

CONCAMIN

Concamin demanda discutir etiquetado

El Financiero - Empresas - Pág. 22
Notimex

El presidente de la Comisión de Salud de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Raúl Riquelme Cacho, hizo un llamado a la autoridad federal para sumarse a la discusión de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) sobre la modificación al etiquetado actual de alimentos y bebidas no alcohólicas. Esto luego de que la SCJN aceptará discutir un amparo que valora aspectos de la normatividad vigente en materia de etiquetado nutrimental de alimentos y bebidas no alcohólicas. Riquelme Cacho dijo que se requiere un diálogo abierto que proporcione más y mejor información al consumidor respecto de lo que le brinda este etiquetado.

NAIM enfrenta visiones de CCE y equipo de AMLO

El Universal - Cartera - Pág. 7
Ivette Saldaña

La reunión entre el próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, con los empresarios integrantes del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), hizo evidentes las diferencias que existen entre ambas partes sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). Luego de tres horas de reunión, el integrante del equipo del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, manifestó que pidió a los empresarios "desprenderse de los intereses de grupo para atender los intereses de nación". A pesar de que en este encuentro el sector privado presentó su estudio de viabilidad del aeropuerto que actualmente se construye en Texcoco, dijo que les pidió presentar el análisis de las dos opciones -Texcoco o Santa Lucía- a fines de agosto o a más tardar el 5 de septiembre. Jiménez Espriú notificó a los empresarios que se realizará una consulta ciudadana, pero no consulta pública, sobre las dos posibilidades: mantener la obra actual del NAIM en Texcoco, o construir otras pistas en el aeropuerto militar de Santa Lucía. Por su parte, el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, dijo que Jiménez Espriú les entregó el documento que elaboró el equipo del presidente electo y una ficha electrónica con dos alternativas, además de que el empresariado presentará en 15 días su análisis al próximo gobierno. Sin embargo, Castañón explicó que los empresarios pidieron retroalimentación sobre el análisis que se entregó al integrante del gabinete de López Obrador. Antes de entrar a la reunión, el presidente de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), Francisco Cervantes, dijo: Vamos a escucharlos, vamos a oír las propuestas, y de ahí partimos".

Desplegado / Fuerza México

24 Horas - Deportes - Pág. 24
Sin autor

En desplegado por diversos organismos empresariales, entre ellos la Concamin, CCE, ABM, CMN, AMIS, ANTAD, CMIC; CEEG, CC, México Evalúa, informan sobre el Fideicomiso Fuerza México, que recauda fondos para ayudar a la reconstrucción de las zonas afectadas por los sismos.

Desplegado / Familias

Diario de México - Nacional - Pág. 16

Sin Autor

En desplegado por diversos organismos empresariales, entre ellos la Concamin, CCE, ABM, CMN, AMIS, ANTAD, CMIC; CEEG, CC, México Evalúa, informan que gracias al apoyo de las empresas y de la sociedad están reconstruyendo las comunidades afectadas por los sismos.

CCE

Jiménez Espriú entrega opciones sobre el NAICM; la IP insiste en Texcoco

La Jornada - Política - Pág. 5

Alejandro Alegría

El equipo de transición del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, entregó al sector privado los dictámenes sobre las dos opciones para construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (NAICM). A su vez, los empresarios le dieron un primer análisis para optar por la obra que se erige en Texcoco, estado de México. Después de una reunión que duró más de tres horas, el próximo titular de Comunicaciones y Transporte, Javier Jiménez Espriú, comentó que el encuentro con integrantes del Consejo Coordinador Empresarial (CCE) fue muy positivo y se expuso el futuro de la nueva terminal aérea por ser una decisión trascendente que se debe adoptar “con un gran desprendimiento de los intereses de grupo para que atendamos el interés nacional”. En entrevista aparte, el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, indicó que el próximo secretario de Comunicaciones y Transportes entregó toda la fundamentación de los estudios de las dos alternativas que presentaron el viernes pasado.

