

CONCAMIN

TLCAN 2.0 no deberá firmarse a cualquier costo, señala Canacindra

El Universal - Cartera2 - Pág. 6
Ivette Saldaña

El presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Francisco Cervantes, dijo recientemente que el proceso de renegociación se encuentra en un “fase decisiva”. Expuso que de esta renegociación debe salir un acuerdo trilateral y no convenios bilaterales que sólo provocarán empezar de cero y que revertirán la integración y complementariedad de México, Canadá y Estados Unidos. “El éxito del proceso de modernización del tratado es, sin lugar a dudas, un factor crucial para el avance de nuestra economía”, sobre todo de las actividades que dependen directa e indirectamente de las expoliaciones de América del Norte. Para Cervantes Díaz, los temas de mayor complejidad que aún no se resuelven deben considerarse como “cruciales” en la negociación del TLCAN. o

NOM de parques industriales: promotora de eficiencia industrial y de competitividad de México

Forbes México - Revista - Pág. 130
Joaquín Vázquez M

(...) Tras resaltar acciones de la AMPIP para fortalecer al gremio de los parques industriales como la afiliación a la CONCAMIN, el estrechar actividades con Pro México para la promoción de inversiones y con organismos involucrados en el desarrollo industrial e infraestructura productiva de calidad internacional, la directora del organismo demanda mantenerse alerta en el aspecto de las Zonas Francas que operan en otras naciones con ventajas y que en México no están autorizadas, aduciendo que hasta este momento no son necesarias, que cuentan con alianza con la Asociación de Zonas Francas de las Américas con sede en Colombia y que se vislumbra una tendencia al aprovechamiento de este tipo de zonas, ante lo cual estar al pendiente de su evolución (...)

De carácter prioritario para Ampip, la suma de esfuerzos para fortalecer sector

Forbes México - Revista - Pág. 132
Sin autor

La AMPIP encamina acciones hacia la concreción de alianzas bilaterales con muchos de sus símiles a nivel internacional, en el entendido de que la Asociación Mexicana de Parques Industriales Privados representa al sector de los desabolladores de espacios industriales como órgano máximo del gremio con reconocimiento ante el gobierno federal, además de las respectivas autoridades en los ámbitos que les conciernen. Razón por la que próximamente se busca alcanzar el rango de organismo cameral. En virtud de lo cual, encuentra sus raíces la alianza con la Confederación de Cámaras Industriales, Concamin, misma que, en adición a que puede facilitar ayuda en temas relacionados con la constitución de la Cámara de desabolladores industriales por parte de la AMPIP, representa la suma de esfuerzos desde la Iniciativa privada para solidificar y unificar las actividades del sector.

Gente Detrás del Dinero / Yo, robótica

La Razón - Negocios - Pág. 17
Mauricio Flores

La revolución 4.0, la de fábricas inteligentes soportadas vía Internet, es parte de la agenda educativa y de una nueva generación de emprendedores, tal como manifestaron en una reciente sesión de trabajo el presidente de Concamin, Francisco Cervantes, y el director del IPN, Mario Rodríguez... agendas que impulsa a gran escala la 2a Firts Global Challenge, que inicia mañana en la Arena Ciudad de México, con auspicio del Grupo Salinas, de Ricardo Salinas Pliego. En el foro ubicado al norte de la Ciudad de México se espera la participación de unos 1,300 jóvenes creativos de 180 países, que tienen este año como foco la resolución de problemas de eficiencia energética a través de aplicaciones robóticas, cuyo resultado redunde en maximización de la sustentabilidad ambiental con equilibrio económico (...)

CCE

IP: crucial, que EU retire temas tóxicos de TLC AN

El Universal - Cartera - Pág. 2
Ivette Saldaña

Para cerrar la renegociación del TLCAN es importante que se incorpore a Canadá a las discusiones, pero es más crucial que EU retire los temas tóxicos que impiden los acuerdos, dijo el coordinador del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones CCE, Moisés Kalach. Comentó que a pesar de que 20 capítulos están cerrados, hay 10 que faltan por concretar y mientras sigan pendientes los "temas tóxicos" no se podrá cerrar la renegociación. "La regla de origen de autos no está terminada, no está pactada", además de que siguen las consultas por parte de México con la industria automotriz, porque es un tema complejo.

