

CONCAMIN

Promueve IP rutas terrestres seguras

Reforma - Negocios - Pág. 4
Silvia Olvera

El cabotaje en algunos puertos mexicanos es una alternativa para contrarrestar el impacto de la inseguridad hacia las mercancías que se mueven vía terrestre. Y una de las rutas que la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), pidió impulsar a la siguiente Administración, es la Tuxpan, Veracruz hacia Progreso, Yucatán. Felipe de Javier Peña Dueñas, Presidente de la Comisión de Transporte de la Concamin, dijo que este fue uno de los temas que abordaron en días recientes con Carlos Morán, el futuro subsecretario de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y parte de su equipo. También hablaron del impacto que tiene el sector autotransporte de carga federal, por la sobrerregulación que enfrentan de pagos y permisos en 60 ciudades del País, entre ellas Monterrey, Veracruz y Culiacán. Así como de la relevancia de tipificar como delito grave cualquier bloqueo a las vías ferroviarias.

Empresa / Pemex: diagnóstico y tratamiento

El Universal - Cartera - Pág. 4
Alberto Barranco

Vocero empresarial || Quien representará la voz de las empresas en la asamblea financiera del Instituto Mexicano del Seguro Social, a celebrarse el 30 del mes que corre en Querétaro, será el presidente de la Concanaco, José Manuel López Campos. Este ocupa un asiento en el Consejo Técnico del organismo. El año pasado el turno fue para uno de los tres consejeros de la Concamin. La voz de los trabajadores la representará el líder cetemista José Luis Carazo Preciado. ** ¿Cámara Energética? Frustrado un primer intento por constituir una Cámara Nacional de la Industria Energética al seno de la Concamin, se está planteando revivir el proyecto vía la integración de la asociación y los despachos de consultoría en la materia. El organismo tendría presencia nacional.

In Versiones

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
Sin autor

Distintivo || Quien recibió por segundo año consecutivo el distintivo como entidad promotora de responsabilidad social empresarial que otorga el Centro Mexicano para la Filantropía fue la Confederación de Cámaras Industriales, por lo que el sector industrial trabajará para seguir promoviendo los valores de responsabilidad social entre las empresas afiliadas a las cámaras y asociaciones que la conforman.

Desplegado / Fideicomiso Fuerza México

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 15

Sin Autor

En desplegado, la IP que conforma la Concamin, el CCE, ABM, CMN, AMIB, ANTAD, CMIC, CEEG, Consejo Mexicano de la Comunicación, México Evalúa, Impunidad Cero, Kaluz, Fundación Gentera, agradecen el apoyo de las empresas y de la sociedad para la reconstrucción de las comunidades afectadas por los sismos ¡Queremos estar contigo! Fideicomiso Fuerza México. Iniciativa del sector privado.

En el mismo sentido informo:

Desplegado / Fideicomiso Fuerza México

Diario de México - Escena - Pág. 19

Sin autor

En busca de la fórmula regional en la industria de América del Norte

El Economista - Suplemento - Pág. 1-4

Lilia González

El próximo gobierno deberá dedicar buena parte de su esfuerzo a definir una política industrial dirigida a la innovación y valor agregado con tecnología, si entre sus objetivos está cumplir con las nuevas reglas de contenido regional pactadas en el acuerdo USMCA entre México, Canadá y EU y pretende incrementar las inversiones destinadas a la industria automotriz, coinciden empresarios y especialistas en la industria automotriz. Luis de la Cruz, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico, quien es asesor económico de la Concamin, explicó que el reto de alcanzar mayor contenido regional no es novedad, ni mucho menos suena fuera de lugar, puesto que existen ejemplos como la Unión Europea, que posee una integración regional de 70%, mientras que China tiene como objetivo alcanzar 70% de valor nacional hacia el 2025.