En el mismo sentido informó:

Respuesta de IP sobre el NAIM, el 5 de septiembre

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8

Luis Moreno y Eduardo de la Rosa/ México

IP analizaría disminución de costos en NAIM

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-22

Alejandro de la Rosa

Con menos costos y tiempo, NAIM sigue en Texcoco: CCE

La Razón - Primera - Pág. 5

Berenice Luna

La mejor opción es Texcoco: CCE

El Sol de México - Primera - Pág. 8

Enrique Hernández

CCE revisará plan de nuevo aeropuerto

Capital México - Economía - Pág. 18

Patricia Guillen

“Texcoco, mejor opción”

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 5

Arturo Páramo

Acuerdan revisar posturas por NAIM

Impacto El Diario - Primera - Pág. 8

Redacción

Ausencia de Canadá genera incertidumbre

Excélsior - Dinero - Pág. 1-6

Lindsay H. Esquivel

Para Ricardo Navarro, representante del sector comercio en el Cuarto de Junto, la ausencia de Canadá en las negociaciones de un acuerdo que es trilateral genera incertidumbre a los inversionistas. “Es urgente la incorporación de los canadienses, porque se corre el riesgo, por una parte, de no aceptar lo pactado entre Estados Unidos y México, y por el otro, tampoco hay certeza del rumbo que tendrá el acuerdo para los inversionistas que han volteado a ver a Norteamérica como región”, sostuvo en el marco de la quinta semana consecutiva en que Ildefonso Guajardo, secretario de Economía de México, se reúne con el representante comercial de EU, Robert Lighthizer. Desde el 26 de julio Canadá está ausente de las mesas. Hasta el cierre de esta edición, la Secretaría de Economía no había confirmado que podría anunciarse un acuerdo por parte de EU este jueves, Juan Pablo Castañón, representante del cuarto de Junto, sólo se dijo optimista por continuar con las conversaciones.

Convento de Arrabal / El nuevo AICM, la llave china de López Obrador

Impacto El Diario - Primera - Pág. 2

Roberto Cruz

Es su arma, su llave china. Al margen del montón de cosas que revisa y supervisa al mismo tiempo, lo de la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que no tiene vuelta de hoja, salvo por la insistencia de que los contratos esconden chapuzas financieras (que bien se decide revisarlos y punto), se ha convertido en el ejercicio de pulso del Presidente electo con el resto de los sectores de la sociedad. Si a estas alturas Andrés Manuel López Obrador dobla las manos dará una señal de debilidad, aun cuando sus argumentos para no continuar la obra o para realizarla en la zona militar de Santa Lucía se sostenga con alfileres, por no decir que ni siquiera se sostiene, y revitalizaría a un sector empresarial que, por ese solo asunto, está al borde de un ataque de nervios. Pero no sólo a los empresarios, ese es el detalle. La ya oposición priísta, panista, perredista y, en general, quienes no votaron por él, lo tildarían tempranamente de fallido. Por tal motivo, él debe ganar (...) Hasta hoy, el Presidente electo insistía en que la construcción del nuevo AICM “lo decidirán los mexicanos”. Ayer, Javier Jiménez Espriú, futuro secretario de Comunicaciones y Transportes, acompañado de José Manuel Rioboó, empresario asesor de López Obrador, sostuvo una reunión con miembros del Consejo Coordinador Empresarial, encabezado por Juan Pablo Castañón, para entregarles “el análisis sobre la viabilidad del nuevo aeropuerto”. El ya casi ruego de los empresarios suena hasta cursi en el afán de convencer sobre la importancia de la obra, aceptando las revisiones que sean a los contratos. “La obra que está en marcha es importantísima para el país, es una obra que es la cabeza de la logística para el futuro del país en los próximos 50 años”, dijo Castañón (...) Ayer, el líder de la Concanaco, José Manuel López Campos, lo secundó al llamar a que “la opinión de temas de alta especialidad la tomaran expertos... más allá del 'sí quiero ' o 'no quiero'”. Pero si el asunto funciona ahora para el Presidente electo como llave china o “chipote chillón”, después de la consulta, que seguramente será una réplica de la elección del 1 de julio, es decir, ganando el “no”, todo se transformará, en adelante, en “conducta” colectiva (...9