"Diálogo intenso con equipo de transición"

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 4
Redacción

Los empresarios han mantenido un diálogo con el equipo de transición en torno a cuestiones técnicas, no éticas, relativas a infraestructura, corrupción y transparencia, señaló Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial, en entrevista con Pascal Beltrán del Río para Imagen Radio. Señaló que también hablaron sobre los gastos multimillonarios en refinerías y otras obras, así como del Tratado de Libre Comercio. "El diálogo está abierto y profundo. En materia fiscal lo que hoy preocupa es el presupuesto para el próximo año. Que ante el plan de austeridad se reoriente el gasto de manera eficiente. y que sea sustentable: que no sea necesario contraer mayor deuda; se debe llevar mucha responsabilidad en el manejo de las finanzas públicas: logística, que permita mayor conectividad; que haga más atractiva la generación de inversión y empleo: de las pensiones y la seguridad social, no estamos ahorrando lo suficiente para prevenir que, cuando los jóvenes trabajadores de hoy dentro de 20 años se jubilen, se haya ahorrado lo suficiente", abundó.

Si EPN no firma TLCAN, se volverían a empezar en muchos temas: Kalach

El Financiero - Economía - Pág. PP-5
Daniel Blanco

Si la renegociación del TLCAN no se concluye en agosto y el presidente Enrique Peña no firma el acuerdo, el proceso se retrasaría, advirtió Moisés Kalach, director del Consejo Consultivo de Negociaciones Internacionales del Consejo Coordinador Empresarial (Cuarto de Junto).

“Hay un sentido de practicidad detrás de este proceso, por lo que es importante que se trate de aprovechar la ventana de oportunidad que tenemos en este momento”, consideró. El empresario, que representa a la IP que acompaña al gobierno en el proceso de renegociación del TLCAN, informó que la próxima semana Canadá volvería a la mesa. También reveló que será hasta la reunión de los tres ministros, de México, Estados Unidos y Canadá cuando se tomen decisiones respecto a los temas más complejos del acuerdo, como la cláusula 'sunset' y temporalidad agroalimentaria.

IP busca que Ensenada esté en zona estratégica

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38
Gabriela Martínez

La Iniciativa Privada (IP), en coordinación con el gobierno estatal y municipal en Ensenada, instaló una mesa técnica para trabajar en una propuesta que harán llegar al gobierno federal bajo el mando de Andrés Manuel López Obrador, en la que pedirán integrar al municipio en la zona estratégica un proyecto de la administración entrante en la que habrá beneficios fiscales para la frontera. Se trata de una iniciativa integrada por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), cúpulas empresariales, asociaciones y colegios, quienes al ser informados que el puerto no fue considerado en la propuesta de López Obrador, emprendieron una estrategia para intentar que la ciudad sea tomada en cuenta, para ello comenzaron con reuniones en las que se pactó instalar la mesa técnica.

Tren Maya produce entusiasmo y dudas

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Octavio Amador

El sector empresarial en Cancún manifestó sus reservas sobre el anuncio de la ampliación del Tren Maya, pues aseguran que el único tramo rentable es el de Cancún-Tulum. Miguel Ángel Lemus Mateos, vicepresidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) del Caribe, dijo que el tramo Cancún-Tulum es el único que se ha estudiado a fondo de todo el recorrido original, incluso ahora con la ampliación hacia Yucatán, ya que este corredor es la zona turística más dinámica de todo el país y ha habido varios intentos por capitalizar esta vocación turística de la zona.

AMLO, Trump y el TLCAN

El Financiero - Opinión - Pág. 40
Dolores Padierna

Representante del Consejo Consultivo de Negociaciones Internacionales del Consejo Coordinador Empresarial, Kalach precisó que en la mesa sobre las reglas de origen en el ramo automotriz se mantienen las negociaciones y haciendo contrapropuestas.

Justo en el tema de reglas de origen automotriz es en donde las inéditas coincidencias entre la postura de los negociadores de Trump y las del negociador del presidente electo Andrés Manuel López Obrador, Jesús Seade, han permitido avanzar más rápido.

