

## CONCAMIN

### Revisarán alza en tarifas de luz

Excélsior - Dinero - Pág. 1-3-6  
Lindsay H. Esquivel

Por segunda ocasión en lo que va del año, los empresarios de los sectores industrial y comercial trabajarán con la Secretaría de Hacienda, la Comisión Reguladora de Energía y la Comisión Federal de Electricidad en una solución al alza en las tarifas eléctricas. Francisco Cervantes, presidente de la Confederación de Cámaras Industriales, indicó que se han reportado aumentos de hasta 80% en el cobro de luz para media y alta tensión, que afecta a fábricas del sector del textil, calzado, acero y automotriz. El problema comenzó a inicios del año cuando comenzaron a aplicarse los cambios en la metodología para el cobro de luz aprobados en diciembre de 2017. “Queremos que se limpie la tarifa, no estamos dispuestos a pagar hasta diciembre estos incrementos. Presumo que nos cobran hasta la luz que no han pagado otros”, opinó Cervantes. Las mesas de trabajo para revisar los cobros de electricidad arrancarán este jueves y se espera que el primer tema que se aborde sea el adeudo de los industriales, por los pagos que no han podido hacer.

***En el mismo sentido informo:***

### Denuncia IP aumento generalizado de luz

Reforma - Negocios - Pág. 1-2  
Verónica Gascón

### Hacienda e IP analizarán alza en tarifas eléctricas

El Universal - Cartera - Pág. 2  
Ivette Saldaña

### Revisan las tarifas para las empresas

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 32  
Nancy Balderas

### Revisarán tarifas IP, SHCP, CRE y Energía

El Financiero - Economía - Pág. 13  
L. Hernández

### Poder y Dinero / Tráileres macabros, signo de corrupción

Diario Imagen - Nacional - Pág. 12  
Víctor Sánchez Baños

\*\* Responsabilidad Social Corporativa: La Confederación de Cámaras Industriales, liderada por Francisco Cervantes, entregó el premio Ética y Valores en la Industria 2018 a 20 empresas que se distinguieron por su responsabilidad social corporativa. Al otorgar los galardones en el marco de la Reunión Anual de Industriales 2018. Entre las empresas premiadas estuvieron Industrias Panrico México, Gran Café Parroquia de Veracruz, y Cemex de México, además de que también recibieron la condecoración las cámaras de la Industria del Calzado del Estado de Guanajuato y Mexicana de la Industria de la Construcción.

### In Versiones

Milenio Diario - Negocios - Pág. 30

Sin autor

\*\* Instalan mesa. Aquí le contamos de los reclamos que ha hecho la industria respecto a los incrementos en las tarifas de luz; ante ello, la Secretaría de Hacienda, que encabeza José Antonio González Anaya, instalará una mesa de trabajo con los presidentes de Concamin, Francisco Cervantes; Concanaco, José Manuel López Campos, y Canacintra, Enrique Guillén. Los dirigentes estarán acompañados por representantes de la Secretaría de Energía, CFE y la CRE, organismos que ayudarán a encontrar una solución.

### Publicidad / Fuerza México

Diario de México - Nacional - Pág. 6

Sin autor

En desplegado, la IP, incluida la Concamin, agradecen el apoyo de las empresas y de la sociedad, estamos construyendo las comunidades afectadas por los sismos” a través del Fideicomiso Fuerza México.

### CCE

### Protesta IP ratificación de convenio laboral

Reforma - Negocios - Pág. 1

Verónica Gascón

El sector privado se pronunció en contra de que el Senado ratifique, sin un debate previo, el Convenio 98 de la Organización Internacional del Trabajo, el cual cuestiona los llamados contratos de protección en las empresas. El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) criticó que el Senado busque tomar determinaciones que, desde su punto de vista, afectan la relación entre trabajadores y empleadores. “El CCE expresa su desacuerdo con la decisión del Senado de presentar ante el Pleno, sin contar con un dictamen de comisiones y sin realizar las consultas pertinentes, la ratificación del Convenio 98 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT). “Rechazamos que el Senado busque tomar determinaciones que afectan fundamentalmente a la relación entre trabajadores y empleadores en un trámite apresurado”, señaló. Hizo un llamado al Senado a establecer un análisis y debate amplio sobre la ratificación del convenio.

***En el mismo sentido informó:***

### Senado alista aprobación del Convenio 98 de la OIT

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 27

María del Pilar Martínez

### Posponer ratificación del Convenio 98 de OIT, pide el CCE al Senado

La Jornada - Política - Pág. 12

Alejandro Alegría

### **Desde el Piso de Remates / Riobóo reitera que no participará en Santa Lucía**

Excélsior - Dinero - Pág. 6  
Maricarmen Cortés

\*\* CCE contra convenio 98 de la OIT. El CCE, que preside Juan Pablo Castañón, se pronunció en contra de la decisión del Senado de ratificar el Convenio 98 de la Organización Internacional del Trabajo sin un dictamen previo de comisiones y sin consultar con el sector privado y el obrero. El Convenio 98 que estaba desde años pendiente de ratificación, garantiza los derechos de trabajadores a formar sindicatos y a contratos colectivos.

