

CONCAMIN**Acuerdan Senado y empresarios agenda legislativa**

La Jornada - Política - Pág. 16
Víctor Ballinas

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE), encabezado por Juan Pablo Castañón, se reunió ayer con la mesa directiva del Senado, que preside Martí Batres, y acordaron trabajar en 10 temas de la agenda legislativa, entre ellos, participar en las discusiones de la reforma secundaria en materia laboral, en la elaboración de los perfiles de los nombramientos en el rubro económico y utilizar el ahorro de las pensiones para la construcción de obra pública. Al encuentro, celebrado en el Senado, asistieron dirigentes del CCE, entre ellos, los presidentes del Club de Banqueros, de las confederaciones de Cámaras Industriales (Concamin) y de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur).

Un nuevo romance política y empresa

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 30
Óscar Sandoval

La política y la empresa están más vinculadas de lo que los protagonistas aceptan. Basta observar cómo, durante la alternancia del 2000, uno de los principales cambios en la estructura corporativa a escala nacional fue el surgimiento y la consolidación del área de Asuntos Corporativos, Públicos y/o Comunicación. La iniciativa privada entendió que tenía que construir una relación institucional sólida (...) La separación del Estado de la empresa que busca Andrés Manuel López Obrador pone sobre la mesa un nuevo reto: transformar el entendimiento de este nuevo contexto en una acción estratégica para la empresa que contribuya a la continuidad del negocio (...) Las cámaras y organizaciones empresariales a escala nacional (Consejo Coordinador Empresarial, CCE; Cámara Nacional de la Industria de la Transformación, Canacintra; Confederación de Cámaras Industriales, Concamin; Consejo Ejecutivo de Empresas Globales; CEEG; etcétera) deben empezar a poner el ejemplo en esta nueva relación con el gobierno, de lo contrario, el romance terminará en divorcio (...)

Desplegado / Fideicomiso Fuerza México

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 19
Sin autor

Gracias al apoyo de las empresas y de la sociedad estamos reconstruyendo las comunidades afectadas por los sismos. Fideicomiso Fuerza México, iniciativa del sector Privado. CCE, Concamin, ABM, CMN, AMIB, Antad, CMIC, Fundación Gentera, entre otros.

En el mismo sentido informo:

Desplegado / Fideicomiso Fuerza México

Diario de México - Arena - Pág. 22
Sin autor

Diario Oficial de la Federación / Secretaría de Economía

Diario Oficial - Primera - Pág. 4-18

Sin autor

La SE publica en el DOF la NOM 209-SCFI-2017 sobre la industria del gas-conexión integral y conexión flexible que se utilizan en instalaciones de aprovechamiento de gas LP y se cancela la NOM-014-SESH-2013. En la elaboración de la norma participó la Concamin.

CMN

Tiempo de Negocios / Empresarios divididos

Excélsior - Dinero - Pág. 3

Darío Celis

La “joya de la corona” del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, “Jóvenes Construyendo el Futuro”, trae dividido y con desconfianza a las cúpulas empresariales del país. La mayoría en el Consejo Coordinador Empresarial, de Juan Pablo Castañón, está dispuesto a cooperar, pero hay quienes dicen que estos operarios son el “Caballo de Troya” en las empresas y van a trastocarlas (...) De hecho, se dice que muchos de los capacitandos fueron promotores del voto y miembros de las estructuras sociales que tienen una filiación política, que están resentidos socialmente y que creen que el nuevo gobierno les va a pagar agravios sociales, todo lo cual está generando desconfianza entre muchos empresarios. Los miembros del Consejo Mexicano de Negocios, que preside Alejandro Ramírez, y las grandes empresas nacionales que participan en estos organismos van a adoptar 50, 100, 200 y hasta 500 jóvenes de entre 18 y 29 años. No obstante, muchos de ellos no quieren mezclarlos con el resto de la empresa para no contaminarla, aunque sí están dispuestas a capacitar a los becarios. El programa de AMLO está dividido en dos vertientes: la Educativa, dirigida a 300 mil jóvenes que hayan concluido el bachillerato y que deseen seguir estudiando. A estos se les dará una beca de dos mil 400 pesos mensuales y estará coordinado por Esteban Moctezuma, próximo titular de la Secretaría de Educación Pública.