Segunda vuelta / La juventud, entre conflictos y violencia

Diario Imagen - Nacional - Pág. 10
Luis Muñoz

** LA OFERTA DE AMLO A JÓVENES El Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, como ofreció durante su campaña, en reunión con Juan Pablo Castañón, dirigente del Consejo Coordinador Empresarial, acordaron impulsar el programa para garantizar a 2 millones 600 mil jóvenes sus derechos al estudio y al trabajo, con una inversión estimada de 110 mil millones de pesos. Esto tiene como propósito estimular a los jóvenes a los que se ha dado en llamar “Ninis”.

Coparmex

Coparmex pide más seguridad en transporte

El Universal - Metrópoli - Pág. 4
Sandra Hernández

Empresarios de la Ciudad de México llamaron a autoridades locales a mejorar la seguridad en el transporte público, pues al año se registran más de 9 mil robos. La Coparmex CDMX, dijo que el mejoramiento del transporte no debe limitarse a la sustitución de unidades o capacitación, sino a ejecutar estrategias para mejorar la seguridad de los usuarios. La presidenta de la Comisión de Movilidad Coparmex, Maite Ramos, hizo referencia a datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública en la Ciudad de México que indican que en el último año se registraron 9 mil 875 robos con y sin violencia en el transporte público. Esto coloca a la capital como una de las cinco entidades en las que más se registran este ilícito, sólo por debajo del Estado de México.

Concanaco

Dependen del TLC 19 millones de puestos de trabajo

Reforma - Negocios - Pág. 6
Verónica Gazcón

Alrededor de 19 millones de empleos directos dependen del intercambio comercial entre México, Estados Unidos y Canadá. La Concanaco aseguró que en México son 3 millones de puestos de trabajo los que están ligados al Tratado, mientras que en Canadá 2 millones y en EU son 14 millones las plazas relacionadas a estas actividades. México es el tercer mayor socio comercial y las exportaciones de bienes y servicios a México favorecieron a 1.2 millones de empleos en 2015, (últimas cifras disponibles), de los cuales 968 mil se deben a exportaciones de bienes y 201 mil a servicios. Según el ministerio, las principales exportaciones de servicios desde EU a México se realizaron en los sectores de viajes, transporte y propiedad intelectual.

Piden que tren maya sea de carga y pasajeros

Reforma - Negocios - Pág. 1-3
Reforma / Staff

Para detonar el crecimiento económico en el sureste, el tren maya debe ser de uso mixto, es decir, de carga y de pasajeros, además de conectar los principales destinos turísticos de la región, señaló el presidente de Concanaco Servytur, José Manuel López. En un comunicado, el líder empresarial calificó de positiva la propuesta del Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, de ampliar la ruta del proyecto e incluir a Campeche y Yucatán. Si el tren es de uso mixto, podrán crearse clústeres logísticos y generar acopio de la producción agrícola y comestibles de la región, con lo cual se detonarán los ramos turísticos y servicios de la zona.

En el mismo sentido informó:

Empresas del Sureste subirían al Tren Maya

El Financiero - Economía - Pág. 9
Leticia Hernández

Tren maya, la apuesta de AMLO

Reporte Índigo - Primera - Pág. 28
María Echeverría

La Concanaco propone que el Tren Maya sea mixto, para pasteros y de carga

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 10
Margarita Jasso Belmont

Sector privado respalda Tren Maya de uso mixto

Diario Imagen - Nacional - Pág. 5
Sin autor

Buenos proyectos, no obras sexenales, piden constructores

Capital México - nacional - Pág. 7
Rosalba Amezcua

Desde el Piso de Remates / ¿Se romperá luna de miel con el sector turístico?

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Maricarmen Cortés

** Concanaco pide que también sea de carga. Sobre el Tren Maya, el presidente de la Concanaco Servytur, José Manuel López Campo, manifestó su preocupación por el financiamiento, pero propone que el tren no sólo sea de pasajeros, sino también de carga, con lo cual habría un mayor detonador económico para la región del sureste. Si es un tren de uso mixto, asegura la Concanaco, tendría más viabilidad y fomentaría un crecimiento de la proveeduría regional, sustituyendo importaciones.

