

CONCAMIN**En la celebración de su 15° aniversario, entrega por 5° año consecutivo los “Premios Foro Jurídico”**

El Universal - Primera - Pág. 19  
Sin autor

El pasado martes 16 de octubre, en un hotel de la Avenida Reforma, el Grupo Editorial Foro Jurídico llevó a cabo la ceremonia de entrega de los Premios Foro Jurídico por quinto año consecutivo, en el marco de la celebración de su quinceavo aniversario. Cada año la revista Foro Jurídico rinde homenaje a personalidades que se han destacado por ser agentes del cambio del paradigma de la justicia en México a través de sus aportaciones jurídicas, políticas y de comunicación social. Además de los premiados y sus familiares, al evento asistieron destacadas personalidades del mundo jurídico, ejecutivo, judicial, empresarial y académico. Encabezando la lista de asistentes estuvieron los Ministros de la SCJN: Dr. Luis Mana Aguilar Morales, Dra. Margarita Luna Ramos y el Dr. Jorge Mario Pardo Rebolledo. Alejandra Chávez Camarena del Tribunal Electoral de la CDMX, Ana Yadira Alarcón Márquez, Consejera de la Judicatura del TSJCDMX; los Generales, Alejandro Ramos Flores, Jesús López Benítez y Eduardo E. Zárate Landero, Oficial Mayor de la SEDENA. Arturo Ancona, Titular de la Conaliteg, Francisco Cervantes Díaz, Presidente de la Concamin, Álvaro Augusto Pérez Juárez, Presidente del TSJCDMX, Odilisa Gutiérrez Mendoza, Magistrada Presidenta del Tribunal Superior Agrario, Ángel Junquera Sepúlveda, Presidente del Ilustre y Nacional Colegio de Abogados; Santiago Nieto Castillo, Senador Óscar Ramírez Aguilar, Gerardo Laveaga, José M. Riobóo Martín y las activistas Isabel Miranda de Wallace y Rosi Orozco, entre otros invitados.

**Tarda 20% más entrega de mercancía**

Reforma - Negocios - Pág. 2  
Silvia Oliveira

La escasez de cajas y otras modalidades de transporte carretero, así como la saturación ferroviaria y en puertos, ha propiciado retraso en más del 20 por ciento de las entregas de mercancías en diversas industrias del País, aseguraron fuentes afectadas. Esta situación se agravó porque el parque vehicular de dobles remolques en México se redujo tras entrar en vigor en junio nuevas restricciones de seguridad para su circulación, así como la escasez de operadores. Felipe de Javier Peña Dueñas, presidente de la Comisión de Transporte de la Concamin, añadió que una vez que entraron en vigor las nuevas medidas de la norma 012 de Pesos y dimensiones, que cuente con mayores requisitos para los dobles remolques, muchos dejaron de operar y esto elevó la demanda.

**Sobremesa**

El Financiero - Nacional - Pág. 63  
Lourdes Mendoza

\*\* Como de ir a votar se trata, las aerolíneas nacionales e internacionales agrupadas en la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero), en la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), y todas las organizaciones agrupadas en el CCE, la Concamin, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, entre otras, enviarán mañana una carta al gobierno electo de AMLO para que se instalen mesas de votación en los aeropuertos que concentran el 80 por ciento del tráfico de pasajeros en el país. Además del AICM, anote Guadalajara, Monterrey, Mérida, Tijuana, Guanajuato, Tuxtla, Villahermosa, Veracruz, Cancún, Acapulco, Hermosillo y Aguas calientes.

Y es que no sólo se juega el destino del nuevo aeropuerto, sino, y mucho más importante, la confianza y certidumbre de las inversiones en México, vamos, el Estado de derecho. Más allá de la molestia de los usuarios, crece el nerviosismo entre los inversionistas nacionales e internacionales, quienes podrían ver este tema como la punta del iceberg de una serie de decisiones financieras equivocadas que podría tomar el gobierno de AMLO (...)