De Pe a Pa / Vuelve la maestra vengadora

Diario Imagen - Nacional - Pág. 14

Alberto Vieyra Gómez

Vuelve la vengadora maestra, va por la revancha contra quién la mandó a la cárcel hace 5 años. Públicamente y ante medios de comunicación, Elba Esther Gordillo Morales, el personaje más odiado y criticado de México reapareció con guadaña en mano advirtiendo que: “Recuperé mi libertad y la reforma educativa se ha derrumbado” (...) ¿Por qué la maestra no dice ni pío de que la reforma educativa peñista fue obra del Consejo Coordinador Empresarial y que entre otros puntos medulares pretende la desaparición de las escuelas normales de maestros, que históricamente han sido las formadoras de los mentores, además de acabar con varias conquistas sindicales? ¿Si el señor López Obrador ha prometido que no perseguirá a Enrique Peña Nieto, como entonces la maestra podrá ir por la revancha? ¿Por qué la maestra no respondió preguntas como esa de que la reforma educativa peñista tiene todo, menos reforma educativa, es decir, que el Estado ejerza un férreo control sobre la CNTE para que el gremio magisterial siga como un botín electoral a las órdenes de los partidos gobernantes? (...) Por lo pronto, la vengadora maestra Elba Esther Gordillo Morales se llevó la nota en el inicio de clases echando lumbre y EPN Nieto tuvo que dar el banderazo de arranque del ciclo escolar por la tarde y conformarse con que su discurso se viese perdido en páginas interiores de los periódicos y en diminutas notas de la radio y televisión.

A la Sombra

El Sol de México - Primera - Pág. 2

Sin autor

** Que el expresidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Gerardo Gutiérrez Candiani, ya tiene listas sus maletas. Es decir, está listo para dejar las Zonas Económicas Especiales (ZEE) en manos del enviado del próximo gobierno. Muy pronto, nos adelantamos sus cercanos, escucharemos muchas noticias de este hombre de negocios que en los últimos meses se ha mantenido al margen de las declaraciones políticas y grilla electoral.

Concanaco

Concanaco pide evaluar aeropuerto con viabilidad

El Universal - Cartera - Pág. 7

Ivette Saldaña

La construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México no puede depender de una consulta en la que se evalúe “sí o no”, sino de alternativas viables y de opiniones de expertos, afirmó el presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco), José Manuel López Campos. En conferencia de prensa, dijo que en la construcción del Tren Maya, el cual correrá de Campeche a Quintana Roo, se deberá pensar en hacer mediante licitaciones y evitar utilizar los 6 mil 400 millones de pesos de recursos del Consejo de Promoción Turística de México. “El Tren Maya no es un negocio, no se concibe así, como detonante de inversión tiene más rentabilidad social”, por lo que se requieren recursos públicos y para que sea sostenible deben promoverse los destinos turísticos e inversión privada que lo complementen. Agregó que si bien se entiende el espíritu democrático del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en realidad los temas de mayor especialidad deben ser valorados por expertos.

En el mismo sentido informó:

Rechaza IP utilizar impuesto para Tren

Reforma - Negocios - Pág. 1
Verónica Gascón

[Pide la IP “opciones viables” en la consulta sobre el NAIM](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 9
Eduardo de la Rosa

[Sugieren esquemas para el Tren Maya](#)

Excélsior - Dinero - Pág. 1-6
Lindsay Esquivel

[“Recursos para promoción no deben utilizarse en Tren Maya”](#)

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 22
Alejandro de la Rosa

[Solicita la IP transparentar el proyecto del Tren Maya](#)

24 Horas - Negocios - Pág. 15
Pablo Chávez Meza

[IP desaprueba uso de recursos del turismo para el Tren Maya](#)

La Razón - Negocios - Pág. 16
Berenice Luna

[Sin publicidad, caería más de 4% el turismo](#)

El Sol de México - Finanzas - Pág. 20
Juan García Heredia

[Piden más detalles del Tren Maya](#)

El Herald de México - Mercados - Pág. 30
Nancy Balderas

[Sólo expertos pueden opinar sobre el NAIM](#)

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. PP-3
Genoveva Ortiz

[Licitar en Maya y no afectar turismo](#)

Capital México - Economía - Pág. 18
Rosalba Amezcua

[Veranda / Un tren que está unificando criterios](#)