Canacintra

Propuestas de AMLO detonarán frontera norte

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38
Gabriela Martínez

Industriales en Baja California proyectan un crecimiento para el sector con las propuestas fiscales del gobierno federal entrante, en las que se contempla la creación de una zona estratégica en la frontera, la reducción del Impuesto al Valor Agregado (IVA) de 16 a 8% y del Impuesto sobre la Renta (ISR) a 20 %, así como homologar el costo de energéticos en la entidad con los de Estados Unidos. El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra) en Tijuana, Marcello Hinojosa Jiménez, dijo que según la propuesta del presidente de la República electo, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), los cambios fiscales entrarán en vigor a partir del 1 de enero del 2018. Mencionó que a las propuestas anteriores también se suma aumentar al doble el salario mínimo en la frontera, lo cual es parte de los proyectos que desde hace años la Cámara había impulsado junto con otras cúpulas empresariales, que significaban una beneficio para la realidad económica de la frontera que compite más que con el centro del país con los estados anglosajones.

Bolsa Mexicana promueve el mercado bursátil entre empresas de Michoacán

El Día - Nacional - Pág. 5
Sin autor

Michoacán es el estado número 11 que visita la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) en lo que va de este año, entidad que aporta el 2.4 por ciento al Producto Interno Bruto (PIB) nacional y cuenta con más de 229 mil empresas registradas. Con información de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), el centro bursátil refirió que existen en la región al menos 100 empresas de los sectores agroindustria, metalmecánico y automotriz que requieren del acompañamiento de los expertos para cumplir con su proceso de institucionalización y consolidar su crecimiento.

Con el objetivo de acercar a empresas michoacanas a la BMV y mostrarles los diferentes productos de financiamiento, el subdirector de Promoción y Servicio Integral de Emisoras de la BMV, Rafael Vázquez Muñoz, participó en un encuentro en las instalaciones de Janesville de México, con empresarios de la localidad y zonas aledañas a Morelia.

ABM

La fiebre del oro digital

Forbes México - Revista - Pág. 115
Rodrigo Kuri

(...) Es importante que los sectores público y privado sigamos invirtiendo y aprendiendo. La Ley Fintech es un gran paso en esa dirección. Estamos trabajando muy activamente con la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y con la Asociación de Bancos de México (ABM) para crear en el país un ecosistema de servicios financieros que proteja al usuario y promueva la inclusión. Éste es justo el momento en que la innovación y la inclusión financiera están despegando en México.

AMIS

Se escribe Blockchain, pero se pronuncia Revolución

Forbes México - Revista - Pág. 107-111
Carlos Morales

Desarrollar soluciones para empresas, “no sólo se trata de aumentar márgenes y eficientar procesos, sino de encontrar nuevos nichos de negocio”, asegura a Forbes MÉXICO Pablo Junco, director de Desarrollo de Negocio para Microsoft, una empresa que lleva tres años desarrollando soluciones basadas en blockchain. Rodríguez, de IBM, coincide: “El objetivo no es tanto la reducción de gasto frente al sistema transaccional actual, sino de una reducción de gasto ecosistémico y el potencial de nuevos valores que hoy no tienes”. Uno de esos valores, por ejemplo, es el hallado por Walmart en la trasabilidad de productos perecederos que, con el uso de blockchain, se ha reducido de ocho días a unas cuantas horas. En nuestro país, la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ya trabaja en la implementación de blockchain para ayudar a identificar, con mayor rapidez y facilidad, la vigencia de una póliza.

Sector de Interés

Anticipa IMEF menor crecimiento y más inflación en 2018

Reforma - Negocios - Pág. 6
Belén Rodríguez

El menor dinamismo económico y una mayor inflación registrada en los últimos meses han llevado a ajustar las expectativas de estas variables para el cierre de año. La incertidumbre proveniente de las altas perspectivas que se han generado sobre el desempeño de la próxima Administración, así como de la renegociación del TLC, han contribuido a que tanto inversionistas como consumidores actúen con mayor cautela. Lo anterior explica, en buena medida, la contracción de la economía durante el segundo trimestre del año, explicó en conferencia de prensa Mario Correa, vicepresidente de la Comisión de Estudios Económicos del IMEF.

En este contexto, la expectativa del Instituto sufrió un ajuste a la baja para el crecimiento económico al cierre de año, ubicándose en un avance del PIB de 2.15 por ciento, cuando en julio se estimaba un aumento de 2.30 por ciento.