### **Tras la puerta del poder / Reforma de Monreal para acabar con desvíos y corruptelas**

Diario Imagen - Nacional - Pág. 7

Roberto Vizcaíno

(...) Quienes saben de finanzas y cuestiones de economía, empresa e inversiones, dicen que si se cancela lo del NAIM la confianza de calificadoras y del capital se irá de México. Y que las señales de tranquilidad que había enviado AMLO en estos casi 4 meses desde que ganó el 1 de julio, simplemente pasarán al olvido (...) Juan Pablo Castañón, presidente del Consejo Coordinador Empresarial quien había asumido una interlocución directa con AMLO y su equipo financiero, calificó de lamentable lo de la consulta sobre el NAIM dentro de un contexto cargado a favor de Santa Lucía. Y aceptó que en el CCE existe una gran molestia porque toda la documentación, opinión e información aportada por los empresarios simplemente no se dio a conocer dentro de la consulta. De nada sirvió lo que entregaron el CCE, la Carnero, la CMIC y la Concamin que era, dijo, un estudio muy completo sobre las ventajas de Texcoco, con propuestas de polos de desarrollo.

### **Desplegado / Fideicomiso Fuerza México**

Diario de México - Nacional - Pág. 6

Sin autor

Gracias al apoyo de las empresas y de la sociedad estamos reconstruyendo las comunidades afectadas por los sismos. Fideicomiso Fuerza México, iniciativa del sector Privado. CCE, Concamin, ABM, CMN, AMIB, Antad, CMIC, Fundación Gentera, entre otros.

***En el mismo sentido informo:***

### **Desplegado / Fideicomiso Fuerza México**

Excélsior - Dinero - Pág. 9

Sin autor

## CCE

### **Critica CCE consulta de nuevo aeropuerto**

Reforma - Primera - Pág. PP-2

Staff

La consulta convocada por el Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, sobre el destino del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) ha polarizado a sectores. A tres días de que inicie el ejercicio, el CCE advirtió que no hay las condiciones mínimas para que la consulta pueda considerarse un ejercicio imparcial y objetivo. “No han explicado, en caso de existir, qué medidas de seguridad se tomarán para evitar el acarreo, compra de votos, duplicidad en los votantes, así como asegurar la transparencia e imparcialidad en el computo de los votos. Adicionalmente, no se ha establecido un umbral mínimo de votos para que la consulta resulte válida”, expuso el organismo al adelantar que desconocerá los resultados. “Adicionalmente, se ha señalado que varios de los miembros del Comité Técnico a cargo de la consulta han expresado públicamente su opinión a favor de la opción de Santa Lucía, dañando gravemente las posibilidades de equidad en el ejercicio”.

***En el mismo sentido informó:***

**Consulta del NAIM es inviable, advierte CCE**

El Universal - Cartera - Pág. 2  
Ivette Saldaña

**CCE: la consulta no es legal ni imparcial**

Milenio Diario - Política - Pág. PP-10  
Eduardo de la Rosa

**Rechazan consulta pública**

Excélsior - Dinero - Pág. 1-11  
Lindsay H. Esquivel

**Gobierno debe tomar decisión sobre NAIM: CCE**

El Financiero - Economía - Pág. PP-6  
Leticia Hernández

**Consulta ciudadana del NAIM, sin validez: CCE**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 39  
Lilia González

**Empresarios ven inválido hacer consulta sobre NAIM**

La Razón - Negocios - Pág. PP-23  
Redacción

**Consulta no garantiza imparcialidad**

24 Horas - Negocios - Pág. PP-16  
Notimex

**El futuro del NAIM debe ser una decisión técnica, no por consulta: CCE**

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. PP-2-11  
Angélica Villanueva

**La consulta por el NAIM es ilegal: CCE**

El Sol de México - Finanzas - Pág. PP-20  
Xochitl Barcenás

**Consulta del NAIM, ilegal: CCE**

El Herald de México - Mercados - Pág. 28  
Nancy Balderas

**Consulta de AMLO sin sustento legal: CCE**

ContraRéplica - Nación - Pág. 6  
Ana García

**Consulta es ilegal: CCE**

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-2  
Patricia Ramírez

**CCE: Eminentemente técnica**

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-9  
Sin autor

**Ubicación de nuevo aeropuerto, decisión técnica: sector privado**

Uno más uno - Primera - Pág. 16  
Mariana Gómez

**CCE rechaza la consulta NAIM**

Diario de México - Nacional - Pág. 9  
Redacción

### **NAIM no debe someterse a consulta; CCE**

Publímometro - Primera - Pág. 8  
Notímex

### **CCE pide no definir NAIM por consulta**

Capital México - Primera - Pág. 10  
Rosalba Amezcua

### **Activo Empresarial / AMLO, bancarizar con móvil; empresarios, no a consulta; CRE y CNH ¿autonomía?**

Excélsior - Dinero - Pág. 2  
José Yuste

(...) El CCE rechaza la consulta sobre el aeropuerto capitalino, por no presentar medidas de seguridad para evitar acarreos, por ser parcial a favor de la opción de Santa Lucía en la información y, sobre todo, porque los temas técnicos (aéreos, de seguridad para pasajeros, ambientales) deben decidirse por funcionarios e instituciones públicas facultadas. Claro que los empresarios, encabezados por Juan Pablo Castañón, están a favor de que se escuchen las voces de actores interesados. Pero rechazan que la consulta popular sea la vía para decidir sobre el aeropuerto, sobre todo por el desconocimiento técnico aéreo, de seguridad, e incluso ambiental (...)