### **Activo Empresarial / Multisindicatos enfrenta a CCE y Trabajo de AMLO**

Excélsior - Dinero - Pág. 2  
José Yuste

El trabajador debería tener la libertad para elegir el sindicato al que debe pertenecer, y de ahí viene el concepto de multisindicatos que se plasmó en el Convenio 98 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT). El problema para México, argumentan los empresarios, y también con razón, es que se puede prestar a extorsiones: sindicatos que no pertenecen al ramo de la empresa y llamados a huelga sólo para sacar dinero a las administraciones. Hay un galimatías laboral. De seguir las cosas como están, el sindicalismo sólo beneficiará a una dirigencia laboral, en contra del trabajador. Pero el multisindicalismo propuesto también podría caer en extorsiones de varios sindicatos a empresas. La solución que se ha encontrado en México para nada es la mejor: los contratos de protección patronal, que han terminado como un mecanismo de control sobre los trabajadores, donde las empresas acuerdan y negocian con la dirigencia sindical a espaldas de los trabajadores. Ya conoce los resultados, dirigentes sindicales ricos y poderosos frente a trabajadores pobres y sin derechos laborales. Luisa María Alcalde, quien será la próxima secretaria del Trabajo, quiere resolver el tema del multisindicalismo en México despertando el Convenio 98 que México tendría con la OIT. El problema es cómo adoptar el multisindicalismo con filtros que lo hagan genuino, es decir, que traiga sindicatos que sí pertenezcan a la empresa, pero también que no se conviertan sólo en un mecanismo para canonjías y que en los hechos pueden no terminar ayudando al trabajador, sino extorsionando a la empresa. Esta es la preocupación de Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (...)

### **NAIM ofrece crecimiento para 40 años: Canaero**

24 Horas - Negocios - Pág. 16  
Pablo Chávez

El Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) es la opción, debido a que ofrece crecimiento para los próximos 40 años, en tanto que Santa Lucía se saturaría entre cinco y ocho años, aseguró Rodrigo Pérez Alonso, director general de la Cámara Nacional de Aerotransporte (Canaero). Esta cámara que agrupa a más de 60 miembros entre aerolíneas nacionales e internacionales, empresas de carga, taxis aéreos, prestadores de servicio, entre otros, aseguró el NAIM traerá consigo desarrollo y empleo no sólo en la zona donde se construye, sino la generación de 50 mil nuevas plazas en la industria aérea. "El tema de infraestructura para la aviación es muy importante, va atado justamente con el tema de seguridad, si no tenemos una infraestructura adecuada que tenga esa visión de largo plazo, al final pasará que Santa Lucía va ser una visión de corto plazo o va a poner un parche en un tema que debe ser de largo plazo", afirmó. Estas declaraciones se suman a lo dicho por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), quienes tras reunirse en privado, este martes, con Javier Jiménez Espriú, dijeron que cancelar el proyecto de Texcoco significaría una penalización por 120 mil millones de pesos.

### **Texcoco, la única opción real**

Eje Central - Primera - Pág. PP-18-21  
Tomas de la Rosa

Pese a los constantes rechazos por parte del próximo gobierno federal para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), Texcoco sigue siendo la opción más realista frente al proyecto que defiende e impulsa el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en la base militar de Santa Lucía, concluye un documento presentado por el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) en voz de su presidente Juan Pablo Castañón, al equipo del presidente electo. La transformación de la base militar de Santa Lucía, como propone el próximo gobierno federal, para operar en forma simultánea con el actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), sólo se tiene sobre papel, sin algún soporte técnico, sostiene el CCE en un documento elaborado por la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y la Cámara Mexicana de la industria de la Construcción (CMIC). El estudio es contundente, hace una comparación puntual entre las dos opciones, la real y la propuesta de Andrés Manuel López Obrador. Entre los puntos que compara, es la capacidad de pasajeros, costos para las aerolíneas, vías de comunicación a la terminal, cimentación, impacto ambiental, fechas de inicio de operación, financiamiento, entre otros puntos. El equipo de López Obrador sostiene que los trabajos en la base militar requieren de 70 mil 342 millones de pesos (alrededor de tres mil 800 millones de dólares). Sin embargo, el documento del CCE revela que el proyecto de Santa Lucía carece de los estudios aeronáuticos, ambientales y proyectos ejecutivos, y los más importante de cualquier infraestructura, las fuentes de financiamiento, como sí lo tiene Texcoco.

### **“Consulta de decisiones técnicas asustará a la IP”**

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8  
Eduardo de la Rosa

Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), advirtió que la encuesta sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) no puede ser vinculante debido a que es una responsabilidad de quien ejecuta las obras. En entrevista para El Asalto a la razón con Carlos Marín, dijo que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, puede preguntar a quien quiera, pero que preocupa a la iniciativa privada que las decisiones técnicas se definan con este tipo de ejercicios ciudadanos. “Los empresarios nos asustaríamos si las decisiones técnicas fueran sometidas a consultas vinculantes, es decir, que la que sea más popular es la que se va a hacer, cuando en la realidad hay decisiones como el presupuesto, el tipo de cambio o la inflación”, explicó. El líder empresarial destacó que el nuevo aeropuerto será la gran obra que inaugure el tabasqueño durante su sexenio, ya que “los grandes proyectos del país deben tomarse los años que sean necesarios”.

### **Desbalance**

El Universal - Cartera - Pág. 2  
Sin autor

\*\* Consulta: ¿vinculante o no? Nos cuentan que el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón, dio a conocer algunos detalles más del encuentro que tuvo el organismo que preside con el próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú. Lo que llama la atención, nos dicen, es que aparentemente la consulta ciudadana que llevará a cabo el equipo del presidente electo sobre mantener o desechar las obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) no será definitiva, sino que la decisión la tomará Andrés Manuel López Obrador. En entrevista televisiva, Castañón afirmó que “el día de ayer (martes) Jiménez Espriú nos dijo que no iba a ser vinculante”.

Además, recordó que en algún momento el futuro funcionario comentó: “asumiremos nuestra responsabilidad como gobierno de tomar la decisión final, eso es fundamento de que no será vinculante, lo cual me parece sensato”. Sin embargo, el debate sobre la terminal aérea está lejos de terminar, nos aseguran.

