino que, incluso, están provocando el cierre de fuentes de empleo como ocurrió con Himexsa, antes Hilasal Mexicana. “Lo que vino a ocasionar todo esto es el comercio informal; no estoy pidiendo proteccionismo, pero que se hagan las cosas bien en aduanas. El traer tanta mercancía de afuera sin que sea legal es algo que debe perjudicar”, afirmó el presidente de la Cámara de la Industria Textil de Occidente, José Luis Morales de la Garza.

Sector ferroviario ve oportunidad en apertura de turbosina

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 20
Alejandro de la Rosa

La falta de una infraestructura adecuada para la comercialización de turbosina a los aeropuertos del país por parte de empresas privadas abre una oportunidad de negocio para el sector ferroviario, que ya inició un análisis al respecto, afirmó el director de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), Iker de Luisa. El representante de la AMF consideró que su sector tiene amplio interés en participar en las áreas que abre la reforma energética y que en el caso de la turbosina está en una etapa de inicio en su aplicación, como ya ocurrió con otros combustibles.

Motiva Tratado mejora de Moody's

Reforma - Negocios - Pág. 3
Belén Rodríguez

El cambio de perspectiva, de negativa a estable, para el perfil de deuda soberana de México está motivado principalmente por menores riesgos de la disolución del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), señaló Moody's. “Lo que estaba generando esta perspectiva negativa era la incertidumbre del Tratado de Libre Comercio”, dijo Jaime Reusche, analista de deuda soberana de México. En conferencia Moody's comentó que ve un escenario mucho más favorable no sólo debido a que EU no ha optado por salirse del Tratado, sino que ha dado señales de que quiere llegar a un acuerdo y agilizar el proceso.

Congreso y Banxico, bases para mantener estabilidad: Moody's

El Universal - Cartera - Pág. 1
Antonio Hernández

El contrapeso del Congreso y del Banco de México, entre otras instituciones, garantiza la continuidad de las políticas públicas y dará estabilidad gane quien gime las elecciones de julio próximo, afirmó el analista de riesgo soberano para México de Moody's, Jaime Reusche. En conferencia telefónica desde Nueva York, explicó que en un periodo de 12 a 18 meses no se vislumbran grandes cambios en el manejo de la economía del país. Además, dijo que la mejora en la perspectiva de la calificación del país no es un voto de confianza para el candidato puntero, Andrés Manuel López Obrador, pero si hay un cambio abrupto en las políticas económicas del país en la próxima administración, se podría provocar una baja en la nota crediticia. "De ninguna manera es ese el significado (voto de confianza a López Obrador).

Advierten riesgos para la economía en 2019

El Universal - Cartera - Pág. 5
Ivette Saldaña

Ante el entorno económico interno y externo, en México hay mayor probabilidad de que se presente un escenario de una "leve recesión" en 2019, dijo el economista y consultor Jonathan Heath. Explicó que el patrón de consumo del gobierno o de ejercicio del gasto va a cambiar por el proceso electoral, de manera que en la primera mitad de este año se podría gastar todo el recurso, algo que ocurre regularmente en los fines de sexenio. Actualmente se enfrenta incertidumbre por el futuro que pueda tomar la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y por el muy probable cambio de partido en la Presidencia de la República, dijo el también vicepresidente del comité que elabora el Indicador del Instituto Mexicano de Ejecutivos Financieros (IMEF).

Cepal: barreras no arancelarias limitan el comercio en AL

La Jornada - Economía - Pág. 26
Susana González G.

Cuotas, licencias no automáticas de importación e incluso obstáculos informales equivalen a un impuesto de 25 por ciento, "casi nueve veces más que el promedio de los gravámenes que se aplican en la zona intrarregional", advirtió la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) en un análisis sobre las perspectivas en la materia a escala internacional. Ponderó que se "pone de relieve la urgencia de profundizar la integración comercial latinoamericana y caribeña".

EU redujo a 75% su demanda de contenido regional: AMIA

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Roberto Morales / Lilia González

Estados Unidos redujo de 85 a 75% su demanda de valor de contenido regional en las reglas de origen del sector automotriz como parte de las negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), informó la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). "Todo esto se está analizando cuidadosamente y se están realizando preguntas concretas a los negociadores de las reglas de origen de Estados Unidos en esta ronda", comentó Eduardo Solís, presidente de la AMIA.