### **Desde el Piso de Remates / Fitch, criticada por Nahle y AMLO**

Excélsior - Dinero - Pág. 6  
Maricarmen Cortés

(...) La consulta sobre NAIM ya se tradujo en el primer rompimiento entre el sector privado y el equipo de transición porque, desafortunadamente todo indica que no será una salida política para que López Obrador acepte continuar con Texcoco, sino la justificación para elegir Santa Lucía sin importarle la opinión unánime del sector privado. El CCE, que preside Juan Pablo Castañón, se pronunció en contra de la consulta señalando que no ofrece garantías de imparcialidad, no tiene validez ni consecuencia jurídica y no puede considerarse vinculante. Reitera que debe continuar Texcoco como la mejor opción de largo plazo en términos económicos y sociales si se crea una zona especial de alto impacto social que detone inversiones y empleo en municipios aledaños. Cancelarlo, además de los costos jurídicos y financieros, generaría una clara señal de desconfianza.

### **Split Financiero / Verificentros corruptos**

24 Horas - Negocios - Pág. 16  
Julio Pilotzi

(...) Para nadie son desconocidos los desacuerdos que han existido entre la cúpula empresarial y el proyecto de nación del Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, terminando las asperezas días antes de la elección presidencial con una reunión que se dio donde se dijo que trabajarían de la mano para sacar adelante al país. A partir de ahí se dio una relación cordial no perfecta como muchos quisieran. Ahora parece que el tema del nuevo aeropuerto abre la puerta a un nuevo enfrentamiento sin fin pronosticado. El CCE está desestimando la consulta pública sobre la construcción o no de la nueva terminal aérea al carecer de garantías de imparcialidad y objetividad, además de que al ser "inminentemente técnica", y afirman no cumple con requisitos legales mínimos, dará una clara señal de desconfianza a los inversionistas (...)

### **Radiopasillo**

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-2  
Sin autor

(...) El CCE tiró su ponzoña ayer, al asegurar que la consulta no es ni legal ni vinculante (...)

### **Los Malosos**

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-3  
Sin autor

\*\* Empresarios y Federación arremeten contra consulta del nuevo aeropuerto. A medida que se acerca la consulta sobre el nuevo aeropuerto de la Ciudad de México aumentan las presiones de diversos sectores para mantener el proyecto original en Texcoco. El secretario de Turismo, Enrique de la Madrid Cordero, y el presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Juan Pablo Castañón, arremetieron contra la decisión de nuevo aeropuerto en Santa Lucía. El CCE tachó de inválida la consulta, no vinculante y sin consecuencias jurídicas, además de no ofrecer garantías claras de imparcialidad, objetividad y seguridad, y tener un marcado sesgo en su formulación y planteamiento de desarrollo hacia una de las opciones propuestas. Empresarios y el sector turístico señalaron que la consulta del NAIM invalida los criterios técnicos del diseño de la consulta, ya que no se han detallado ni sometido a revisión de especialistas.

### **La competitividad del País**

El Sol de México - Análisis - Pág. 18  
CCE

El Consejo Coordinador Empresarial, en colaboración para El Sol de México, expone que la competitividad es una de las piedras angulares de la economía de un país, determina la capacidad para crecer y competir con el resto del mundo. Qué tan competitivos somos define qué tan atractivo es abrir nuevos-negocios, generar mejores empleos o crear nuevas tecnologías. En los últimos años, México ha avanzado en esta materia, pero a un paso más lento que otros países. Hoy, es indispensable acelerar el paso si queremos construir una economía capaz de generar oportunidades de desarrollo para todos. La semana pasada, el Foro Económico Mundial publicó el índice de Competitividad Global 2018, que ubicó a nuestro país en la posición 46 de 140 economías estudiadas. Este año, el índice renovó su metodología, por lo que sus resultados no son del todo comparables con años pasados, pero sus conclusiones continúan subrayando los retos que enfrenta el país para generar un mayor crecimiento económico (...) En el sector privado estamos convencidos de que México tiene un enorme potencial de crecimiento, pero sólo podremos detonarlo si apostamos por la formación de nuestra gente.