### **Nombres, Nombres y... Nombres**

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-35  
Alberto Aguilar

\*\* Comienzan las diferencias entre la IP y Andrés Manuel López Obrador. Y eso que aún no arranca el sexenio. Primero el tema de la bancarrota económica, después la defensa del NAIM vs Santa Lucía y ahora el desacuerdo con la ratificación del Convenio 98 de la OIT, tema en el Senado que igual empuja Morena. Este es un expediente que debe analizarse con cuidado. Así lo estima el CCE de Juan Pablo Castañón. El asunto tiene que ver con el derecho de sindicación y de negociación colectiva. Claro que ya hay compromisos internacionales en esa línea como el TPP y el acuerdo con EU que falta suscribir. Como quiera parece que esa podría ser la tesis, más allá de la cortesía postelectoral.

### **En Firme / Pueblo sabio**

Excélsior - Dinero - Pág. 4  
David Páramo

El presidente electo Andrés Manuel López Obrador planteó que el pueblo sabio tome la determinación entre continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México o cambiar por el concepto de Santa Lucía. Planteó una ruta que comenzó con el dictamen elaborado por su equipo sobre el NAICM (en el que desapareció cualquier sombra de corrupción como las que planteó durante la campaña); pidió a las organizaciones gremiales de ingenieros y a la iniciativa privada que elaboraran sus propios dictámenes y se llegara a una fase de discusión, que actualmente se encuentra, en los medios de comunicación para que, a finales de agosto se realice algún método de consulta, aun sin determinar, en la cual la población determinará si se mantiene la obra en proceso o se cambia por lo que sus promotores han calificado como un concepto del que sólo existen algunos lineamientos generales (...) Entre lo que han expresado ineludiblemente su apoyo al NAIM por sobre la idea de Santa Lucía se cuentan organismos empresariales, de la sociedad civil, colegios de profesionales (convocados por el presidente electo), calificadoras, expertos internacionales, organizaciones globales en la construcción y operación de terminales aéreas. La opinión del Consejo Coordinador Empresarial estuvo fundamentada en 30 organizaciones que lo integran, la IATA, la ALTA, el Imco, el Colegio de Ingenieros Civiles de México, la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, World Travel Council, Mitre, Moodys, Standard and Poors, el Consejo Nacional Empresarial Turístico, el Colegio de Pilotos Aviadores de México, los sindicatos de pilotos, controladores y trabajadores de tierra de la industria de la aviación, el Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica, Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo. Destacan los estudios técnicos elaborados por el CICM y el de la Canaero. El primero fue elaborado por petición expresa del Presidente electo. En éste no únicamente se apoya continuar con el NAICM, sino que construir Santa Lucía implicaría un costo superior en 66%. La Canaero es una organización gremial que agrupa a todas las empresas, nacionales y extranjeras, que operan en México. El trabajo sobre Santa Lucía es el único dictamen que existe. El equipo de transición ha señalado que contratarían un estudio a la OACI, pero hasta el momento no existen más datos (...)

## Los Numeritos / Los empresarios quieren confiar para invertir

24 Horas - Negocios - Pág. 14

Enrique Campos

No puede pasar desapercibida esa conversación pública que tuvieron el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón, y el candidato a titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Javier Jiménez Espriú, respecto a la confianza de los empresarios en el Gobierno que viene. El diálogo fue en el marco de la presentación empresarial de sus conclusiones respecto a la viabilidad de mantener la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en Texcoco. El que podría ser titular de la SCT quiso arrinconar al presidente del CCE ante los medios de comunicación cuando le recordó que la prensa le preguntaba que en caso de que la decisión final del gobierno de Andrés Manuel López Obrador fuera construir el aeropuerto en Santa Lucía, si los empresarios seguirían invirtiendo en México. Quizá la intención de este candidato a funcionario fue acorralar a Juan Pablo Castañón para que éste le respondiera sin chistar que ellos mantendrían sus inversiones en el país. Pero no ocurrió. El experimentado dirigente empresarial le dijo sin perder la compostura que era una buena pregunta y que entendía que le interesara la respuesta, acto seguido soltó que eso dependía de ellos. La frase del empresario fue lapidaria: siempre generando confianza, tendrán la inversión del sector privado (...)

## Coparmex

### En Tabasco, prevén cambios en las ZEE

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 39

Redacción

El gobernador electo de Tabasco, Adán Augusto López Hernández, señaló que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, dará un giro a las Zonas Económicas Especiales (ZEE) y, por lo tanto, en las entidades donde fueron decretadas. Comentó que en el caso de Tabasco, cuya ZEE se determinó en Dos Bocas, Paraíso, se daría una modificación en el terreno y probablemente se utilice para una especie de comodato o asociación con algunas empresas que estén pensando en invertir. Ese replanteamiento de las ZEE, dijo, se lo informó López Obrador a los mandatarios de la Conferencia Nacional de Gobernadores en la primera reunión que sostuvieron. Por su parte, el dirigente estatal de la Confederación Patronal de la República Mexicana, Ricardo Castellanos Martínez, expuso que falta saber qué detectó la próxima autoridad federal para tomar una decisión sobre las ZEE. Enfatizó que sí hay empresas interesadas en participaren la ZEE y pueden ser un detonante siempre y cuando lleguen las inversiones adecuadas, aunque tampoco generan una riqueza inmediata.