CCE

Retoman ley de justicia laboral

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 10

Leticia Robles de la Rosa

El Senado acordó con el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) una agenda de 10 temas para trabajar de manera conjunta en temas relacionados con una mayor producción de riqueza, como son la economía, la seguridad pública, los derechos laborales y el Tratado México, Estados Unidos, Canadá (T-MEC). En un mensaje conjunto con Martí Batres, presidente del Senado, Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, anunció esta agenda la cual no tuvo entre sus asuntos lo relacionado con la Fiscalía General de la República. Castañón dijo que dentro de estos 10 puntos se incluye justicia laboral, para trabajarla en conjunto y en cuanto al T-MEC, ofrecieron todo análisis del sector empresarial. También pidieron poder participar con perfiles de múltiples nombramientos relacionados con el sector económico; plantearon la necesidad de diálogo para la seguridad y competitividad de México; en particular en ferrocarriles, autotransporte y transporte de carga.

En el mismo sentido informó:

Propone CCE a Senado discutir agenda legislativa

Reforma - Primera - Pág. 6

Claudia Guerrero

Van IP y Senado por mayor ahorro para fondar proyectos

Ovaciones - Nacional - Pág. 4

Rita Magaña

El Cristalazo / La consulta y la manipulación

La Crónica de Hoy - Opinión - Pág. 3

Rafael Cardona

La web www.mexicodecide.com.mx, como apoyo para lograr a una decisión informada en el momento de expresar opinión en la consulta sobre el nuevo aeropuerto o la mezcla operativa de los viejos, deja en evidencia la burda manipulación y la parcialidad de la pretendida decisión. Por una parte la abierta exhibición de paternidad del partido en el futuro gobierno, desde ahora detentador de las mayorías parlamentarias -y otras cosas más- en el nuevo país, haría innecesaria cualquier otra demostración (...) La tendencia en la información es grosera y mal hecha. Por ejemplo, en el punto en el cual se analizan (documento ya citado) las opiniones vertidas en una u otra opción se dice, en favor de Texcoco, Juan Pablo Castañón del CCE. Ni los, pilotos, ni los ingenieros, ni Mitre, ni los controladores aéreos, ni las cámaras de turismo, ni nadie; sólo el CCE. Y en contra, los pueblos originarios e indígenas de San Salvador Atenco y de 17 municipios más, argumentando que la obra representa ecocidio, etnocidio, urbanicidio, despojos y destrucción del patrimonio territorial, cultural e histórico (...)

Del dicho en campaña al hecho en gobierno

ETCÉTERA - Revista - Pág. 4-6

Angélica Recillas

Desde que inició la construcción del nuevo aeropuerto de Ciudad de México en 2015, López Obrador se ha opuesto a la obra, que ha calificado como “faraónica” y como candidato presidencial ofreció cancelarla. El 16 de abril de 2018, por ejemplo, presentó un cómic donde explica las razones por las que, a su juicio, debía suprimirse el proyecto. El presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, reveló a la prensa que López Obrador les había manifestado que el proyecto de Texcoco era viable, luego de que ellos le manifestaran sus inquietudes sobre las consecuencias que tendría cancelarlo. Ya como presidente electo, cambió de parecer y puso la decisión en los ciudadanos. En conferencia de prensa, el 17 de agosto anunció que será a través de una consulta pública con carácter vinculatorio como se resuelva el destino del nuevo aeropuerto.

Coparmex

Zona libre debe acompañarse de infraestructura: Coparmex

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 40

Jesús Vázquez

El dirigente de la Coparmex en Cancún, Adrián López Sánchez, consideró que el anuncio de la zona libre en Chetumal debe venir acompañado de inversión en infraestructura para dar soporte a las empresas que se instalarán por los incentivos fiscales que se ofrecerán. Chetumal no se caracteriza por ser una ciudad industrial o de negocios, sino más bien dependiente de las oficinas de gobierno que se encuentran y la prestación de servicios, por ello no existe infraestructura para la nueva realidad que experimentará una vez que se aterrice la zona libre anunciada por el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, aseguró.

López Sánchez dijo que se debe trabajar en mejorar conectividad de fibra óptica, vías de comunicación y enlace con el aeropuerto de Chetumal, para terminar de crear un espacio propicio para la llegada de nuevas inversiones.

Concanaco

Claves para fortalecer al sector turismo

El Sol de México - Análisis - Pág. 16
José Manuel López Campos

José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco Servytur, expone en colaboración para El Sol de México que el sector turismo representa para México uno de los principales motores para la economía nacional, pero con el fin de mantener esa posición, se requieren cambios sustanciales que le permitan incrementar de manera importante las inversiones, ampliar la generación de empleos y aumentar la captación de divisas de visitantes del extranjero, entre otros elementos. Precisamente en este objetivo de encontrar los mejores caminos para el turismo de México, es que el lunes 15 de octubre tuve oportunidad de participar en el Foro Turismo y Desarrollo Social, realizado en el Museo Universum, de la UNAM (...). Desde mi punto de vista, esas claves contribuirán a fortalecer al turismo como un sector fundamental para apoyar el desarrollo nacional en las siguientes décadas, pero requiere de la participación de todos los actores involucrados.