CCE

USMCA se votará hasta 2019 en EU

Excélsior - Dinero - Pág. 1-7
Lindsay H. Esquivel

El senador del partido Republicano en EU, Mitch MacConnel, advirtió que la Cámara Alta de aquel país no votará este año el USMCA debido a las elecciones internas para designar nuevos legisladores. “Será un tema del próximo año porque el proceso por el que tenemos que pasar no permite que terminemos este año”, dijo. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón, se dijo confiado de que el USMCA sea ratificado por los tres países, pues es una etapa para desarrollar la región de Norteamérica. “Confiamos que el acuerdo se ratifique por parte del Senado mexicano y se ratifique en los otros países, ya que representa una nueva etapa de desarrollo y ventajas competitivas para nuestro país”, dijo en sus redes sociales.

Estrictamente personal / Santa Lucía, ¿va?

El Financiero - Nacional - Pág. 44
Raymundo Riva Palacio

Los datos están cargados para decidir que será Santa Lucía, no Texcoco, donde se edificará el nuevo aeropuerto internacional de la Ciudad de México. Nadie lo dice de esta manera, pero el folleto de 13 páginas para informar a la sociedad sobre las ventajas y desventajas de las alternativas, no deja lugar a dudas. El texto es sesgado, tramposo, sin balance y tendencioso. “La consulta es un ejercicio democrático para que la gente opine sobre lo que le conviene”, indica en su introducción. En efecto, eso se espera de la consulta. Pero la explicación a la sociedad no sólo es antidemocrática por la forma como induce al voto a través de la parcialidad en la presentación de las opciones, sino también es ideológica y recrea la polarización que ha caracterizado la carrera política del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador (...) Las comunidades que encabezan los activistas de Atenco habían estado en silencio desde que empezó la construcción del aeropuerto en Texcoco, pero resurgieron animados por el discurso de López Obrador contra la obra, e incentivados por la oposición de su futuro gabinete. El folleto es claro. Al hablar de posturas en contra de Texcoco, sólo menciona a los pueblos de Ateneo y el Frente de Pueblos de Defensa de la Tierra, mientras que a favor únicamente señala al Consejo Coordinador Empresarial, en un ejercicio de maniqueísmo ideológico. En apoyo a Texcoco, sin embargo, están las cámaras del sector de la industria aérea, las asociaciones de pilotos, los controladores aéreos, los colegios de ingenieros, los organismos internacionales de aviación civil y, también, todas las organizaciones empresariales, que ignora el folleto (...)

Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

** Y más allá de que pronto iniciará formalmente el proceso de sucesión en el CCE, resulta que hoy habrá reunión de comisión ejecutiva en el organismo cúpula que preside Juan Pablo Castañón. En el contexto del cambio de aires que hay en el país, el invitado será el senador Martí Batres, presidente de la mesa directiva. Al político lo acompañarán miembros de distintas fracciones parlamentarias de ese órgano. Hay cantidad de temas a analizar. Sin ir muy lejos, Batres presentó hace algunas semanas una iniciativa de Ley de Aguas Nacionales que contraviene la que se discutió en este sexenio. Plantea el eliminar cualquier participación del sector privado en el manejo del vital líquido.

Buscan agilizar digitalizaciones

Milenio Estado de México - Ciudad y región - Pág. 12
Alondra Ávila

El titular de la Unidad de Políticas de Mejora de la Gestión Pública de la Secretaría de la Función Pública, Edgar Guerrero Centeno, señaló que buscan que el Consejo de Cámaras y Asociaciones Empresariales del Estado de México (Concaem) y el gobierno estatal firmen un convenio de colaboración para agilizarla digitalización de trámites, tal y como hicieron a nivel federal. La idea, dijo, es realizar mesas de trabajo, tanto físicas como virtuales, con el fin de seleccionar aquellos del ámbito estatal que requieren atención inmediata o prioritaria para generar acciones de mejora con compromisos de corto plazo. Durante su reunión con integrantes del Concaem sostuvo que la intención es aterrizarlo al ámbito municipal, donde están gran parte de las gestiones que cualquier empresa debe realizar, empero tendrán que esperar el cambio de administración. En lo federal, enfatizó, ya cumplieron con lo que establecieron en 2015 con el Consejo Coordinador Empresarial (CCE), acciones que permitieron digitalizar 157 diligencias en 17 dependencias, después del análisis que hicieron de 6 mil 200 trámites.