### Empresa / Más Ficreas en puerta

El Universal - Cartera - Pág. 4

Alberto Barranco

\*\* Balance general. Mientras en el Senado se toman con calma la posibilidad de crear una comisión especial para investigar los desvíos vía universidades y empresas fantasma detectados por la Auditoría Superior de la Federación en las secretarías de Desarrollo Social y Desarrollo Urbano durante la gestión de Rosario Robles, Mexicanos contra la Corrupción y la Impunidad ya presentó una demanda. Ésta llegó a la ventanilla de la Fiscalía Especializada en Investigación de Delitos Cometidos por Servidores Públicos y Contra la Administración de Justicia.

La querrela apunta a quien resulta responsable de la presunción de delitos en el marco de la llamada Estafa maestra. Ésta se planteó con la firma, entre otros, del presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos; el ex presidente de la Fundación Espinosa Yglesias, Enrique Cárdenas; el presidente del organismo promotor, Claudio X. González Guajardo, y María Lucila Isabel Servitje Montull, hermana del presidente de Grupo Bimbo, Daniel Servitje Montull.

## Canacindra

### Pequeños productores establecen alianzas con cadenas comerciales

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 43  
Redacción

Pequeños productores comenzaron a establecer alianzas de negocios con más de 600 grandes empresas, como parte de la primera conexión B2B (Business to Business, por sus sigla en inglés) de la marca “Hecho en Yucatán”, que busca promover el consumo de bienes y servicios elaborados en el territorio para fortalecer el mercado interno y favorecer la competitividad. El gobernador de Yucatán, Rolando Zapata Bello, y el presidente estatal de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacindra), Juan Manuel Ponce Díaz, inauguraron el encuentro, en el que se ofrecerá a las cadenas comerciales desde miel o chile habanero hasta productos alimenticios, cerveceros, de la construcción y aeronáuticos. El mandatario recordó que desde el inicio de su administración se tuvo el propósito de dinamizar la economía, consiguiendo una inversión histórica extranjera, nacional y local, lo que propició que la generación de bienes y servicios haya crecido.

## ABM

### Presenta Condusef nuevo modelo de cobertura para hipotecas

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 2-10  
Margarita Jasso Belmont

La Comisión Nacional para la Protección y Defensa de Usuarios de Servicios Financieros (Condusef) presentará un modelo de seguro de daños asociado a un Crédito Hipotecario bancario, con el fin de que los afectados por desastres naturales, puedan tener una cobertura que les permita reconstruir su vivienda sin necesidad de endeudarse más. En días previos, el titular del organismo, Mario Di Costanzo, criticó que los seguros de daños que actualmente ofrecen las hipotecas, “prácticamente no sirven”, pues no garantizan al usuario que si pierde su patrimonio, va a tener los recursos suficientes para hacerse de uno nuevamente. Según Di Costanzo, la Secretaría de Hacienda había solicitado a los miembros del sector financiero mejorar el esquema de contratación de seguros en el país antes de finalizar el sexenio, sin embargo, acusó a la Asociación de Bancos de México (ABM) de poner resistencia a un nuevo modelo de aseguramiento en los créditos hipotecarios.

## AMIS

### Aseguradoras pagaron 17,966 millones de pesos

El Economista - Primera - Pág. 4  
Belén Saldívar

Las compañías aseguradoras pagaron, al corte del 15 de agosto, 17,966 millones de pesos a sus clientes que se vieron afectados por los sismos del año pasado. El presidente de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS), Manuel Escobedo, indicó que, en total, las aseguradoras estarían pagando por los daños de los sismos un total de 30,090 millones de pesos. En este sentido, expresó que las aseguradoras ya han desembolsado 59.7% del monto total. Informó que se registraron un total de 73,124 siniestros. De esta cifra, la mayoría proviene de seguros de daños que están asociados a un crédito hipotecario (69.2%), seguido por los seguros de casa habitación (15.5%), los seguros para comercios (5.1%), oficinas (2.8%), industrias (2.6%), gobierno (1%) y hospitales (0.7 por ciento).

### Edifican 4 mil viviendas con recursos de fideicomiso

24 Horas - Negocios - Pág. 14  
Julio Gutiérrez

El Fideicomiso Fuerza México (FFM), que aglutina a instituciones privadas del país, recaudó 416 millones 795 mil 576 pesos para ayudar a los afectados por los sismos de septiembre del año pasado, de este monto, 100% ya está invertido en proyectos de infraestructura, aseguró Ximena Juárez, directora de este organismo. En una entrevista con 24 HORAS, Juárez precisó que de los fondos recaudados, se han construido más de cuatro mil viviendas, 14 escuelas y cuatro hospitales, donde Oaxaca ha sido la entidad a la que más han destinado fondos, esto, debido a que “es un estado que se vio afectado en los dos sismos (7 y 19 de septiembre) y que se encuentra en condiciones marginales. La directora precisó que las casas que han sido construidas o reconstruidas con los fondos del FFM del sector privado, cuentan con un seguro de vivienda por tres años, en caso de volver a tener afectaciones, y dijo, estos seguros fueron brindados por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

## Sector de Interés

### Gobernador de QR encabezó entrega de distintivos a firmas

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 40  
Sin autor

En Cancún, el gobernador del estado de Quintana Roo, Carlos Joaquín, destacó que en los dos años de su gobierno se han otorgado más de 2,600 certificados y distinciones de calidad a empresas que trabajan de manera comprometida, que contribuyen a mantener el liderazgo y competitividad de los destinos turísticos del estado. En el marco de la entrega de 410 Distintivos H, M Especializados, M Ecoturísticos, Distintivos S y Certificados de Código de Conducta Nacional a 67 empresas de Quintana Roo, el gobernador comentó que el “turismo es uno de los pocos sectores que, a pesar de la modernidad y de la globalización, siempre va a requerir mano de obra y va a permitir la generación de más empleos.