Excélsior - Dinero - Pág. 7
Carlos Velázquez

Así como se decía que la Hora Nacional unificaba criterios, pues todos los mexicanos apagaban sus radios los domingos a las 10 de la noche; el Tren Maya está logrando que todos los empresarios turísticos se pongan de acuerdo. Después de que la semana pasada Pablo Azcárraga, presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), criticara la propuesta de canalizar los recursos del Derecho de No Residente (DNR) a esta obra de infraestructura; ayer hizo lo propio José Manuel López Campos. El presidente de la Confederación Nacional de Cámaras de Comercio y Servicios Turístico (Conacanaco-Servytur), dijo que dirigir los recursos del Derecho de No Residente (DNR) a esta obra de infraestructura tendría graves consecuencias para la marca país. De hecho propuso que el proyecto del tren se impulsara con esquemas de participación privada y que se plantearan esquemas de impulso económico a través del modelo de clusters que vayan más allá del turismo. En el evento que se llamó Retos y Necesidades del Sector Turismo, estuvieron Roberto Zapata, vicepresidente de Conacanaco-Servytur; Tere Solís, la subsecretaria de Planeación Turística y hasta Silvia Hernández, presidente de Estrategia Pública Consultores a quien están invitando a asesorar a este organismo (...)

AMIS

Seguros de coches, baratos en 5 estados

Excélsior - Dinero - Pág. 1-5
Sonia Soto Maya

Zacatecas es 'la entidad con el seguro de autos de cobertura amplia con el costo más bajo, aproximadamente siete mil 825 pesos, de acuerdo con un estudio realizado por Rastreator, comparador de seguros. Según el análisis, Aguascalientes y Guanajuato continúan en la lista pues una póliza con cobertura completa ronda los ocho mil 200 pesos. Otras entidades que destacan en el estudio son Yucatán y San Luis Potosí,- este último estado tiene un precio aproximado de ocho mil 600 pesos para sus pólizas vehiculares en la opción amplia. Esta cobertura, destaca Rastreator, es una de las más integrales del mercado, puesto que aquél conductor que la adquiera estará protegido ante Robo y Daños Materiales debido a una colisión o desastres naturales como granizo e inundaciones. Sin olvidar que el asegurado podrá contar con asistencias como auxilio vial en carreteras del país y otras partes del mundo como Estados Unidos, entre más beneficios que dependen de cada compañía aseguradora. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) informó que en el periodo de julio del año pasado a junio de 2018, Zacatecas y Yucatán se encontraban en los últimos lugares donde más robos de vehículos ocurren.

La startup que hace más simple adquirir un seguro vehicular

El Economista - El Empresario - Pág. 29
Elizabeth Meza Rodríguez

En México existe una penetración de seguros de auto de 30%, es decir, tres de cada 10 vehículos están asegurados, según la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros, una de las razones de este bajo porcentaje es que aún no hay una fuerte cultura de seguros. “La cultura de seguros en Latinoamérica todavía no es muy avanzada, mucha gente sabe que necesita uno pero no sabe específicamente qué”, dijo en entrevista a El Economista Alejandro Cosío, country manager de Seguro Simple. Para incrementar esta penetración de seguros, la startup creó un nuevo modelo para vender seguros y brindar asesoría personalizada desde una plataforma digital, a fin de que cualquier persona, desde cualquier parte del país, pueda cotizar y contratar un servicio.

Sector de Interés

Minutas de la Fed darán luz sobre economía de EU

El Universal - Cartera - Pág. 4
Rubén Migueles

En México, el Inegi publica el reporte de establecimientos comerciales correspondiente al sexto mes del año, para el cual se espera un incremento de 4.3% anual en el ingreso por ventas al menudeo. Adicionalmente, utilizando cifras ajustadas por estacionalidad, se anticipa un incremento marginal de 0.5% mensual. Durante junio se observó un mayor dinamismo en las ventas en tiendas iguales de la ANTAD, las cuales mostraron un incremento de 3.1% anual en términos reales; por el contrario, las importaciones de bienes de consumo presentaron un retroceso de 3.8% anual. Asimismo, las cifras publicadas por la AMIA muestran una contracción de 6% anual en las ventas de vehículos en junio.