Coparmex

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3
Sin autor

De cubetas y cisternas || Lo que aparentaba ser un problema que se podría solventar guardando agua suficiente para el uso doméstico, los baños, lavandería y cocina, está tomando dimensiones económicas y de negocios no previstas inicialmente. Ahora que se han dado a conocer las colonias de las cuatro alcaldías que resultarán afectadas en un 100 por ciento por el corte de agua -Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc, Cuajimalpa y Álvaro Obregón- y de nueve más con un corte parcial -Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Iztacalco, Iztapalapa, Magdalena Contreras, Tláhuac, Tlalpan y Venustiano Carranza- empresas e industrias preparan su plan de contingencia. Asociaciones como la de restauranteros, que encabeza Francisco Fernández; o de supermercados y almacenes, que preside Vicente Yáñez, y la propia Coparmex, de Gustavo de Hoyos, están recibiendo presión de sus agremiados para pedir a las autoridades de la Ciudad de México que informen del impacto real del corte de agua, previsto del 31 de octubre y con efectos incluso hasta el 7 de noviembre (...)

Coparmex reduce meta de generación de empleo

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 45
Patricia Romo

El sector patronal de Jalisco revisó a la baja su meta de generación de empleo para el presente año. Como resultado de la incertidumbre generada por la renegociación del TLC y el proceso electoral en México, las empresas instaladas en Jalisco abrirán 70,000 plazas laborales, que suponen una reducción de 24,000 empleos en comparación con los puestos generados en el 2017. Pese a lo anterior, el presidente estatal de la Coparmex, Mauro Garza Marín, indicó que la expectativa en el desarrollo económico y generación de empleo en la entidad es positiva, con el inicio de los nuevos gobiernos estatal y federal, a quienes exigirán reducción del gasto corriente, profesionalización y eficiencia administrativa.

En el mismo sentido informó:

Jalisco desacelera en creación de empleos

El Financiero - Opinión - Pág. 39

Sin autor

Urge Coparmex a combatir operaciones fiscales falsas

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26
Eduardo de la Rosa

Es necesario combatir y eliminar la evasión fiscal para evitar operaciones falsas o simuladas que caen en una forma de corrupción, y quienes realicen estas prácticas debe pagar las consecuencias y ser castigado, aseguró la Coparmex. “Coincidimos en la necesidad de combatir la evasión fiscal, particularmente aquella que deriva de la comercialización de comprobantes fiscales que amparan operaciones falsas, simuladas o inexistentes”, indicó el organismo que dirige Gustavo de Hoyos. En un comunicado, la Coparmex respaldó cualquier acción de fiscalización para combatir este grave fenómeno.

En el mismo sentido informó:

Inseguridad frena a la economía local: IP

El Financiero - Opinión - Pág. 39
Sin autor

Propuesta sobre facturas falsas criminaliza a empresarios: Coparmex

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8
Lilia González

EU pone en pausa a firma del TLCAN 2.0

El Herald de México - Mercados - Pág. PP-26-27
Franco / Balderas / E. Martínez

El Senado estadounidense frenó el acuerdo que sustituirá al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), ya que el análisis y votación será en 2019, lo que implica que el nuevo Congreso será el encargado de ratificar el pacto que alcanzaron México, EU y Canadá el 30 de septiembre. El principal senador republicano, Mitch McConnell, dijo que el tiempo que se requiere para la aprobación no es suficiente en 2018: “será un tema del próximo año, porque el proceso por el que tenemos que pasar no permite que terminemos en ésta legislatura”. El 6 de noviembre, los estadounidenses renovarán su Congreso, con un riesgo para el presidente de EU, de perder la mayoría republicana, destacó la calificadora Moody's. “A pesar de la reducción de la incertidumbre relacionada con el comercio, los riesgos políticos para la aprobación del nuevo acuerdo revisado continúan”, advirtió. Por su parte, el representante de Coparmex en el Cuarto de Junto, Juan Rodrigo Moreno, coincidió en que una votación en 2019 atiende a la agenda legislativa del Congreso de EU y de la próxima elección. Adicional, “se debe tener plena certeza, porque todavía está vigente al TLCAN actual”.