A la entrega de distintivos de Calidad acudieron Salvador Sánchez Estrada, subsecretario de Calidad y Regulación de la Secretaría de Turismo (Sectur); Valeria Serrano Susan, directora CTA Cancún y Riviera Maya, DMC empresa beneficiada; Ramón Medrano Rojas, gerente de recursos humanos del hotel Emporio Cancún; Juan Pablo Aguirre, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados Cancún.

### **Turismo dinamiza economía de Querétaro**

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 42

Viviana Estrella

El turismo es un sector estratégico para la economía queretana, reportando crecimientos anuales a doble dígito, de acuerdo con la Secretaría de Turismo del estado. A través de esta rama se emplea a 156,000 personas de forma directa e indirecta en la entidad, de talló el secretario de Turismo, Hugo Burgos García. “Estamos viendo en el turismo una enorme oportunidad, Querétaro lo está demostrando con un crecimiento hasta ahora de arriba de 16 % en la llegada de turistas. El estado rebasa las 15,000 habitaciones de hotel”, pronunció. El turismo enológico, de negocios y de placer, dijo, destacan entre los principales impulsores de la actividad turística de la entidad. Las labores del sector representan uno de los eslabones de la actividad económica estatal, agregó el presidente de la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco Servytur) delegación Querétaro, Carlos Habacuc Ruiz Uvalle.

### **Manufactura de NL registra recuperación**

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 44

Lourdes Flores

Tras la ligera desaceleración que enfrentó la actividad manufacturera de Nuevo León durante la incertidumbre político-electoral de mediados de este año, ésta recuperó su ritmo de crecimiento durante el pasado mes de agosto. De acuerdo con datos de la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra), el índice que mide las expectativas del volumen físico de producción manufacturera aceleró de 51.78 puntos en julio pasado a 53.50 en el octavo mes del 2018. Esta dinámica fue por el incremento que registraron las exportaciones y los nuevos pedidos del sector. En el caso de las ventas al exterior, el indicador que mide su desempeño cambió de fase de contracción a expansión, desde 49.75 puntos a 51.12 en el periodo referido.

### **Podrían cancelar ZEE de Tabasco**

El Financiero - Economía - Pág. 6

Patricia Hernández

ara Tabasco se previeron “migajas” a través de la Zona Económica Especial (ZEE), externó el gobernador electo por el partido Morena, Adán Augusto López Hernández, y dijo que resulta inviable seguir con este proyecto. “Es muy probable que desaparezca o bien que se le dé otro giro para aprovecharlas 80 hectáreas que adquirió la presente administración en el municipio de Paraíso”, explicó. El tabasqueño indicó que el presidente electo ya había informado a los integrantes de la Conferencia Nacional de Gobernadores (Conago) que el tema de las ZEE tendría que ser replanteado, sobre todo porque los beneficios fiscales que se contemplan para esas áreas sería mejor amplia ríos a extensiones mucho mayores. Por separado, Gerardo Gutiérrez Candiani, titular de la Autoridad Federal para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEEs), recomendó una ampliación de la zona, pues al territorio federal se le puede agregar una parte estatal.

### **Rechazan consulta para aeropuerto**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Azucena Vásquez

Miembros de la aviación en México están en contra de la consulta ciudadana para elegir si continúa o no con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) o se opta por un aeropuerto civil en la Base Militar de Santa Lucía. “Yo considero que no debería realizarse, no sé por qué está pasando, pero si el nuevo Gobierno así lo decide, pues ya es un hecho que lo tendrá que hacer. Pero definitivamente, y lo vuelvo a reiterar, yo creo que para eso están los profesionistas de cada área, para que opinemos y demos nuestro punto de vista”, dijo Gregorio García, presidente del Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica (CIMA). “Yo pienso que zapatero a tus zapatos. Es importante, sí, es importante que la ciudadanía, que el pueblo conozca qué está pasando, pero tanto como que manejar una opinión de quienes no tienen conocimiento, es como yo querer opinar en un momento en que un médico está haciendo una cirugía”. Víctor Anguiano, presidente del Colegio de Controladores Aéreos de México, señaló que para emitir una opinión, la población tendría que conocer todos los factores y eso difícilmente ocurrirá. La consulta ciudadana se realizará el próximo 28 de octubre, aunque todavía se desconoce cómo se hará este proceso. Ambos colegios, junto con la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) y el Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM) coincidieron en que la construcción del nuevo aeropuerto debe continuar, ya que es la alternativa que soluciona el problema de saturación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

### **Prevén se sature Santa Lucía en cinco u ocho años**

El Universal - Cartera - Pág. 1  
Sara Cantero

La opción de habilitar la base militar aérea de Santa Lucía como una terminal complementaria al actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) sería una solución de corto plazo, porque se saturaría dentro de cinco u ocho años. En cambio, el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) que actualmente se construye en la zona de Texcoco, está planeado para operar 30 o 40 años. En conferencia de prensa, el Colegio de Pilotos Aviadores de México, el Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo, el Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica y la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), se manifestaron a favor de la construcción del NAIM en Texcoco, porque representa la mejor opción a largo plazo. Rodrigo Pérez-Alonso, director de la Canaero, aseguró que Santa Lucía sería una opción de aeropuerto a corto plazo.