Obras subirán hasta 8% en este año: CMIC

El Universal - Cartera - Pág. 1-6
Sara Cantero

En la segunda mitad del año las obras encarecerán entre 6% y 8% por el incremento de precios de insumos como el acero y la varilla, advirtió el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez. Los constructores estiman que en el caso particular de la construcción de vivienda, el incremento de los costos de construcción de este segmento será de 4.5%. En general, los insumos para la construcción se incrementaron 10% en la primera mitad del año, pero hay materiales como el acero, el cual se encareció 33%. En tanto, otros materiales que registraron aumentos son el cemento y concreto, con alza de 3.5%; agregados, 3.9%; combustibles y lubricantes, 12.4%; tubería y conexiones, 6.8%, y asfalto, 39.8%, por mencionar algunos.

Los constructores apoyan mantener proyecto del NAIM

El Universal - Cartera2 - Pág. 6
Sara Cantero

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) considera que sería lamentable la cancelación de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), ya que hay mucha inversión comprometida. En conferencia de prensa, Eduardo Ramírez, nuevo presidente del organismo, comentó que las empresas agremiadas tienen 209 contratos en la nueva terminal aérea capitalina, por un monto de 155 mil millones de pesos, de los cuales ya se han ejercido 40 mil millones. “Entendemos el llamado del presidente electo a querer revisarlo (NAIM), porque todos los recursos públicos tienen que ser revisados. Que se vean mejoras para buscar ahorros al proyecto está bien”, comentó Ramírez.

IMEF se reunirá con el equipo económico de López Obrador

El Universal - Cartera - Pág. 6
Leonor Flores

A fin de que sus propuestas sirvan para el Plan Nacional de Desarrollo (PND), el Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) sostendrá diversas reuniones con el equipo económico del presidente electo Andrés Manuel López Obrador. Además, propondrán en la agenda una reforma al sistema de pensiones debido a las fuertes presiones que ejerce el pago de jubilaciones, el cual, de acuerdo con el IMEF, dado su constante incremento, están a punto de desbordarse.

Hay 50% de posibilidades de un TLCAN renegociado en dos semanas

La Jornada - Economía - Pág. 24
Carolina Gómez Mena

Existen alrededor de 50 por ciento de posibilidades que la negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) concluya en unas dos semanas y media, consideró Bosco de la Vega Valladolid, presidente del Consejo Nacional Agropecuario (CNA). Entrevistado en la Expo México Agroalimentaria Food Show 2018, dijo que ya se han realizado nueve rondas de negociaciones y hay cerca de 90 por ciento de avance. A su vez, Baltazar Hinojosa Ochoa, titular de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación, confió en que, finalmente, “las cosas van a salir bien”.

Crucial para el tratado comercial, que EU sea flexible: Moisés Kalach

La Jornada - Economía - Pág. 24
Alejandro Alegría

La presencia de Canadá para el cierre del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) es crucial, pero lo será aún más que Estados Unidos retire de la mesa los temas tóxicos, dijo Moisés Kalach, coordinador del cuarto de junto del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones Internacionales del Consejo Coordinador Empresarial. En entrevista telefónica, el empresario que encabeza la delegación de expertos del sector privado que acompaña al equipo negociador mexicano consideró que a unas semanas de que termine agosto, límite para llegar nuevamente un acuerdo en principio, no es riesgoso que México y Washington mantengan las pláticas bilaterales.

Exportación agroalimentaria será de 35 mil mdd este año

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26
Miriam Ramírez

Es de 50 por ciento la probabilidad de que concluya en las próximas dos semanas y media la renegociación del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Estados Unidos, México y Canadá, aunque dependerá de la voluntad política, indicó el presidente del Consejo Nacional Agroalimentario (CNA), Bosco de la Vega Valladolid. En la Expo México Alimentaria Food Show 2018, organizada por el Fideicomiso Central de Abasto de Ciudad de México, el líder agropecuario sostuvo que a la fecha el balance para lograr un TLC 2.0 ha sido positivo luego de nueve rondas y con un avance de 90 por ciento. "Ahorita está en el alto nivel, que es en la voluntad política de los presidentes y del primer ministro, y le estamos apostando a que habrá prudencia y congruencia y que México va a mantener una línea firme", aseguró.