Concanaco

Consulta sobre NAIM pone en riesgo inversiones: Concanaco

Milenio Diario - Política - Pág. PP-10
Eduardo de la Rosa / Silvia Rodríguez

La consulta popular que el equipo de la próxima administración pretende llevar a cabo sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) pondrá en riesgo la confianza de inversionistas en el país, aseguró la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Serytur). En entrevista con MILENIO, el presidente del organismo, José Manuel López Campos, señaló que la construcción del NAIM es una oportunidad de que a largo plazo crezcan las importaciones y exportaciones de México, así como de soportar el creciente turismo internacional. Resaltó que después de conocer el plan de nación del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en el que pretende hacer a México más igualitario, con mayor desarrollo y que requiere de grandes obras de infraestructura, especialmente para el sursureste, se necesitará de grandes volúmenes de inversión.

En el mismo sentido informó:

Consulta mal vista por Concanaco

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-7
SiN Autor

Declina México en 'ranking' de competitividad

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Leticia Hernández

México volvió a retroceder en competitividad durante el 2018. El Foro Económico Mundial (WEF, por sus siglas en inglés), en su índice Mundial de Competitividad, destaca que el país se ubicó en el lugar 46 de 140 economías, dos lugares abajo respecto a la posición del año anterior. México no logra avanzar. Enfrenta serios problemas en conceptos que tienen que ver con sus instituciones, crimen organizado, altas tasas de homicidios y corrupción, rubros en los que está al fondo de la tabla, dice el organismo. En crimen organizado está en el lugar 139 de 140 países; en servicios policiacos no fidedignos, en el 138, y en tasas de homicidios, en el 130. Manuel Molano, director del IMCO, dijo que estos resultados muestran de qué pie cojea el país: instituciones y Estado de derecho. Desde este año, el WEF tiene una nueva metodología que incorpora los motores de la Cuarta Revolución Industrial: capital humano, innovación, pensamiento crítico y residencia.

Sector de Interés

Quita Ley Aduanera defensa a importador

Reforma - Negocios - Pág. 7
Frida Andrade

Ante la suspensión de algún contribuyente del padrón de importadores, la reforma a la Ley Aduanera no establece procedimientos mediante los cuales el primero se pudiera defender, por lo que correría el riesgo de ser suspendido de manera inmediata. En la reforma a la actual a Ley Aduanera, que entrará en vigor el próximo 22 de diciembre, no existe un procedimiento en el cual el importador pueda presentar argumentos y pruebas a efecto de que pudiera desvirtuar esos supuestos de cancelación del padrón, refirió Octavio de la Torre, presidente de la firma TLC Asociados. Cualquier persona que quisiera hacer un trámite de importación en México, comercialmente hablando, tiene que tramitar una inscripción al padrón de importadores, el cual se hace ante el SAT y solamente con esa autorización el contribuyente puede llevar a cabo importaciones de mercancías para fines comerciales a México.

Aplazan sobrecargos de Aeromar revisión

Reforma - Negocios - Pág. 3
Reforma / Staff

La Asociación Sindical Sobrecargos de Aviación (ASSA) y la empresa Aeromar lograron un acuerdo para prorrogar la revisión salarial del contrato colectivo hasta 31 de agosto del 2019. El emplazamiento a huelga vencía el martes 16 de octubre, pero ambas partes llegaron a este convenio ayer, informó la aerolínea en un comunicado. La empresa aérea y los sobrecargos habían logrado una prórroga en agosto pasado, para mantener las negociaciones de revisión salarial. Ahora, con este nuevo plazo, la aerolínea tendrá tiempo que le permitirá consolidar sus proyectos, para seguir en la ruta del crecimiento en el mercado de la aviación, destacó la compañía. El acuerdo fue firmado por Ricardo Del Valle, secretario general de ASSA, y Patricia Suárez Figueroa, directora de Capital Humano de Aeromar, ante la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. Aeromar tiene pendiente una inversión de 100 millones de dólares de Synergy Group que se lleve a cabo, pues esta empresa ha señalado que su materialización depende de los acuerdos laborales de la aerolínea.