***En el mismo sentido informó:***

### **Dos terminales, alivio para cinco u ocho años**

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8  
Roberto Valadez / Redacción

### **Proyectan terminal de carga en el municipio de Tala**

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 42  
Patricia Romo

Entre los proyectos de infraestructura logística que prevé desarrollar en Jalisco el gobierno federal que encabezará Andrés Manuel López Obrador, destaca la construcción de un aeropuerto de carga en el municipio de Tala, conurbado a Guadalajara. El presidente del Consejo Mexicano de Comercio Exterior (Comce) de Occidente, Miguel Ángel Landeros Volquarts, indicó que dicho proyecto fue planteado a empresarios del sector por parte del excandidato de Morena al gobierno de Jalisco y futuro delegado federal, Carlos Lomelí Bolaños, aunque sin ofrecer detalles del mismo.

“Lo que necesitamos son más detalles para entenderlo; yo creo que la infraestructura jamás va a estar peleada con el desarrollo, es bienvenida, simplemente hay que identificar que ese aeropuerto que se propone, que es un aeropuerto de carga y de aviación privada y eso le quitaría mucha presión al Aeropuerto Internacional de Guadalajara”, enfatizó.

### **Ricos y Poderosos / Autos chocolate, ¿otra regularización?**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-32  
Marco A. Mares

Los industriales y distribuidores de autos en México lanzaron la voz de alerta ante una iniciativa de ley que propone facilitar la importación de autos chocolate. Temen que se repita la experiencia del gobierno foxista cuando se permitió la legalización de autos que ingresaron ilegalmente al país y derivó en una crisis en el mercado automotriz nacional, que llevó muchos años superar. El argumento central de la iniciativa es que busca atender un problema de justicia social: satisfacer la necesidad básica de transporte. La priista Sylvana Beltrones Sánchez presentó ante el Senado de la República una iniciativa para facilitar la importación de automóviles usados desde Estados Unidos y regularizar unidades que ya se encuentran circulando de forma ilegal en territorio nacional, los llamados “chocolates” o “chuecos”. De acuerdo con la información de la legisladora en el país circulan alrededor de 6 millones de vehículos extranjeros, importados de manera irregular. Esto -dice su iniciativa- se ha traducido en problemas de seguridad pública por la dificultad para identificarlos, daños al medio ambiente y un riesgo para el patrimonio de miles de familias que se encuentran en la ilegalidad (...)

### **Amarran mezcaleros análisis sobre la DO**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Charlene Dmínguez

El Consejo Regulador del Mezcal (CRM) acordó con el Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, agendar una serie de reuniones con su equipo de transición por las afectaciones que están teniendo con la reciente ampliación de la Denominación de Origen (DO). Esta mañana en Ixtepec, al término de la reunión que sostuvieron con López Obrador, Alejandro Murat, Gobernador de Oaxaca, e Hipócrates Nolasco, presidente del Consejo, detallaron que se reunirán con las Secretarías de Economía, Hacienda y Agricultura del próximo Gobierno para estudiar diversas acciones. Con la Secretaría de Economía, en la que estará a cargo Graciela Márquez Colín, se verá la protección a la DO; con la de Hacienda, cuyo titular será Carlos Urzúa, prevén estudiar un esquema fiscal especial para bebidas artesanales y con la de Agricultura, cuyo secretario será Víctor Villalobos, tratarán el tema del desarrollo de plantaciones comerciales de maguey. El martes, el CRM presentó ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación una demanda de controversia constitucional en contra de la ampliación de la Denominación de Origen Mezcal que avaló recientemente el Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial a 44 municipios del Estado de México, Aguascalientes y Morelos.

### **Inseguridad y dudas sobre TLCAN pegan a turismo: encuesta**

El Universal - Cartera - Pág. 3  
Tlálóc Puga

El turismo en México fue frenado por los problemas de inseguridad pública y la incertidumbre sobre el futuro del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), reconocieron directores de empresas consultados por el Banco de México (Banxico) entre el 25 de junio y el 19 de julio de este año. En su reciente reporte sobre las economías regionales, el banco central expuso que la pérdida de dinamismo económico en el segundo trimestre fue consecuencia, en parte, del débil comportamiento del turismo, reflejado en la caída de cuartos de hotel ocupados en el norte y en las regiones centrales del país.

Los empresarios de estas zonas dijeron a Banxico que la actividad turística se vio afectada por un deterioro en la percepción de la seguridad pública, así como por un menor dinamismo del turismo de negocios debido, principalmente, a la incertidumbre asociada a la renegociación del TLCAN. Los empresarios del norte destacaron la disminución en el número de congresos, conferencias y eventos corporativos. Monterrey es la ciudad de esta zona que organizó más eventos de este tipo el año pasado.

### **Atraso de firma del TLCAN pega a Bolsa mexicana**

El Economista - Termómetro Económico - Pág. 1-8  
Ricardo Jiménez

En la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), las empresas más afectadas por la indefinición del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y la guerra comercial entre Estados Unidos y China son las pertenecientes a los sectores industriales, construcción, minería y agricultura. El Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas disminuyó el crecimiento de la economía mexicana para el 2018 de 2.30 a 2.10%, mientras que para el año próximo, el primer año de gobierno de Andrés Manuel López Obrador presentará una desaceleración económica y el PIB crecerá únicamente 2 por ciento. El director de Análisis Bursátil de MetAnálisis, Gerardo Copca, dijo que el sector automotriz debería ser el más afectado por el aletargamiento del TLCAN; sin embargo, las acciones de este sector llevan una ganancia de 2.18% entre marzo y septiembre. El especialista mencionó que la mayoría de los participantes se encuentra nervioso, debido a la incertidumbre que existe en torno a la firma del TLCAN, pese al preacuerdo comercial que existió entre México y Estados Unidos.