Techint ablanda acero de Ternium en México

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27
Guadalupe Romero

El pasado 1 de agosto la acerera Ternium cotizaba en la Bolsa Mexicana de Valores en 688 pesos por título, desde entonces, cuando el escándalo de los sobornos en Argentina estalló, las acciones han caído notoriamente, para cerrar ayer en 572 pesos. Y los nombres de Máximo Vedoya, al frente de la empresa en México y presidente de la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y el Acero, y de su jefe y dueño de Techint (firma matriz de Ternium), el ítalo-argentino Paolo Rocca, no han podido evitar ser mencionados como artífices de millonarios contratos que empiezan a ser cuestionados desde el Cono Sur. Ternium llegó a México hace poco más de 13 años, cuando compró Hylsa, empresa fundada por Roberto Garza Sada en 1942, y se consolidó en 2007 con la adquisición de IMSA, firma fundadora de industrias Monterrey y que fuera propiedad desde su fundación, en 1936, de las familias Clariond Reyes Retana y Canales Clariond.

Pone AMLO lupa a programas sociales

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Redacción

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador revisará a profundidad el presupuesto 2019 y los 150 programas sociales. Gerardo Esquivel, el próximo subsecretario de Egresos de Hacienda en la nueva administración, dijo que hay evidencia de evaluaciones externas que muchos programas no cumplen con lo estipulado, ni con los objetivos, o no tienen definida la población que deben atender. "Algunos programas están duplicados con estatales, municipales o hasta federales; algunos son regresivos. Todos se revisarán, algunos se eliminarán, otros se fusionarán, para liberar recursos", aclaró en entrevista con Javier Risco en El Financiero Bloomberg.

Se ha ejercido sólo 45% del presupuesto en infraestructura

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-28
María del Pilar Martínez

La transición de gobierno se convirtió en un freno para la inversión en infraestructura programada para este año, afirmó Eduardo Ramírez Leal, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), quien destacó que de los 625,000 millones de pesos que se asignaron, sólo se ha ejecutado, a julio, 44.6 por ciento. Debido a que sólo se han ejercido 4 de cada 10 pesos del presupuesto, el líder de la Cámara destacó que esta situación traerá “una lluvia de reclamos”, pues de acuerdo con la Ley de Obra Pública, hay la facultad de reclamar el cumplimiento de los proyectos que sean cancelados o que hayan sido retrasados sin justificación. La CMIC ya inició acercamientos con la Secretaría de la Función Pública. “Hemos detectado que no se ha aplicado el Presupuesto de Egresos de la Federación como se tenía contemplado”.

Telecom y Sociedad / Administración Pública a quirófano

Reforma - Negocios - Pág. 5
Clara Luz Álvarez

(...) La Constitución establece que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público debe opinar al Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) cuál debe ser el monto de la contraprestación inicial (valor mínimo de referencia) en las licitaciones de frecuencias del espectro radioeléctrico, siendo el IFT libre de tomarla en cuenta o no. ¿En cuántas licitaciones le ha hecho caso el IFT a la SHCP? En la licitación de las cadenas nacionales de televisión donde resultó ganadora ImagenTV, el IFT difirió significativamente. En la última licitación de la banda de 2.5 GHz se dice -porque no hay información pública- que la SHCP opinó que la contraprestación debiera ser mucho mayor que la que fijó el IFT como valor mínimo de referencia que -dicho sea de paso- terminó siendo casi idéntico al valor que pagarán ATT y Telefónica Movistar por las frecuencias que ganaron. ¿Se necesita la opinión de SHCP? (...)

Mercados de Perspectiva / Triple tributación

Milenio Diario - Negocios - Pág. 30
Juan S. Musi Amione

(...) En México es frustrante, porque los que contribuimos y formamos parte de la economía formal pagamos muchos impuestos y no recibimos nada de los cuatro puntos que mencioné; es cierto que muchos estarán pensando “es que aquí se lo roban”, pues sí, en gran parte sí, pero la mayoría de nuestras contribuciones se van a gasto social (hay más de 60 millones de pobres) a pagar la nómina del Estado, todo el aparato burocrático y dependencias gubernamentales, al IMSS, Issste, educación y muy poco se va a gasto en infraestructura, de hecho esto ha sido año con año -en los últimos 18-, el rubro más castigado. Se recauda poco cobrando mucho a pocos, y además se “ordeña a Pemex”, ya que lo que ingresa la paraestatal debiera quedarse y reinvertirse para hacer de ella una empresa de primer mundo, moderna y eficiente; Pemex es obsoleta gracias a que no le dejan ni sus propios recursos, la solución sería una reforma fiscal en donde muchos paguen poco, o sea, gravar el consumo (...)