### **Gravosos, proyectos de AMLO: CEESP**

Capital México - Primera - Pág. 10  
Rosalba Amezcua

La información disponible sobre el Paquete de Egresos del próximo año del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que se presentará el 15 de diciembre, genera preocupación sobre cómo se financiarán los proyectos que se intenta instrumentar y que podrían representar un gasto anual adicional de poco más de 300 mil millones de pesos, lo que significa una carga para el erario, aseguró el CEESP. Para el órgano de Análisis del CCE, la nueva administración se enfrenta a una debilidad de las fuentes de ingresos por la fuerte informalidad, el elevado costo que esto representa para el país y la falta de margen para elevar los ingresos, por lo que las nuevas autoridades han llegado a considerar la posibilidad de retrasar algunos proyectos e incluso eliminar otros de menor relevancia ante esta considerable necesidad de recursos.

### **La Retaguardia / Con broche de oro, AMLO cierra gira del agradecimiento**

Diario Imagen - Nacional - Pág. 13

Adriana Moreno Cordero

(...) Luego de meses de discusiones en los que por fin se logró el Acuerdo Comercial entre Estados Unidos-México-Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés/ T-MEC, en español)” que por cierto podría firmarse hasta el 2019, Manuel Herrera Vega, presidente de Asociación de Industriales Latinoamericanos (AILA), ha sido muy claro, se requiere diversificar el comercio exterior mexicano y dejar de depender casi en su totalidad de Estados Unidos. La visión de Herrera Vega es sin duda muy acertada, por lo que desde el organismo internacional que preside, ha pedido voltear hacia América Latina para impulsar no sólo en México sino en la región la competitividad, la promoción, el desarrollo y el mejoramiento de la industria y el comercio. Vaya reto el que se ha planteado Manuel Herrera, que aseguran, cuanta con el respaldo de todas las representaciones estatales del Consejo Coordinador Empresarial, quienes han reconocido no sólo sus conocimientos sino su trayectoria y profesionalismo al frente de los organismos que ha presidido (...)

## Coparmex

### Publicidad / COPARMEX

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 28  
Sin autor

En desplegado Coparmex informa sobre el Encuentro Empresarial a realizarse del 07 al 09 de noviembre de 2018 en el Hotel Hilton Reforma Ciudad de México.

## Canacintra

### Definen vocaciones económicas en la ciudad de Puebla

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 47  
Miguel Hernández

El nuevo ayuntamiento de Puebla se enfocará en atraer inversiones de los sectores de tecnologías de la información, inmobiliario, de servicios financieros, hospitalarios, entre otros, ya que se dispone de pocas tierras para buscar industrias grandes. A una semana de arrancar funciones, para el periodo 2018-2021, Eduardo Peniche García, secretario de Desarrollo Económico, comentó a El Economista que realizan un diagnóstico para determinar estrategias para promover a esta ciudad como destino de firmas nacionales y extranjeras en dichos rubros. Refirió que si bien el estado se caracteriza por tener fábricas del sector automotriz, textil y alimentos, para el caso de la capital ven otro potencial de apalancamiento en inversiones privadas relacionadas con la “industria sin chimenea”. La Canacintra apoya la idea de que la ciudad poblana tiene un gran potencial para instalar empresas del sector tecnológico, sin embargo, se debe impulsar la reutilización de bodegas y viejas fábricas para la apertura de microparques, consideró su presidente, Gabriel Covarrubias Lomelí.

### T-MEC anima a empresarios queretanos

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 47  
Viviana Estrella

Tras la conformación del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), el sector empresarial de Querétaro percibe mayor certidumbre y ánimo de invertir. El presidente de la delegación Querétaro de la Canacintra, Jorge Rivadeneyra Díaz, refirió que había proyectos de expansión que estaban detenidos y que tras el acuerdo trilateral se plantea dar continuidad a estas inversiones.



“Definitivamente muchas de las expansiones que estaban como detenidas esperando a que se dirimiera el tema del tratado, se liberan”, expuso. La conclusión de las mesas de negociación del tratado implica mayor certidumbre para los inversionistas.