Sector de Interés

Distribuidoras, en riesgo sin reglas claras: AMDA

El Universal - Cartera - Pág. 5
Ivette Saldaña

La falta de claridad en las reglas, en las políticas públicas o cambios radicales de la siguiente administración pueden provocar el cierre de distribuidoras de automóviles en el país, advirtió el presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores Automotores (AMDA), Guillermo Prieto Treviño. Cuando “empiecen a hacer una cantidad de locuras”, la estabilidad de los negocios cambiará y dejaría de haber inversiones y hasta cierre de empresas o salida de plantas automotrices, porque los empresarios son los que “se la juegan y crean los empleos”, dijo en el 10 Foro Automotor que organiza la AMDA. La industria automotriz representa 18% del PIB manufacturero, con una balanza comercial positiva de 70 mil millones de dólares y “si el gobierno no se da cuenta que es una industria que genera y es motor para el crecimiento y el desarrollo entonces vamos a metemos en un grave problema”.

Alerta AMDA de locuras en el siguiente gobierno

Milenio Diario - Negocios - Pág. 20
Eduardo de la Rosa

Si la administración de Andrés Manuel López Obrador (AMLO) llegara a cometer “locuras” puede ser un detonante para que las empresas automotrices cierren sus operaciones en el país, advirtió Guillermo Prieto, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Entrevistado al término de su participación en el foro Automotor AMDA 2018, el líder del organismo indicó que el sector de distribuidores es sólido, toda vez que continúa con su buen desempeño, razón por la cual, medidas que estén fuera de lo común pueden poner a la industria en dificultades.

Cuestionado sobre cuál sería el detonante para que empiecen a cerrar empresas del ramo automotriz en México, Prieto dijo que cuando se “empiecen (el próximo gobierno) a hacer una cantidad de locuras... Haber, aquí es un tema económico y de mercado, los únicos que están poniendo sus recursos, y su capital, son los distribuidores; después de las autopartes, nosotros somos los que más generamos empleos en el país”, aseguró.

Gasolina limitará venta de vehículos

El Financiero - Empresas - Pág. 22
Axel Sánchez

En los últimos nueve meses, el precio de la gasolina en México aumentó casi 20 por ciento, situación que, de mantenerse, limitará la venta de autos en México, estimó Guillermo Prieto, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Al terminar su ponencia dentro del Foro Automotor AMDA 2018, el ejecutivo aseguró que están a favor de un libre valor de los combustibles, pero que sin duda el alza de los precios de la gasolina afectará la decisión de compra de un vehículo nuevo.

Incertidumbre podría traer cierre de agencias: AMDA

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 27
Lilia González

“Si empiezan a hacer locuras” en el próximo gobierno de Andrés Manuel López Obrador, como cancelar el proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), que no haya certeza a las inversiones y que se permitan políticas públicas de regularizar vehículos “chatarra” de importación, se correrá el riesgo de que cierren agencias automotrices y se vayan fábricas del sector, advirtió Guillermo Prieto, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). Al inaugurar el Foro Automotor AMDA 2018, el líder de los concesionarios en México sentenció que las políticas públicas del gobierno van alineadas a los incentivos para que el mercado automotriz crezca, “porque si no, las automotrices se pueden ir del país y los distribuidores pueden cerrar sus empresas”.

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

** Desaire al sector automotriz. Nos contaron que no gustó nada a los asistentes de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, que preside Guillermo Prieto Treviño, el desaire que les hicieron funcionarios de la próxima administración, y menos que, de un día para otro, cancelara su participación el encargado de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) y asesor de la próxima administración, Jesús Seade. Además, a pesar de la abrupta cancelación, no se envió a otra persona al Foro Automotor 2018 que organiza la asociación. Guillermo Prieto Treviño, representante de los distribuidores de automotores, explicó que se envió invitación a algunos de los que serán funcionarios en el próximo gobierno, pero de plano respondieron que no podían. Al parecer andan muy ocupados, advierten, hecho que consideraron los distribuidores como “una señal” que se envía al sector. De cualquier manera, Prieto Treviño dijo que próximamente se reunirán las cuatro organizaciones que representan al sector automotriz.