Deja Consar en el aire comisiones de Afores

Reforma - Negocios - Pág. 1
Jessika Becerra

La Consar señaló que dentro del paquete de entrega-recepción para el siguiente Gobierno, destaca el saber si la actual Administración será o no la encargada de aprobar el esquema de comisiones que cobrarán las Afores en 2019. Carlos Ramírez, presidente del organismo, manifestó que se prepara ese paquete de entrega-recepción para el siguiente Gobierno con el objetivo de fortalecer al sistema de ahorro para el retiro. “Lo que hemos procurado y lo que hemos estado trabajando en estas semanas es preparar un paquete de entrega-recepción que sea muy útil para el nuevo Presidente o mujer que llegue a la Consar, y ese paquete incluye alguna ruta posible de cambios que se podrían llevar a efecto para fortalecer el sistema”, mencionó Ramírez.

Cartas a reforma / Una decisión técnica

Reforma - Primera - Pág. 4
José Ángel Lamadrid Marín

Una decisión técnica || Las únicas personas capacitadas para opinar sobre la construcción del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México son quienes poseen los conocimientos necesarios para valorar la necesidad, viabilidad, técnicas y costos. Quienes tienen esta capacidad son las universidades en sus departamentos de ingeniería civil y arquitectura. También ingenieros y arquitectos con experiencia en ese tipo de proyectos, y empresas e instituciones nacionales e internacionales que construyen aeropuertos, además de las secretarías de Comunicaciones y Transportes, Economía, Hacienda y otras más. Es absurdo que se convoque a la población en general, la gran mayoría ignorante del tema, a decidir el futuro de un proyecto netamente técnico y de tal envergadura. Para eso están los que conocen. José Ángel Lamadrid Marín de Monterrey.

Cartas a reforma / Críticas de mal gusto

Reforma - Primera - Pág. 4
Alma Roche

** Críticas de mal gusto. Es muy preocupante que un ex Presidente mexicano critique y denueste al Presidente electo en medios internacionales. Debe tener muy en cuenta que Andrés Manuel López Obrador está respaldado por el voto mayoritario. Es un hecho consumado y será nuestro próximo Presidente, por lo tanto es ocioso e innoble que en lugar de brindarle su apoyo se dé a la tarea de reprobar su programa de gobierno. Ningún ex Presidente había tenido el mal gusto de desprestigiar al próximo gobernante, por más discrepancias que hubiera entre ellos. En lugar de luchar por la unión y bienestar de los mexicanos está perjudicando al país. Alma Roche de Álvaro Obregón.

Regresa Roku a las tiendas

Reforma - Negocios - Pág. 1-3
Alejandro González / Víctor Fuentes

Un tribunal federal levantó ayer la prohibición a Roku para vender en México su dispositivo para televisión por internet o streaming, ordenada en mayo de 2017, por una jueza local a petición de la empresa Cablevisión. Una vez notificadas oficialmente las sentencias aprobadas, cesará sus efectos la medida cautelar dictada por la Jueza 38 Civil de la Ciudad de México, Alejandra Beltrán, quien concedió la petición de Cablevisión de frenar la venta de Roku a quien acusó de que su plataforma podía ser usada por hackers que permitían el acceso ilegal al contenido por el que la empresa de cable de Televisa cobra. El Juzgado Sexto no publicó sus sentencias, y aún no se conocen los proyectos que aprobó ayer el tribunal colegiado, por lo que está por verse si los amparos impedirán que la Jueza 38 vuelva a dictar una medida similar, o si sólo se le ordena corregir defectos en su resolución inicial.