En el mismo sentido informó:**Suaviza más EU reglas de origen**

Reforma - Negocios - Pág. 1
Staff

EU flexibiliza reglas de origen

El Universal - Cartera - Pág. 1
Sara Cantera

Minimiza IP impacto de elecciones y TLC

Reforma - Negocios - Pág. 1-3
Staff

La renegociación del Tratado, la reforma fiscal de Estados Unidos e incluso el histórico proceso electoral de 2018, tendrá poco impacto en los negocios, revela la encuesta realizada por KPMG a directivos y líderes de 906 empresas. Para este año, 98 por ciento de las empresas espera crecer de manera relevante y solo 2 por ciento ve decrecimiento, señala el documento “Perspectivas de la alta dirección en México 2018”, elaborado por la firma. El 65 por ciento de los directivos cree que pese a la re negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), su negocio mantendrá su rentabilidad e incluso la incrementará. Aunque el proceso electoral ha generado polémica y controversia, 68 por ciento de los directivos no espera que las elecciones tengan impacto en su empresa.

Trump, sin prisa para renegociar TLCAN 2.0

El Universal - Cartera - Pág. 1
Víctor Sancho

El presidente de Estados Unidos, Donald Trump, frenó el optimismo que reinaba la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), un debate que parecía estaba llegando a su punto culminante, pero que el mandatario diluyó al asegurar que “no están presionando” para finalizarlo y que puede alargarse hasta “cinco meses”. Esa situación de impasse, según Trump, es beneficiosa para su país, porque en este entretiem po de negociación “nadie se está moviendo hacia México (...) ninguna empresa va allí a gastar mil millones de dólares para construir una planta de fabricación de autos”.

Trump amaga con palo o zanahoria en el TLC

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Roberto Morales

El presidente Donald Trump amenazó ayer jueves con influir en el freno de grandes inversiones dirigidas a México, a través de una re negociación indefinida, en cuanto a tiempo, del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). “Ahora, mientras tanto, nadie se esta mudando a México. Porque mientras el TLCAN esté en constante cambio, ninguna compañía va a gastar 1,000 millones de dólares para construir una planta automotriz”, dijo el mandatario durante una reunión de la Casa Blanca con gobernadores y legisladores sobre comercio internacional y agricultura. Trump evidenció así que está dispuesto a impactar negativamente en México como una estrategia de negociación.

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3
Sin autor

** Batalla Acerera Los capitanes de la siderurgia enarbolarán el estandarte de batalla comercial al llegar el próximo lunes a su asamblea anual. En la Canacero, que encabeza Guillermo Vogel, cruzan los dedos para que ese día, el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, les anuncie la renovación del arancel temporal de 15 por ciento que desde octubre de 2015 cobra México a la importación de ciertos aceros. La idea es que este arancel, que viene renovándose cada 180 días y vence ya el 15 de abril, evite que lleguen a competir en forma desleal al mercado nacional aceros de países con los que México ni tratados de libre comercio tiene.

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

** Alegra empujón de Moody's (...) luego del anuncio que hizo Moody's este miércoles, luego de haberse resistido a regresar al país a una perspectiva estable. Nos reportan que en Palacio Nacional y en la calle 5 de Mayo, en las sedes de la Secretaría de Hacienda y del Banco de México, están más que contentos con la noticia, la cual les dio un empujoncito para salir a los mercados a colocar no uno, sino cuatro bonos samurái. Tan contentos, nos dicen, que casi casi le mandan flores y chocolates a la calificadora que encabeza Alberto Jones en México (...)

Verde en Serio / Etanol y TLCAN, la coartada

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 21
Gabriel Quadri

(...) La industria del etanol norteamericano ha encontrado límites, dada la reticencia de la Agencia de Protección Ambiental a incrementar el contenido obligatorio de etanol en las gasolinas, y a una oposición creciente de organizaciones civiles ambientalistas, académicos e investigadores al etanol por sus profundos impactos ambientales. Incluso Al Gore ha confesado que fue un grave error ambiental y climático promover la utilización de etanol en Estados Unidos. Es así que la industria norteamericana del etanol ha presionado a la CRE para encontrar nuevos mercados en México; y hasta ahora va teniendo éxito (...)

Acciones y Reacciones

El Economista - Termómetro Económico - Pág. 2
Sin autor

** Por un México original El Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI) y su director general, Miguel Ángel Margain, convoca a los jóvenes a participar en su Tercer Concurso de Cartel Universitario Por un México original. En el certamen, el cual busca crear una cultura de respeto y protección de la propiedad intelectual, podrán participar estudiantes universitarios, de instituciones públicas y privadas, que estén matriculados en las diferentes carreras, ya sea de manera individual o en grupo no mayor de tres integrantes (...)