Hacia una nueva industria automotriz mexicana

El Universal - Cartera - Pág. 2

Arturo Orozco Leyva

La industria automotriz mexicana ha sido, desde hace ya algunos años, un gran polo de crecimiento del país. Con más de 3 millones de vehículos producidos, México ocupa la séptima posición a nivel mundial entre los principales productores de automóviles y el quinto lugar, en cuanto a la producción de autopartes se refiere. Su cercanía con Estados Unidos, así como el relativo bajo costo de la mano de obra han sido determinantes de muchas de las decisiones de inversión de las empresas más importantes del sector. Hoy, la industria automotriz mexicana ha estado bajo los reflectores al constituirse como uno de los pilares en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Sin tener todavía una total certeza sobre lo que terminará sucediendo con este tratado, lo más seguro es que las armadoras y productores de autopartes encontrarán la forma de seguir creciendo ante cualquier nueva regla comercial que se acuerde.

Analiza próximo gobierno si elimina IEPS a gasolina

El Universal - Cartera - Pág. 3

Horacio Jiménez / Alejandra Canchola

La próxima secretaria de Energía del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, Rocío Nahle, informó que el gobierno electo analiza de dónde recuperar los 250 mil millones de pesos que le dejó al gobierno federal el Impuesto Especial de Productos y Servicios (IEPS) en gasolinas en 2018, para definir si elimina este gravamen. “Tenemos que ver si eliminamos 250 mil millones de pesos de dónde los vamos a recuperar, eso es lo más importante y es lo que estamos valorando”, dijo Nahle. En entrevista al acudir a la instalación de la Comisión de Infraestructura, Nahle explicó que en el gobierno electo están analizando este tema, debido a que el próximo año habrá una inversión histórica con la construcción de una refinería y la rehabilitación de las otras seis existentes. “Ayer (martes) estuvimos en una reunión y estamos viendo que son 250 mil millones de pesos aproximadamente los que en este año va a recibir el presupuesto de IEPS en México, y para eliminar el IEPS, que etiquetaron en el presupuesto de 2018, nosotros tenemos que sustituir esos 250 mil millones de pesos porque tenemos programas sociales y de infraestructura”, dijo.

Tendrá próximo gobierno que negociar con petroleras

El Universal - Cartera - Pág. PP-1

Noé Cruz Serrano

El nuevo gobierno que encabezará Andrés Manuel López Obrador va a tener que negociar con empresas como las gigantes petroleras ExxonMobil, Total, Chevron, BP o China Offshore Oil Corporation, entre otras, para que la producción de petróleo crudo ligero que esperan obtener de los bloques que ganaron en pasadas rondas de licitación no sea exportada y se quede en el país. La semana pasada Pedro Joaquín Codwell, secretario de Energía, dijo al comparecer ante diputados que a raíz de las licitaciones petroleras se tienen 107 contratos. Hasta julio de este año, los 29 contratos con producción aportan 51.1 mil barriles diarios, derivados de los trabajos que realizan empresas como Servicios de Extracción Petrolera Liftina -que es la privada que más está produciendo, con 2 mil 949 barriles diarios con datos a agosto de 2018-; Diavaz Offshore, Calicanto Oil and Gas; Renaissance Oil Corp, Canamex Energy Holding, Persus Tajón, Jaguar Exploración y Producción, DS Servicios Petroleros, Petrolera Cárdenas Mora y Deutsche Erdoel México.

Seade pide al Senado aprobar el nuevo TLC

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25

Silvia Arellano / Angélica Mercado

Jesús Seade, negociador del gobierno de transición para el tratado comercial con Estados Unidos y Canadá, recomendó a los senadores ratificar el documento. Sin embargo, el coordinador del grupo parlamentario de Morena, Ricardo Monreal, aclaró que la cámara alta “no se precipitará” y se tomará su tiempo. En entrevista, luego de reunirse con legisladores, Seade comentó que el instrumento internacional tiene áreas que se deben ajustar. “La comparación real no es al TLC Uno porque sería muy negativo para la estabilidad de la economía; cualquier situación de inestabilidad, ¿a quién le pega? Al pobre. Entonces no tenemos la menor duda que hay que avanzar con él. Es nuestra opinión. Es decisión soberana de los senadores, pero hemos contribuido a explicarles y discutir con ellos sobre esa base”, señaló.