Serpientes y Escaleras / Romero Deschamps entendió el mensaje

El Universal - Primera - Pág. 15
Salvador García Soto

Entre la opción de sufrir un “quinazo” o un “elbazo”, Carlos Romero Deschamps prefirió el “urnazo”. Porque entendió a la primera el mensaje de Andrés Manuel López Obrador, al anunciarse ayer -2 días después de que el presidente electo anticipara “elecciones democráticas” en el gremio petrolero- que los 36 dirigentes seccionales del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM) serán electos este miércoles, por primera vez en su historia, “por voto democrático, secreto y depositado en urnas”. Ayer mismo se emitió la convocatoria en la que podrán participar libremente quienes aspiren a encabezar una de las secciones petroleras, sin importar si pertenecen o no a la corriente dominante de Romero Deschamps. Y para garantizar la total secrecía del voto, los trabajadores no tendrán que poner en la planilla con la que voten su nombre ni su ficha, como ocurría hasta ahora en las votaciones internas del sindicato petrolero, que de esa manera controlaba por quién debían votar los agremiados y garantizaba que ganaran siempre las opciones del grupo dominante (...)

5 de cada 10 autos vendidos por Chrysler, Ford y GM en el país son de Asia

El Financiero - Empresas - Pág. 18
Axel Sánchez

Aunque el Tratado entre EU, México y Canadá (TEUMECA) modificó las reglas de origen del sector automotriz para fijar un mayor porcentaje de piezas en los vehículos que se fabrican en la región, la realidad es que cada vez se venden más unidades ensambladas fuera de la zona o al menos, es lo que ocurre en 'suelo azteca'. En los primeros nueve meses de 2018, General Motors, Ford y Chrysler - sin incluir FIAT-, vendieron en México 263 mil 239 autos, de los cuales un 53 por ciento las importaron de Asia. Mauricio Kuri, especialista automotriz y catedrático del Tecnológico de Monterrey, explicó que esto significa que entre más autos armen en 'suelo azteca', podrán importar un volumen mayor de Asia sin pagar arancel, aunque esos países no tengan tratado de libre comercio con México. Del total de autos que importan esta empresas, alrededor de 66 por ciento provienen de India, China, Tailandia y Corea del Sur (...)

Dinero, Fondos y Valores / Competitividad, la “pata coja” de México

El Financiero - Economía - Pág. 6
Víctor Piz

El presidente EPN inició su gobierno con descensos en la escala global de competitividad para el crecimiento y lo finaliza igual, con pérdidas. Ayer, el Foro Económico Mundial (WEF), publicó su ranking anual de competitividad 2018, donde analiza 140 economías. En el reporte, México se ubicó en el lugar 46, lo que representa un retroceso de dos escalones respecto a su posición del año anterior. El Informe de Competitividad Global 4.0 del WEF incluye una nueva metodología para evaluar el conjunto de factores que determinan la productividad de un país, en el marco de la 'Cuarta Revolución Industrial'. Para el WEF, el nivel de productividad está “considerado en términos generales como el determinante más importante del crecimiento a largo plazo”. La Secretaría de Economía señaló que el ICG 4.0 no es comparable con los reportes publicados con la metodología anterior, de 2006 a 2017 (...)

En acero, EU busca cambiar aranceles por cuotas: Seade

El Financiero - Economía - Pág. 6
Redacción

Estados Unidos negocia intercambiar los aranceles a las exportaciones de acero mexicanas vigentes, por cuotas, afirmó Jesús Seade, jefe negociador del próximo gobierno. Quien representara al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte, dijo que el actual gobierno mexicano está liderando las conversaciones, pero apuntó que habló sobre el asunto con el Representante Comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer. En entrevista con El Financiero Bloomberg, Jesús Seade dijo que no ve nerviosismo en los mercados respecto al lugar que se elegirá para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). Seade Kuri aseguró que no hay visiones negativas sobre el nuevo aeropuerto. “No veo que haya ese sentir en absoluto. He estado con empresarios de alto nivel mexicanos y extranjeros y no he encontrado esa reacción, esa preocupación”.