### **Lidera en empleos sector automotor**

Reforma - Negocios - Pág. PP-1  
Frida Andrade

Pese a la incertidumbre sobre su futuro, la industria automotriz registra el mayor crecimiento en el número de trabajadores en este año, de acuerdo con estadísticas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). En junio de 2018, el empleo en la industria automotriz creció 8 por ciento respecto al mismo mes del 2017. Además, durante el sexto mes de este año esta industria fue la que registró la mayor participación en el sector manufacturero, al representar el 24.7 por ciento del total, seguido de la industria alimentaria con el 17.4 por ciento, la cual sólo creció 1.2 por ciento. El crecimiento de puestos de trabajo en la industria automotriz responde a la continuidad que se ha dado a los proyectos dentro del País, pese a la incertidumbre que han traído las renegociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), refirió Armando Soto, presidente de Kaso y Asociados, consultoría sobre la industria automotriz.

### **Crecieron 56.2% envíos de camiones en julio**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 31  
Lilia González

La exportación mexicana de vehículos pesados repuntó 56.2% durante julio pasado comprado con igual mes del 2017, al enviar 16,311 unidades, de las cuales 95% tuvo como destino Estados Unidos, informó Miguel Elizalde, presidente de la Asociación Nacional de Productores, Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT). Con dicho resultado, las ventas de camiones y autobuses hechos en México con destino a EU, Canadá y Latinoamérica incrementaron 32.9 % en los primeros siete meses del año, al alcanzar 81,315 unidades pesadas, en comparación con el 2017. La exportación acumulada durante los primeros siete meses del 2018 representa la segunda cifra anual más alta en la historia de la industria mexicana, pues al contrastarla con el dato del 2015, lo alcanzado a julio del 2018 representa una disminución de 18.5%, equivalente al 8,575 unidades menos.

## **Canadá enfrenta presión política para cerrar trato con EU**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-26  
Roberto Morales

La participación de los políticos de Estados Unidos y Canadá comenzó a dominar el debate de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), dejando en un segundo plano las declaraciones de los ministros de comercio y sus equipos técnicos. La presión de diversas voces en Canadá y Estados Unidos para una conclusión rápida de las negociaciones fue la constante ayer, en el reinicio de pláticas de alto nivel entre los representantes de ambos países. El primer ministro de Canadá, Justin Trudeau, aseguró este miércoles, en una sesión de la Cámara de los Comunes que si no hay un buen acuerdo en torno a la modernización del TLCAN, su país no lo firmará. “Sé que los (políticos) conservadores (canadienses) están preocupados y señalan que necesitamos firmar un acuerdo, incluso, si éste es un mal acuerdo, pero no haremos eso, no firmaremos un mal acuerdo para Canadá y los canadienses”, dijo Trudeau, quien la víspera habló con el presidente estadounidense, Donald Trump, sobre las negociaciones que se retomaron este miércoles en la capital estadounidense. Ahondó que el equipo negociador encabezado por la canciller Chrystia Freeland y el negociador técnico Steve Verheul se asegurará de que el acuerdo que se alcance sea bueno para los canadienses, “y si no hay un buen acuerdo sobre la mesa, no lo firmaremos”, agregó.

## **Presionan en EU para mantener a Canadá en TLCAN**

El Financiero - Economía - Pág. PP-4  
Daniel Blanco

Sin Canadá no habrá acuerdo, advirtieron empresarios de EU. En medio de la discusión del TLCAN, Thomas Donohue, presidente y CEO de la US Chamber of Commerce, dijo que hasta ahora no hay indicios de que será trilateral, según lo fijado por la Autoridad de Promoción Comercial (TPA). “No puedes hacer un acuerdo sólo con México porque tuviste discusiones con ellos”, dijo. Hace un año, cuando arrancó el proceso, Donald Trump le planteó a la TPA, autoridad que le permite negociar acuerdos y votarlos, mas no editarlos en el Congreso, que renegociaría un pacto trilateral. Si no se cumple, significaría un retraso de seis meses, dijo Donohue. El martes, los empresarios de EU enviaron a Robert Lighthizer, representante comercial, una carta en la que le dicen que no aceptarán un TLC sin Canadá. Ayer, Justin Trudeau, primer ministro de Canadá, dijo que insistirá ante EU para que flexibilice su posición.

## **México es clave en el comercio internacional**

El Financiero - Economía - Pág. PP-6  
Gonzalo Soto

En el intercambio mundial de mercancías México juega un papel fundamental y su apertura será importante para hacer de la globalización un fenómeno mucho más incluyente y sostenible, aseguró Paul Polman, presidente de la International Chamber of Commerce (ICC). En entrevista con El Financiero, el también CEO de Unilever destacó que el comercio internacional atraviesa un momento complicado: guerras arancelarias, restricciones y proteccionismo, y por ello, posturas como la mexicana son relevantes para avanzar en una agenda de apertura. - Atravesamos un momento de cambios y tendencias proteccionistas, ¿cuál es su perspectiva sobre el comercio internacional? Hay ciertamente una tensión surgiendo; (el lunes) vimos el anuncio de Estados Unidos sobre la aplicación de nuevos aranceles a China a una tasa del 10 por ciento, eso es claro. Pero al mismo tiempo hay otras partes del mundo que están avanzando en ese campo, vemos la ampliación de acuerdos comerciales en África, en el sudeste asiático y en Latinoamérica.