Regla de Origen atraería más IED a México que a EU: Seade

El Financiero - Economía - Pág. PP-4

Redacción

Los nuevos niveles de la regla de origen automotriz del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), en los cuales el valor de contenido regional se establecerá en 75 por ciento, podrían atraer más inversión hacia México que a Estados Unidos, estimó Jesús Seade, representante del gobierno de transición en la negociación del acuerdo comercial. El especialista y uno de los padres de la Organización Mundial en Comercio (OMC), expuso que incluso el tema de los salarios altos en la ecuación de la regla de origen no sería una total pérdida de contenido para el país, ya que 15 del 40 por ciento del contenido que se permite por la cuestión salarial puede provenir de ingenieros y gerentes, quienes tienen un promedio de ingreso mayor que otros trabajadores de la industria.

Niega SE riesgo para firma de nuevo tratado

Reforma - Negocios - Pág. 3

Frida Andrade

La firma del ahora llamado Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (TMEC) no estaría en riesgo si al momento de signarlo se siguen manteniendo los aranceles de aluminio y acero impuestos por EU, dijo Rogelio Garza, subsecretario de Industria y Comercio de la SE. “¿Está en riesgo la firma del Tratado? No, porque no tiene nada que ver con eso. El Acuerdo ya está negociados, los textos ya están en revisión, casi listos y estas son acciones que se hacen bajo el marco del Tratado”, afirmó Garza en el marco de la 10 edición del Foro Automotor AMDA 2018. Ayer Grupo REFORMA publicó que Jesús Seade, negociador comercial de López Obrador, dijo que el T-MEC no debería firmarse si todavía se mantienen los aranceles. EU impuso un arancel de 25 por ciento para las importaciones de acero y 10 por ciento para las de aluminio.

Nombran T-MEC a el pacto trilateral

Reforma - Negocios - Pág. 1-3

Frida Andrade

Ayer la Secretaría de Economía informó que el nombre oficial en español del llamado USMCA (por sus siglas en inglés), será Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá y se usará T-MEC como su acrónimo. La dependencia explicó que el nombre se acordó tras consultar con el Presidente Enrique Peña Nieto y con el próximo Mandatario, Andrés Manuel López Obrador, y considerando las mejores formas del idioma español. El pasado nueve de octubre AMLO lanzó un sondeo, en su cuenta de Twitter para elegir el mejor nombre.

Tarifas iguales si no hay pacto en acero y aluminio

Milenio Diario - Negocios - Pág. PP-25

Eduardo de la Rosa

México abogará por ser excluido de los aranceles que Estados Unidos y Canadá han impuesto al acero y aluminio, dijo Ildelfonso Guajardo, secretario de Economía; al mismo tiempo, el subsecretario de Industria y Comercio, Rogelio Garza, afirmó que de no llegar a un acuerdo, el país puede imponer medidas similares de protección. Entrevistado al término de su participación en el foro de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores 2018, Guajardo señaló que ha mantenido pláticas con sus contrapartes canadienses, donde el principal tema es resolver el tema de las medidas arancelarias. “Son cuotas preliminares (los aranceles), empezará el proceso de análisis, nosotros estaremos abogando para que en la conclusión de este análisis sea excluido el sector acerero mexicano y la posibilidad de que lo logremos no es menor”, dijo.

México y EU, por mejorar infraestructura fronteriza

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27

Silvia Rodríguez

La Secretaría de Hacienda y el Departamento del Tesoro de EU acordaron acciones para mejorar la infraestructura en la frontera. Asimismo, el próximo gobierno de México contempla más beneficios en la zona. Hacienda informó que se planteó que el Banco de Desarrollo de América del Norte promoverá más el bienestar económico de las personas de ambos países, por lo que analizarán los mejores mecanismos estratégicos y financieros. Al respecto, el próximo subsecretario de Hacienda, Arturo Herrera, recordó en un foro de infraestructura que el Presidente electo tiene contemplado un programa de apoyo a la frontera que va más allá del beneficio fiscal.

Servicios y firmas de telecom que pueden llegar al país con el T-MEC-

El Financiero - Empresas - Pág. 20

Itzel Castañares

El Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) hará posible que los contenidos sobre demanda de plataformas como Disney y Warner Media estén disponibles al mismo tiempo en los tres países, además de fortalecer el comercio online de plataformas como Amazon e incluso, impulsar la llegada de nuevos jugadores al sector de telecom, señalaron expertos. Víctor Pavón Villamayor, presidente de Oxford Competition Economics, estimó que el tratado motivará a una revisión de la Reforma de Telecomunicaciones en México, con lo que se modificarán elementos en materia de cobertura, conectividad y provisión de servicios, en línea con los objetivos del próximo gobierno.