Urgen políticas públicas para impulsar el ahorro: Fundef

El Universal - Cartera - Pág. 7
Rubén Migueles

El ahorro en México es una agenda que ha quedado pendiente y es el momento adecuado para impulsar su desarrollo con políticas públicas, arroja un análisis de la Fundación de Estudios Financieros (Fundef). En los últimos años el gobierno en México se financió en una buena parte con el ahorro externo. Sin embargo, una política pública deseable para tener un desarrollo equilibrado del sistema financiero requiere aumentar el ahorro financiero interno y limitar el aumento del ahorro externo, destacan los especialistas. En México, sólo 44% de la población ahorra en el sistema financiero formal. La mayoría (56%) no ahorra o no tiene cuenta en el sistema formal, de acuerdo con la Encuesta Nacional de Inclusión Financiera, llevada a cabo por el Inegi y la CNBV. Asimismo, se estima que 31.5 millones de personas (41.4% de la población) nunca han tenido una cuenta de ahorros en su vida.

Gasto para mascotas triplica peso en inflación

El Financiero - Economía - Pág. 9
Héctor Usla

Los patrones de consumo de los mexicanos se han modificado de diversas formas durante la última década, y de acuerdo con Julio Santaella, presidente del INEGI, la tendencia de los “perrijos” ya dejó su huella en la medición de la inflación. Entre 2010 y 2018, la contribución de alimentos para mascotas al índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), triplicó su impacto, al pasar de 0.14 a 0.55 por ciento. De acuerdo con cifras del órgano estadístico, se estima que los hogares mexicanos albergan alrededor de 40 millones de perros y 6 millones de gatos, cifra que representaría que 7 de cada 10 hogares cuenten con una mascota.

Llegan 17 mil 842 mdd de IED al primer semestre

El Universal - Cartera - Pág. 1
Ivette Saldaña

Los flujos de Inversión Extranjera Directa que ingresaron a México sumaron 17 mil 842 millones de dólares al primer semestre del año, informó la Secretaría de Economía. De acuerdo con la dependencia, el monto de capital extranjero que captó el país fue resultado del ingreso de 20 mil 431 millones de dólares y de la salida de 2 mil 588 millones de recursos que los inversionistas retiraron de México. Tan sólo entre abril y junio de este año se recibieron 6 mil 726 millones. El monto de IED en México en la primera mitad de este año resultó 14% más respecto a la cifra preliminar que se reportó en el mismo periodo de 2017, cuando llegaron 15 mil 645 millones de dólares. La Secretaría de Economía detalló que el acumulado en este sexenio asciende a 192 mil 830 millones de dólares, cifra 22% superior a la meta que planteó el gobierno en el Plan Nacional de Desarrollo 2013-2018, de 157 mil 595 millones. En lo que se refiere al monto que se recibió en el primer semestre de 2018, Estados Unidos, España, Alemania, Canadá y Japón fueron los países que más invirtieron. Aproximadamente ocho de cada 10 dólares que se captaron de IED fueron provenientes de esas naciones.

En el mismo sentido informó:

IED aumentó 14% en primer semestre pese a ambiente volátil

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Daniel Blanco

Sube en primer semestre 14% la IED: Economía

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25
Luis Moreno

Aumenta 14% la inversión extranjera directa en el primer semestre: SE

La Jornada - Economía - Pág. 20
Susana González

Inicia el País sus primeras indicaciones geográficas

Reforma - Negocios - Pág. 6
Frida Andrade

Luego de la negociación del Tratado con Europa y con la reforma a la Ley de la Propiedad Industrial, México ya puede iniciar con el registro de Indicaciones Geográficas. De hecho, ya existen tres solicitudes. De manera formal, ya se tramitó, ante el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial (IMPI), la solicitud para conseguir la Indicación Geográfica del Chile poblano, el Pulque de Hidalgo y la Xtabentun de la Península de Yucatán (bebida alcohólica), informó Kiyoshi Tsuru coordinador de la mesa de propiedad intelectual del cuarto de junto en todos los tratados comerciales negociados. Aunque las Indicaciones y las Denominaciones de Origen son factores de distinción, existen diferencias entre ambas.