En el mismo sentido informó:

Supeditan USMCA a quitar aranceles

Reforma - Negocios - Pág. PP-1
René Delgado

TEUMECA no se votará en Congreso de EU este año

El Financiero - Economía - Pág. 6
Bloomberg

El renegociado acuerdo comercial de Estados Unidos con México y Canadá no será votado en el Congreso este año, expuso ayer el líder de la mayoría republicana en el Senado, Mitch McConnell, estableciendo una posible pelea con los demócratas el próximo año por un logro exclusivo de la Casa Blanca. “Mis asesores comerciales dicen que no es posible hacerlo en los diferentes pasos que tenemos que seguir”, dijo a Bloomberg News. La espera, para que el Congreso apruebe la medida el próximo año, abre la posibilidad de que los demócratas busquen concesiones de la Casa Blanca en caso de ganar la mayoría en la Cámara en las elecciones intermedias el 6 de noviembre. McConnell detalló que no ha tenido conversaciones con la Casa Blanca sobre la aprobación del acuerdo este año. “No hay duda de que esto estará en la parte superior de la agenda” del próximo año, señaló.

Nuevas reglas para autopartes: tres clases y cuatro fases

El Economista - Suplemento - Pág. 6-8
Roberto Morales

El Acuerdo México-Estados Unidos-Canadá definió las nuevas condiciones para la industria de autopartes en la región, donde México es altamente competitivo. El USMCA establece tres categorías y cuatro fases para cumplir con las reglas de origen en la industria de autopartes. La primera categoría está conformada por las “Partes esenciales”, es decir: ejes, chasis, motores, sistemas de dirección, transmisiones, sistemas de suspensión y baterías de litio. El USMCA establece como Categoría 2 a las “Partes principales”, en las que están, por ejemplo, sistemas de freno, aire acondicionado, paneles de control, escapes, parabrisas, llantas y partes de motor y transmisión. Finalmente, la Categoría 3, “Partes complementarias”, la componen productos como equipo de audio y telemando, cinturones, convertidores catalíticos, volantes, iluminación, cerraduras y juegos de cableados”.

USMCA pone piso parejo en vino, cerveza y licores

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 30

Roberto Morales

El acuerdo entre Estados Unidos, México y Canadá (USMCA, por su sigla en inglés) pone el piso parejo para los distribuidores de vino, cerveza y licores entre los tres países. Actualmente, el Tratado de Libre Comercio de América del Norte, que sería sustituido por el USMCA, permite que las provincias de Canadá controlen la venta de cerveza, vino y licores, un sistema que en algunos casos ha interrumpido el acceso al mercado para los productos con barreras tales como precios más altos para los productos importados. Por esta restricción, Estados Unidos inició el procedimiento de un panel de resolución de controversias en la Organización Mundial de Comercio sobre las regulaciones de Columbia Británica que se modificaron en abril del 2015 para permitir la venta de vino en las tiendas de comestibles.

T-MEC, nombre ganador para nuevo acuerdo en encuesta de AMLO

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 30

Jorge Monroy

Con 45% de 102,448 votos emitidos, la propuesta de T-MEC ganó la consulta que abrió el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, a fin de elegir un nombre para el nuevo acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá. "Agradezco a todos los que participaron en esta encuesta que arrojó una clara preferencia por T-MEC. Pediré a Jesús Seade que transmita esta lectura a sus contrapartes negociadores del gobierno del presidente Enrique Peña Nieto; que se pongan de acuerdo en el nombre coloquial del tratado", comentó. Hace seis días, Obrador argumentó que el nombre de USMCA que se le dio en Estados Unidos a dicho acuerdo, no era pronunciable en nuestro país, además de que debiera de contener la letra T, inicial de tratado.