## **EU se desiste de pedir cláusula Buy American en el TLCAN**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-26  
Roberto Morales

Estados Unidos se retractó de una cláusula relacionada con la legislación Buy American Act, que da preferencia a productos estadounidenses en las compras gubernamentales. Según la prensa canadiense, que cita fuentes anónimas, Estados Unidos desistió de esta demanda que habría limitado las capacidades de México y Canadá para presentar ofertas en proyectos de infraestructura del gobierno estadounidense. Canadá y México, cada uno por igual, se han atribuido el mérito de que Estados Unidos decidiera quitar esta petición en la mesa de negociaciones para actualizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). En las negociaciones, algunas partes interesadas de Estados Unidos sostuvieron que la contratación pública debería beneficiar principalmente a las industrias nacionales. La Buy American Act de 1933, enmendada, limita la capacidad de las empresas extranjeras para ofertar por la adquisición de productos manufacturados y de construcción.

## **Coordenadas / ¿Sigue siendo termómetro el tipo de cambio?**

El Financiero - Opinión - Pág. 2  
Enrique Quintana

El tipo de cambio del peso frente al dólar ha sido, por mucho tiempo, uno de los termómetros más precisos de la percepción que tienen los inversionistas respecto al riesgo que existe en México. Esto se hizo obvio cuando ocurrió la elección de Trump. La paridad se fue de 18.32 pesos el 8 de noviembre de 2016 a 20.84 pesos al cierre del 11 de ese mes. La razón es que se consideraba que había un alto riesgo de que el presidente de EU decidiera salir del TLCAN tan pronto como comenzara su mandato, lo que creaba una gran incertidumbre en México. Al paso de los meses, en lugar de que EU saliera del TLCAN comenzó un proceso de renegociación, que aún continúa (...) La casi segura victoria de AMLO volvió a generar una condición de incertidumbre. La cotización llegó a un nivel de 20.87 pesos el 14 de junio, una quincena antes de las elecciones. Al paso de los meses, la renegociación del TLCAN condujo a un entendimiento entre México y EU, que fue anunciado por los presidentes de los dos países (...)

## **OCDE recorta pronósticos de PIB para México**

El Financiero - Economía - Pág. 10  
Leticia Hernández

La Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE) bajó sus estimados de crecimiento para México a 2.2 por ciento en 2018 y a 2.5 en 2019, por debajo del 2.5% y 2.8% que estimó anteriormente para cada año. “En México, el crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) debería repuntar moderadamente a alrededor del 2.5 por ciento en 2019, gracias a la mayor confianza en las secuelas de las elecciones de julio, las fuertes remesas y la depreciación del peso”, señaló el organismo en su reporte “Perspectivas Económicas Interinas”. Añadió que las políticas fiscales y monetarias en el país son relativamente estrictas, pero el acuerdo comercial entre Estados Unidos y México debería reducir la incertidumbre y respaldar la inversión privada. Para Estados Unidos dejó su estimado de 2.9 por ciento previsto para 2018, tal como lo anticipaba desde mayo pasado, pero para el 2019 lo ajustó a la baja a 2.7 por ciento, 0.1 puntos menos a lo pronosticado en el anterior reporte.

***En el mismo sentido informo:***

## **OCDE reduce de 2.5 a 2.2% su previsión del PIB para el país**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 29  
Silvia Rodríguez / Frida Lara

### **El horno y los bollos**

El Financiero - Economía - Pág. 10  
Rolando Cordera Campos

(...) Entre nosotros, nunca habíamos contado con instrumentos y conceptos tan ricos como los que hoy tenemos, gracias al empeño de INEGI por tener una institucionalidad estadística creíble y del Banco de México por mantener al día sus investigaciones y proyecciones financieras y monetarias. Junto con las periódicas entregas del CONEVAL, los mexicanos tenemos a nuestra disposición el material necesario, que nunca será suficiente, para diseñar visiones claras, liberadas de las creencias que suelen infestar el pensamiento económico y político, a partir de las cuales montar una discusión sensata, racional, sobre el rumbo que el país debe seguir si quiere dejar atrás y pronto este presente tan injusto y vergonzoso del que nos hablan prácticamente todas los informes sobre la economía, la pobreza, el malestar y la desigualdad producidos aquí o en el exterior (...)

### **BM: mil millones han dejado la pobreza**

El Universal - Cartera - Pág. 3  
EFE

Mil millones de personas han salido del umbral de la pobreza extrema en los últimos 25 años y la cifra se situó en 2015 en 736 millones, lo que supone un nuevo mínimo al representar 10% de la población del planeta, indicó el Banco Mundial (BM). La principal institución de desarrollo mundial ubica el nivel de extrema pobreza en aquellas personas que viven con menos de 1.90 dólares al día, o 694 dólares al año, que es considerado el mínimo necesario para cubrir las necesidades básicas. “En los pasados 25 años, más de mil millones de personas han salido de la pobreza extrema, y la tasa de pobreza global es ahora más baja que nunca desde que se tienen registros. Este es uno de los mayores logros humanos de nuestro tiempo”, dijo el presidente del BM, Jim Yong Kim. Gran parte de esta reducción viene dada por el crecimiento económico registrado en China y la India, que han logrado elevar a cientos de millones de personas por encima de este umbral en el último cuarto de siglo. Pese a los avances, el organismo advirtió de que la pobreza extrema está cada vez más concentrada en un puñado de regiones.

### **What´s News**

Reforma - Negocios - Pág. 4  
Sin autor

\*\*La población global que vive en pobreza extrema se sitúa por debajo de los 750 millones por primera vez desde que el Banco Mundial empezó a reunir datos estadísticos a nivel mundial en 1990, una disminución de más de mil millones de personas en los últimos 25 años. En un reporte, el Banco Mundial señaló que, al 2015, la tasa de pobreza extrema había bajado a un 10%, y estima que ese declive ha continuado en los últimos tres años. El Banco Mundial define “pobreza extrema” como un ingreso menor a 1.90 dólares diarios.