SE ve posible que Canadá quite las tarifas a México

El Financiero - Economía - Pág. 6

Daniel Blanco

Tras hablar con sus contrapartes canadienses, el secretario de Economía, Ildelfonso Guajardo, consideró que hay muchas posibilidades de que se excluya a México de los aranceles siderúrgicos impuestos por Canadá, con un valor de 200 millones de dólares. “Ya hablé con mis contrapartes canadienses, ellos apenas van a empezar el proceso de análisis, nosotros estaremos abogando para que en la conclusión de este análisis sea excluido el sector acerero mexicano; la posibilidad de que lo logremos no es menor”, dijo en el marco del Foro Automotor AMDA 2018. La salvaguarda emprendida por Canadá contra siete productos de acero, que entrará en vigor el 25 de octubre, vendrá acompañada de un proceso de análisis e investigación de 200 días para llegar a las tarifas y las exclusiones definitivas.

En caso que México sea exento se devolverá a la industria nacional los aranceles recolectados. “Si se resuelve que somos excluidos, los aranceles temporales recolectados serán regresados a la industria”, expuso Guajardo.

Crece contrabando de zapatos chinos

Reforma - Negocios - Pág. PP-1
Frida Andrade

Las importaciones ilegales de zapatos provenientes de Asia crecieron 24 por ciento entre enero y agosto de 2018, las cuales son lideradas por China, según la Cámara de la Industria del Calzado del Estado de Guanajuato (CICEG). Del total de las adquisiciones ilegales, China es el ganador indiscutible, pues representó 73 por ciento de las mismas, seguido de Vietnam e Indonesia, puntualizó Alejandro Gómez, presidente de la CICEG. De las importaciones de calzado hechas de enero a agosto de este año, 44 por ciento entraron subvaluadas y en su gran mayoría proviene de China. Durante los primeros ocho meses del año se importaron 65 millones de pares de zapatos y de ese total, 28.6 millones fueron importaciones subvaluadas, informó Gómez. La subvaluación de mercancías consiste en presentar en la declaración aduanal un valor menor al que realmente costaron, con el fin de evadir el pago de impuestos.

Entregan toma de nota al sindicato del Seguro Social

La Jornada - Opinión - Pág. 8
Néstor Jiménez

La Secretaría del Trabajo y Previsión Social entregó la toma de nota al Sindicato Nacional de Trabajadores del Instituto Mexicano del Seguro Social (SNTIMSS) y reconoció el proceso en el que fue elegido Arturo Olivares Cerda como nuevo líder del gremio, integrado por 359 mil trabajadores en 37 secciones. Durante el acto protocolario, el secretario del trabajo, Roberto Campa Cifrián, sostuvo que el gobierno federal ha sido respetuoso de los procesos internos y la democracia sindical, pero recalcó que los tribunales están resolviendo controversias para garantizar la elección libre de los representantes de los trabajadores, como lo establece la última reforma constitucional en materia laboral.

Aumento salarial, uno de los retos más importantes para los estados

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38-39
Viviana Estrella

Uno de los grandes retos de las entidades federativas del país se enfoca en mejorar los niveles salariales. En México, el salario de los trabajadores formales creció 0.40 %, como promedio de las variaciones anuales, en términos reales, entre diciembre del 2012 y agosto del 2018, de acuerdo con datos de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social. La presidente de la delegación Querétaro, de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Lorena Jiménez Salcedo, destacó que es necesario que incremente el salario mínimo. Contextualizó que al segundo trimestre del año, la entidad reporta que 35.1% de la población no puede adquirir la canasta alimentaria con su ingreso laboral. En este sentido, el reto salarial de los estados se traslada a la adquisición de la canasta alimentaria.

Radiodifusión: liberar la libertad

El Universal - Cartera - Pág. 2

Adolfo Cuevas Teja

En competencia económica, la “negativa constructiva” consiste en poner condiciones tales para proveer un bien o servicio que hacen imposible acceder a éstos. Las cargas legales y regulatorias que pesan sobre la radiodifusión semejan un caso de negativa constructiva de libertades fundamentales como las de industria y libre expresión. Ello amerita la atención de los poderes públicos ante una baja general de audiencias e ingresos y el crecimiento de OTTs cuya regulación es mínima o inexistente. Ejemplifican lo anterior los spots electorales. Su uso intensivo y exclusivo por partidos políticos durante campañas impide utilizar ese tiempo para otros fines, además de afectar la audiencia. Se parte del supuesto de que influyen decisivamente en el resultado de una elección. La jornada del 1 de julio indica que esto no corresponde a la realidad. En la tabla vemos los votos recibidos por cada candidato presidencial, los spots por coalición y su efectividad, medida por votos generados (...) Estoy convencido de que la radiodifusión ha sido impulsora del cambio democrático y, ante adversidades como desastres naturales y crisis sociales, ha sido siempre aliada de la población y de la gobernabilidad. Aquí y ahora, de cara a preeminentes medios digitales que ocasionalmente esparcen desinformación virtualmente anónima (fake news), la radio y la televisión mexicanas mantienen una actitud ética con marcas, nombres y comunicadores identificados y responsables frente a sus audiencias. No podemos permitirnos perder este valor y este baluarte. Liberar las libertades acotadas de la radiodifusión es imperativo porque su libertad es la de todos (...)