### **Piratería genera pérdidas al país por 250 mmdp: analista**

La Razón - Negocios - Pág. 22  
Eduardo Venegas

La piratería o robo de propiedad intelectual equivale a 1.2 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) en México, ya que durante 2017 el monto fue superior a los 250 mil millones de pesos, siendo más de 40 millones de mexicanos quienes consumen algún tipo de piratería, coincidieron analistas. De acuerdo con la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), la piratería afecta a las finanzas públicas, debido a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) deja de percibir ingresos por la disminución en las ventas de productos legítimos, comentó el representante del organismo empresarial durante el primer diálogo para el combate del contrabando y la piratería. Según la SHCP, la mercancía ilegal que ingresa al país es a través de cajas que llegan mediante contenedores en barcos y furgones de ferrocarril, que cruzan las fronteras y llegan a los puertos de México.

## **ABM**

### **Cuenta Corriente / La ley o la Constitución, ¿qué quiere AMLO?**

Excélsior - Dinero - Pág. 5  
Alicia Salgado

\*\* #DeBancos-Y-Gasolinas... Hoy se efectuará una reunión al más alto nivel con Miguel Messmacher, subsecretario de Hacienda, la Dirección de Sistema de Pagos del Banco de México que encabeza Jaime Cortina, y los representantes de la Asociación de Bancos de México que preside Marcos Martínez, pues el problema que ha generado el proceso de “actualización” o cambio de sistemas en las plataformas de Scotiabank, que dirige Enrique Zorrilla, Santander que lleva Héctor Grisi y HSBC, de Nuno Matos, desde inicio del mes de octubre, ha provocado que los pagos de las estaciones de servicio para la compra de gasolina y diesel, no se reflejen en el sistema y, por ende, que no les surta de combustible el sistema de reparto.

### **En Firme / López Obrador y los mercados**

Excélsior - Dinero - Pág. 4  
David Páramo

La semana pasada se reunieron las condiciones para que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, tuviera su primera fricción con los mercados. Se conjuntaron condiciones internacionales como las dudas sobre el TMEC derivada de la crisis migratoria que hoy se vive en la frontera sur, la tensión comercial, aumentó el precio del petróleo y la certeza de que seguirán subiendo las tasas de interés en todo el mundo, que activaron las primeras reacciones. Los mercados se comportaron muy bien durante el proceso electoral, puesto que se dio en orden y con gran transparencia (...) Se han visto señales de colaboración institucional entre gremios como la ABM, presidida por Marcos Martínez, en temas como el combate al uso de efectivo o la bancarización de los programas sociales. López Obrador informó de alianzas con Banco Azteca y Banorte. La Amafore, encabezada por Carlos Noriega, ya trabaja con la nueva administración en la reforma al sistema de pensiones.

Sin embargo, para los empresarios nacionales y especialmente los extranjeros, es claro que el proceso de decisión de las inversiones tendrá que incluir el componente autocrático si se decide por Santa Lucía y no por los beneficios de una inversión (...)

## Sector de Interés

### Suman 2 mil mdp por fraude en e-commerce

Reforma - Negocios - Pág. 1-3

Adriana Leyva

De enero a junio se interpusieron a nivel nacional 2 millones 2 mil 815 quejas por posible fraude en comercio por Internet, 38 por ciento más que 1 millón 455 mil 55 reclamos de igual periodo de 2017, de acuerdo con la Condusef. Las quejas del primer semestre de este año suman 2 mil 472 millones de pesos, de los cuales 91.7 por ciento se resolvió a favor del tarjetahabiente. Para el comprador en línea, los principales riesgos son la negativa a que le entreguen el producto, y la negativa a la devolución o cambio, motivos por los cuales ingresaron mil 13 quejas ante la Profeco.

### Retoman plan anticorrupción

Reforma - Primera - Pág. 14

Claudia Guerrero

A seis semanas de que inicie el nuevo Gobierno, la bancada de Movimiento Ciudadano (MC) en el Senado impulsa una reforma para fortalecer el Sistema Nacional Anticorrupción (SNA). El proyecto plantea incrementar las facultades de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), dependencia que ocupa uno de los asientos en el Comité Coordinador del Sistema. De entrada, los legisladores propusieron crear la figura de “investigación preferente por desvío de recursos”. La intención es que las denuncias y querellas por malos manejos de recursos y desfalcos, presentadas por la ASF ante la PGR, sean investigadas y sustanciadas de manera preferente, en un plazo no mayor a 45 días hábiles. “Proponemos esta figura para que no vuelvan a quedar en el archivo denuncias penales como las de la 'Estafe maestra' o tantas otras. “Hoy la PGR tiene casi 500 denuncias presentadas por la ASF por desvío de recursos y sólo en el 2 por ciento los casos éstas han terminado ante un juez”, señaló Clemente Castañeda, presidente de la Comisión Anticorrupción del Senado.