Superávit de autos crece 16.4%' en 1er semestre

El Financiero - Empresas - Pág. 21
Axel Sánchez

En el primer semestre de 2018 la balanza comercial automotriz de México registró un superávit de 39 mil 187 millones de dólares, lo que significó un aumento de 16.4 por ciento respecto a igual lapso del año pasado y la mayor alza para un periodo similar desde 2011, revelan datos del Banco de México. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), dijo en conferencia de prensa reciente que, a pesar de la baja demanda de vehículos en la región de Norteamérica, continúa el aumento de la producción de camionetas en el país, que son unidades de mayor precio. “Esto (el superávit) se debe a que las exportaciones mexicanas siguen llegando a Estados Unidos como a otros mercados, también por la creciente producción de complejos industriales”, explicó el representante industrial de la AMIA. Reiteró que el sector automotriz es un motor importante para la economía del país y que también influye en la estabilidad de la moneda mexicana.

Piden más claridad en el sector telecom

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27
Susana Mendieta

El presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, anunció más nombramientos de su gabinete, donde destaca Raimundo Artis Espriú, quien será el titular de la Estrategia Digital Nacional; sin embargo, dicha designación no fue bien recibida por la industria debido a que se pensaba que ese departamento estaría concentrado en la nueva Subsecretaría de Tecnología de la Información y Comunicaciones (TIC). En la conferencia Telecomunicaciones al Segundo Trimestre de 2018, Javier Allard, director de la Asociación Mexicana de la Industria de Tecnologías de la Información, comentó que se debe dar mayor claridad en la gobernanza de los temas relacionados con el sector de telecomunicaciones y tecnologías de la información, pues la estrategia digital ya tema un destino.

Cae importación de calzado de Vietnam

Reforma - Negocios - Pág. 6

Ulises Díaz

Por primera vez en más de cinco años, las importaciones de calzado provenientes de Vietnam tuvieron una caída, según datos de la Secretaría de Economía. En el primer semestre de este año, las compras de zapatos de este origen sumaron 12 millones 115 mil pares, lo cual fue una cantidad inferior en 13 por ciento respecto a los 13 millones 399 mil pares comprados en un igual periodo de 2017. Esta nación se especializa en proveer calzado deportivo, con suela de plástico y material superior de tela, cuero o caucho, y si bien el precio de referencia por unidad es de 13 dólares, algunos tipos de calzado, como sandalias, entran a precios de alrededor de un dólar. Vietnam es el segundo mayor proveedor de calzado al País, por debajo de China. Este año, el gigante asiático vendió 33 millones 667 mil pares, que corresponde a poco menos de 50 por ciento del total de las importaciones. Estados Unidos fue hasta 2015 el segundo mayor vendedor, pero los vietnamitas comenzaron a escalar posiciones y desplazaron al vecino del norte.

FMI: va a paraísos fiscales 25% de la inversión mexicana

La Jornada - Economía - Pág. PP-20

Roberto González Amador

Una cuarta parte de los recursos que empresas mexicanas transfieren al exterior bajo la figura de inversión extranjera directa (IED) en realidad va a parar a paraísos fiscales. Enviar los fondos a esos destinos supone “más oportunidades de elusión y evasión fiscal”. La afirmación fue hecha por el Fondo Monetario Internacional (FMI) y atañe no sólo a compañías. Adicionalmente, mexicanos han transferido a paraísos fiscales parte de su patrimonio en un monto que, sumado, equivale a 8 por ciento del producto interno bruto (PIB) nacional, alrededor de un billón 700 mil millones de pesos. La cantidad, en términos comparativos, equivale a dos veces y medio el gasto en salud y supera al monto de recursos que los sectores público y privado destinan a la educación, que es de 5.4 por ciento del PIB. Filtraciones de datos, como los casos Swissleaks o Panama papers, dice el FMI, han revelado parte de la intrincada trama que utilizan las multinacionales y personas acaudaladas en paraísos fiscales para no pagar lo que corresponde al fisco. Nuevos estudios, añade el organismo, permiten ir corriendo el velo sobre una práctica que brinda a “una élite mundial la posibilidad de pagar impuestos a tasas efectivas más bajas”.