Agricultura, climáticamente inteligente

El Economista - Uniones - Pág. 1-16

Patricia Ortega

Entre los desafíos mundiales interrelacionados se encuentran: la seguridad alimentaria, la sustentabilidad y el cambio climático, y estos elementos también modifican y modificarán la forma de trabajar y de hacer negocios en el sector agroalimentario, según los especialistas que participaron en el 15° Foro Global Agroalimentario 2018. El foro organizado por el Consejo Nacional Agropecuario (CNA) se desarrolló bajo el tema “Agricultura 4.0: la revolución del sector”, donde la cuarta era que se dirige a la digitalización, que según Econopedia tiene que ver con, el Internet de las Cosas, la nube, la tecnología, la coordinación digital, los sistemas ciberfísicos y la robótica. En el sector agro, la tendencia se basa en el uso de servicios de GPS, las tecnologías de máquina a máquina y el Internet de las Cosas que se enfoca en la utilización de los sensores tecnológicos y big data para optimizar los rendimientos de los cultivos y además reducir el volumen de desperdicios.

Debemos cuidarnos de las estrategias de mercado chinas: CNA

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 27

Lourdes Flores

México está interesado en un Tratado de Libre Comercio con Corea del Sur; al no incluirse Estados Unidos en el Tratado Integral y Progresista de Asociación Transpacífico (CPTPP, por su sigla en inglés) abre oportunidades para las exportaciones hacia Japón. Sin embargo, hay que cuidarse de China por sus estrategias de mercado y elusión de la propiedad intelectual, afirmó el presidente del Consejo Nacional Agropecuario (CNA), Bosco de la Vega Valladolid. Así lo comentó durante el inicio de la Reunión Anual Trinacional del Acuerdo Agropecuario 2018, en la que participaron autoridades del sector de México, Estados Unidos y Canadá. “Quiero confesarles que teníamos presiones de nuestro gobierno para diversificar mercados, decidimos por Argentina y Brasil especialmente en granos; queremos reconocer que en México 78.5% de su producción exportadora la manda hacia Norteamérica y eso es una fortaleza, pero también es una debilidad”, aseveró.

El nuevo juego comercial tiene puntos oscuros

El Financiero - Bloomberg - Pág. 1-6-7-40-44
Gonzalo Soto / Daniel Moss

A lo largo de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que derivó en un nuevo acuerdo comercial sobre el cual no hay consenso todavía para su nombre en español (aunque el gobierno mexicano anunció que será T-MEC), las autoridades repetían constantemente que era mejor para el país no llegar a un arreglo que firmar un pacto que resultara nocivo para los intereses nacionales. Luego de más de un año de pláticas, México y Estados Unidos, y semanas más tarde Canadá, acordaron el USMCA (United States, Mexico and Canada Agreement). “Las condiciones están dadas para que la economía mexicana siga creciendo”, afirmó el presidente Enrique Peña Nieto tras la inclusión de Canadá en el acuerdo. “Si no se hubiese logrado habría mucha incertidumbre”, secundó el presidente electo Andrés Manuel López Obrador, dando su respaldo al largo y complicado proceso de negociación. Los mandatarios de Estados Unidos y Canadá, Donald Trump y Justin Trudeau, también aplaudieron el nuevo pacto comercial.