USMCA atraerá inversión automotriz: AMIA

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 30

Lilia González

Tras el nuevo acuerdo USMCA, México tiene "una gran oportunidad" de captar nuevas inversiones extranjeras en el sector automotriz para incrementar la proveeduría nivel 1 y 2, que son las suministradoras directas de las armadoras, afirmó Eduardo Solís, presidente de la AMIA. A pesar de que se menciona que la industria automotriz fue la gran "perdedora" del nuevo TLC, el representante del sector automotor reconoció que la regla de origen se volvió más estricta; sin embargo, "la regla busca mayor integración en Norteamérica y para eso mayores inversiones". En charla, Solís rechazó las voces que prevén caída de inversiones en el sector a partir de este año, como lo mencionará la Conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y el Desarrollo. El tema laboral no será una limitante para atraer inversiones, sino un reto, puesto que "no hay nada en el capítulo automotor que implique un cambio en salarios", aclaró.

Arancel a autos impactaría al consumidor de EU

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 31

Lilia González

Los vehículos hechos en México continuarán posicionados en el mercado estadounidense, debido a que el país quedó blindado ante la medida 232; las pick up y las SUV tienen gran potencial de crecimiento entre el consumidor americano, sostuvo Albert Gallegos, director de Relaciones Públicas de la National Automobile Dealers Association (NADA) (Asociación Nacional de Distribuidores de Automóviles en Estados Unidos).

En el mismo sentido informó:

México cae dos sitios en rediseñado ranking del WEF

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-29

Roberto Morales

Japón espera que CPTPP quede ratificado en noviembre.

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-29

Roberto Morales

Japón prevé que el Tratado Integral y Progresivo para la Asociación Transpacífico (CPTPP) quede ratificado en noviembre del 2018. Hasta el momento, Japón, México y Singapur han completado el proceso, y Australia, Canadá y Nueva Zelanda buscan hacerlo para finales de año. Los otros miembros son Chile, Perú, Vietnam, Brunei y Malasia. “Ahora podemos esperar que seis países terminen los procedimientos internos en noviembre (...)”, comentó Toshimitsu Motegi, ministro de Revitalización Económica de Japón.

Expectativa Racional / ¿Cambiar la ley del Banco de México? (I)

El Economista - Opinión - Pág. 2-67

Federico Rubli Kaiser

El diputado del Partido del Trabajo Benjamín Robles Montoya presentó una iniciativa para reformar y adicionar el artículo 2 de la Ley del Banco de México. Sus propuestas no son novedosas, ya en el pasado se han planteado y desechado por su inviabilidad e incompatibilidad con una banca central autónoma y moderna. El diputado argumenta que el objetivo prioritario del Banco de México de procurar “la estabilidad del poder adquisitivo de la moneda nacional” (v.g. controlar la inflación) obstaculiza el crecimiento económico y la creación de empleos. Por ello, propone un mandato dual. Pero el diputado no ha leído bien el Artículo 28 constitucional, pues cuando ahí se expresa el anterior objetivo prioritario, dice inmediatamente “fortaleciendo con ello la rectoría del desarrollo nacional que corresponde al Estado” (la rectoría la señala el Artículo 25) (...)

Vivienda para no afiliados, reto del próximo gobierno

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 20

Notimex

De los 9 millones de viviendas que se necesitan en el país, 5.3 millones las requieren mexicanos sin afiliación a los institutos de seguridad social, afirmó el presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Desarrollo y Promoción de la Vivienda (Canadevi), Carlos Medina Rodríguez. En entrevista, el representante del órgano empresarial destacó que, además de buscar incrementar los subsidios a la población desprotegida, el sector desarrollador buscará establecer nuevos esquemas y programas de política pública.

Adelantó que los más recientes acercamientos con el equipo de transición no sólo han resultado en positivos compromisos por parte de las próximas autoridades, sino también en la clara disposición para tomar en cuenta nuevas propuestas del sector desarrollados para disminuir el déficit de vivienda.