Hacienda: se debe seguir el rumbo del crecimiento

El Universal - Cartera - Pág. 6

Antonio Hernández

El titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, José Antonio González Anaya, dijo que ante el cambio de administración en el gobierno se debe mantener el rumbo del crecimiento económico. En la cena inaugural del foro estrategia 2018 de Grupo Financiero Banorte, ante la próxima secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero; el futuro coordinador de la oficina de la Presidencia, Alfonso Romo; el siguiente secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, así como otros funcionarios, gobernadores electos y directivos del banco, González Anaya dijo que si bien el país tiene capacidad para aumentar su potencial económico, ha tenido buen desempeño pese al complicado escenario internacional que ha enfrentado en años recientes. El funcionario reconoció que hasta el momento, México ha sido de los países emergentes que ha tenido una reducción en su deuda y que actualmente las finanzas públicas no se encuentran en crisis. “Sólo México tiene una reducción en la trayectoria de la deuda”, dijo. De acuerdo con González Anaya, el caso mexicano destaca en el sentido de que tres calificadoras cambiaron a negativa la perspectiva sin que hayan reducido la nota crediticia del país.

En el mismo sentido informó:**SHCP pide mantener el rumbo de la economía para seguir creciendo**

El Financiero - Economía - Pág. 7
Jeanette Leyva

CNBV reporta cuatro alertas desde el ciberataque al SPEI

El Universal - Cartera - Pág. 6
Antonio Hernández

Después del ataque a la conexión del Sistema de Pagos Electrónicos Interbancarios (SPEI), ocurrida en abril y mayo pasado, se han emitido cuatro alertas más sobre amenazas al sistema financiero, dijo el presidente de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), Bernardo González. Entrevistado después de participar en un foro de ciberseguridad organizado por Mastercard y Forbes, explicó que dichas alertas forman parte del grupo de trabajo conformado por las autoridades financieras después del hackeo que provocó pérdidas por 300 millones de pesos a cinco jugadores financieros del país. “Son alertas que tenemos que estar dando sobre lo que pasa no solamente en México, sino también en otras partes del mundo”, dijo González. Sobre la alerta emitida el fin de semana pasado por el FBI sobre un ataque global a cajeros automáticos, dijo que se avisó a las entidades financieras para que reforzaran sus medidas de seguridad. Hasta el momento, la alerta del FBI sigue activa, pero no se ha detectado ningún ataque.

La revisión no afectará el interés en licitaciones

Milenio Diario - Política - Pág. 9
Roberto Valadez

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez, afirmó que a pesar de la revisión que hace el gobierno entrante al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), no habrá afectación al interés de las empresas que busquen participar en las próximas licitaciones, ya que se confía en el estado de derecho. En entrevista, el directivo señaló que cuando se abran los concursos para las obras del NAIM, las empresas del sector participarán en ellas, debido a que se tiene certeza de las leyes y de los contratos que se llegasen a ganar. En los documentos de las licitaciones se establecen claramente los derechos que obtienen las compañías al lograr una obra de este proyecto y lo que implicaría si se cancelaran, afirmó.

Gobierno de EPN juega sus últimas cartas en el TLCAN

El Economista - Primera - Pág. 4-5
Roberto Morales

La administración del presidente Enrique Peña Nieto se jugará a partir de este miércoles y hasta el próximo sábado sus últimas cartas para intentar llegar a un acuerdo en principio sobre la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). El gobierno mexicano se ha fijado como fecha límite el 25 de agosto para pactar ese acuerdo, con el objetivo de posteriormente ultimar el documento con Canadá y que los mandatarios de los tres países signen el nuevo texto del TLCAN 90 días después, justo en el límite del fin del periodo de Peña Nieto. De no conseguirlo, la decisión sobre la nueva versión del TLCAN recaerá, por parte de México, en el presidente entrante, Andrés Manuel López Obrador, quien deberá signarlo, en su caso, con sus homologos de Estados Unidos, Donald Trump, y de Canadá, Justin Trudeau. Para avanzar en el acuerdo en principio, a partir de este miércoles se reunirán, por quinta semana consecutiva, Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía de México; Jesús Seade, jefe negociador del TLCAN por parte de López Obrador, y Robert Lighthizer, representante comercial de la Casa Blanca, en Washington, DC.