EU triplica línea de crédito a México

El Universal - Cartera - Pág. 1
Víctor Sancho

El gobierno de Estados Unidos acordó triplicar la línea de crédito (swap Une) que tiene con México, de 3 mil millones a 9 mil millones de dólares, una prueba más de la voluntad de unir lazos entre ambos países en materia económica tras llegar al nuevo acuerdo comercial (T-MEC) y un colchón extra para la estabilidad del peso. La firma del nuevo memorando de entendimiento se celebró en Washington, en la sede del Departamento del Tesoro, con la presencia del secretario estadounidense Steve Mnuchin, y el titular de Hacienda y Crédito Público, José Antonio González Anaya. “Continuamos valorando la estrecha cooperación económica y financiera que existe entre nuestros países para ayudar a promover el crecimiento y la estabilidad macroeconómicos, incluso en materia de tipos de cambio”, dijeron ambos en un comunicado conjunto. El nuevo memorando de entendimiento actualiza el existente Acuerdo de Estabilización Cambiaria, esquema de una facilidad de apoyo financiero entre ambos gobiernos. La swap Une con México es la única que tiene Estados Unidos con otro país del mundo, y lleva existiendo desde 1941.

AMLO prevé elevar en 1 % del PIB la inversión pública

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 33
Elizabeth Albarrán

Uno de los principales retos que tendrá que enfrentar el siguiente gobierno de Andrés Manuel López Obrador es incrementar la inversión pública, pues en este sexenio se ubicó en niveles mínimos históricos. Arturo Herrera Gutiérrez, futuro subsecretario de la SHCP, indicó que en el primer año de gobierno esperan incrementar la inversión en 1% del PIB. “Sería algo bastante ambicioso para los niveles actuales de inversión, pero que nos pondría todavía por abajo de la media de inversión pública en Latinoamérica”, reconoció luego de participar en el 10 Foro Nacional de Infraestructura del IMEF. Mencionó que el Paquete Económico del 2019 incluirá el presupuesto que se destinará a la inversión pública, “ya están contemplados algunos de los proyectos que pueden requerir inversión de un año o más”.

Están a favor de un presidente fuerte en seguridad pública

El Economista - Uniones - Pág. 3
Redacción

La creciente delincuencia e inseguridad pública que se vive en el país se ha convertido en un desafío para las autoridades, pues además de afectar a nivel social impacta en la actividad productiva de un país, ya que genera repercusiones negativas para la llegada de nuevas inversiones. De acuerdo con el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado, la inseguridad y la violencia en México alcanzaron niveles récord en el 2017 y costaron al país 14% de su Producto Interno Bruto ese año. Las pérdidas económicas relacionadas con este tema alcanzaron los 312,300 millones de dólares el año pasado, un factor que limita la capacidad de crecimiento de la economía. La firma mexicana de consultoría en servicios de inteligencia de negocios y seguridad corporativa Vestiga Consultores identificó, en su más reciente Estudio Nacional de Factores de Impacto en las Empresas, que los empresarios mexicanos tienen opiniones encontradas sobre el nivel de fuerza que debe tener el próximo presidente de México en función de diferentes temas como la seguridad pública.

Señalan que Banxico se adelantó a la Fed en tasas

El Financiero - Economía - Pág. 17
Zenyazen Flores

Banxico hizo la tarea antes que la Reserva Federal (Fed) y realizó más ajustes a su tasa de referencia para actuar en caso de choques externos, pero aún si hubiera una “sorpresa”, la Junta de Gobierno del banco central mexicano reaccionaría a esa postura, señaló Nicolás Amoroso Plaza, director de Análisis Macroeconómico del Banxico. El funcionario aseguró que mucho del avance en la postura monetaria que se tiene ahora en el país respecto de la Fed se hizo con antelación, por lo que la tasa de interés actual ya incorpora la trayectoria esperada del banco central estadounidense. Carlos Serrano, economista en Jefe de BBVA Bancomer, señaló que Banxico fue más agresivo en su política monetaria, lo que fue necesario para contener posibles desanclajes de las expectativas inflacionarias cuando se depreció el tipo de cambio.

AL crecerá menos de lo previsto este año: Cepal

El Financiero - Economía - Pág. 11
Leticia Hernández

La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) ajustó a la baja sus proyecciones de crecimiento económico para la región en 2018, ante los riesgos que representan el deterioro del ambiente financiero global y las tensiones comerciales. El organismo prevé una expansión promedio de 1.3 por ciento en América Latina en este año, levemente inferior a la pronosticada en agosto pasado, de 1.5 por ciento. Para México el estimado de crecimiento se mantuvo en 2.2 por ciento para este 2018, y para 2019 su pronóstico es una marginal mejoría a 2.3 por ciento, que sería un ritmo de expansión superior al promedio previsto para la región de 1.8 por ciento. La Cepal indicó en su informe que las proyecciones para 2019 se dan en un contexto de aumento de la incertidumbre y de los riesgos en el mediano plazo, en particular para América Latina y el Caribe, de un mayor deterioro del ambiente financiero internacional.