Reprograman para hoy reunión Guajardo-Lighthizer

El Economista - Primera - Pág. 4
Redacción

Una reunión entre el secretario de Economía de México, Ildefonso Guajardo, y el representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, planeada para el martes fue reprogramada para el miércoles, declaró una fuente de la Embajada mexicana. La Secretaría de Economía de México dijo a su vez que la reunión entre ambos funcionarios estaba pautada para el miércoles y que en las conversaciones del martes para la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) sólo participaba el designado por el próximo gobierno mexicano, Jesús Seade. Otra fuente mexicana dijo que el canciller de México, Luis Videgaray, no participaba en las conversaciones del martes. En las últimas semanas, Estados Unidos y México han sostenido continuas reuniones para resolver temas bilaterales y esperan sumar a Canadá, el otro socio del TLCAN, a las conversaciones muy pronto. Según fuentes al tanto, la Casa Blanca ya reservó un horario para un anuncio comercial mañana.

EU aplaza definir futuro de aranceles a automóviles

El Economista - Primera - Pág. 5
AFP

Estados Unidos ha aplazado la decisión final sobre la Imposición de aranceles a las importaciones de automóviles, mientras avanzan las negociaciones comerciales con México, Canadá y Europa, dijo el secretario de Comercio, Wilbur Ross. En una entrevista con el diario estadounidense The Wall Street Journal publicada el lunes, Ross dijo que “no está claro que el informe (sobre la posibilidad de introducir aranceles) salga a fin de mes en vista de las negociaciones” para revisar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Ross contradijo de esta forma lo que había dicho en julio sobre el requerimiento del presidente Donald Trump. El mandatario había ordenado en mayo al Departamento de Comercio explorar la posibilidad de introducir aranceles de hasta 25% a vehículos y a autopartes importados. Washington también mantiene conversaciones con la Unión Europea, luego de que el presidente Trump llegara a un acuerdo en julio con el presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker. El pacto consistió en evitar la imposición de aranceles en el comercio entre Estados Unidos y el bloque, a cambio de la negociación de un nuevo acuerdo de libre comercio.

En el mismo sentido informo:

Afinan México y EU acuerdo automotriz

La Jornada - Economía - Pág. 22
Reuters / Notimex / AFP

Energía puede complicar TLCAN

El Universal - Cartera - Pág. 7
Víctor Sancho / Ivette Saldaña

A pesar de que los equipos negociadores de México y Estados Unidos cedieron en temas bilaterales a fin de llegar esta semana a un acuerdo para cerrar la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) junto con Canadá, surgió un obstáculo que podría frenar el avance. Según fuentes cercanas al proceso, México y EU llegaron a un acuerdo en cuanto a reglas de origen del sector automotriz, y la Casa Blanca retiró su propuesta de restringir las exportaciones al sector agropecuario en caso de dumping. Sin embargo, The Wall Street Journal aseguró que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, se resiste a incluir un capítulo sobre energía, pues se opone a la participación de la iniciativa privada en el sector y el acuerdo estaría por encima de la Constitución mexicana.

Según el rotativo, Estados Unidos está muy satisfecho con la inclusión de la provisión energética en nombre de la “integración energética de Norteamérica”, pues México podría ampliar la compra de petróleo del vecino país, mientras que las empresas de allá tendrían un nuevo espacio de inversión en este país.

AMLO quiere margen de maniobra en energía en el TLCAN

El Economista - Primera - Pág. 4-5
Roberto Morales

El equipo del presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), hizo una primera propuesta ventilada públicamente en las negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), la cual está relacionada con el sector energético, informó el medio estadounidense Inside UTrade. Los cambios planteados tienen el objetivo de “gestionar la privatización en curso de los recursos energéticos de México” y crear un capítulo específico para regular la industria de la energía. Fuentes anónimas dijeron a ese medio que los miembros del equipo negociador de López Obrador presentaron la semana pasada la propuesta, generando un nuevo irritante en las negociaciones. Jesús Seade, el principal negociador comercial de AMLO, se reunió este martes con funcionarios de la Oficina del Representante Comercial de Estados Unidos.