### Protege EU en T-MEC a sus inversionistas

Reforma - Negocios - Pág. 1-2

Frida Andrade

En el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) no todos los inversionistas podrán hacer uso del sistema de controversias, debido a que quedó limitado a los sectores económicos que interesaban a Estados Unidos. En el nuevo capítulo de solución de controversias entre Estado e Inversionista, planteado en el Capítulo 14, se limitaron los sectores que podrán tener acceso a este mecanismo, por lo que quedarán descubiertas algunas industrias en las que México haga inversiones, refirió Juan Antonio Dorantes, socio del despacho de abogados Aguilar y Loera. Dicho Capítulo es el equivalente al todavía actual Capítulo 11 del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), en el cual no se acotan los sectores que podrán hacer uso de este sistema de solución de controversias.

### Crece deuda pese a ingresos excedentes

Reforma - Negocios - Pág. 3

Belén Rodríguez



Aunque en los últimos 15 años el Gobierno ha recibido más ingresos que lo presupuestado, estos recursos adicionales no le han bastado y ha contratado más deuda para cubrir un gasto creciente. De 2000 a 2016, cada año se obtuvieron ingresos excedentes superiores al uno por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), con excepción de 2001, 2002 y 2009, de acuerdo con el Centro de Estudios de Finanzas Públicas (CEFP). En el mismo periodo, la deuda en su medida más amplia y medida como porcentaje del PIB, pasó de 30.6 a 48.7 puntos, con un crecimiento ininterrumpido desde 2008. En total, en el periodo referido los ingresos adicionales suman 4 billones de pesos, a precios de 2016, según cálculos del CEFP. Este monto es equivalente a casi el presupuesto total de 2016. Sin embargo, los recursos adicionales no han generado ahorros, ni se han visto reflejados en un déficit público menor.

### **Tiene SHCP recursos ante eventualidad financiera**

Reforma - Negocios - Pág. 3  
Notimex

El Gobierno mexicano dispone de 274 mil millones de dólares para enfrentar cualquier eventualidad financiera, cifra 39 por ciento superior al monto de la deuda externa del País, destacó la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). En el Informe Semanal de su Vocería, señaló que con estos recursos, suma de líneas de créditos y las reservas internacionales, es la primera vez que el Gobierno mexicano cuenta con una disponibilidad de liquidez internacional tan amplia, que califica de histórica. Además, permite al Gobierno federal contar con recursos en caso necesario y es el reflejo de la confianza ganada en los últimos seis años, por decisiones de política económica congruentes, por una disciplina fiscal estricta y ante el cumplimiento de una reducción de la deuda externa como proporción del PIB que es cercana al 45%.

***En el mismo sentido informó:***

### **SHCP: México tiene liquidez para enfrentar eventualidad**

La Jornada - Economía - Pág. 27  
Julio Reyna Quiroz

### **Presume la SHCP récord en líneas de liquidez**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25  
Silvia Rodríguez

### **Avalan a México sanción contra acero canadiense**

Reforma - Negocios - Pág. 2  
Alfredo Gonzalez

México podrá responder con aranceles o restringir importaciones de acero canadiense como respuesta a la salvaguarda que ese País impuso a la tubería para ductos y perfiles que México le exporta, afirma un análisis del Cuarto de Inteligencia de la consultora IQOM, De acuerdo con esta asesora en inteligencia comercial, que acompañó al Gobierno mexicano y a la industria nacional en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), la medida afecta a los flujos de comercio legítimo de la industria siderúrgica mexicana. De acuerdo con la firma consultora, el valor de las exportaciones mexicanas que resultará afectado por la medida canadiense ascendió a 219 millones de dólares en 2017, por lo que México tiene derecho a una compensación hasta por ese valor.

### **Capitanes**

Reforma - Negocios - Pág. 3  
Sin autor

\*\* Más poderosa. Con la reestructura de la Administración Pública, que ya plantearon el viernes los diputados de Morena, la Secretaría de Hacienda ahora tendrá mucho más poder y también mucho más trabajo. Ahora Carlos Urzúa, quien encabezará la dependencia en el nuevo Gobierno, tendrá a su cargo las compras de la administración federal, con todo lo que implica el diseño de estos procesos, incluida, claro, la tan prometida transparencia. Otro tema en el que el equipo hacendario ya debe estar trabajando es el listado de todos los programas sociales con lo que sí se va a quedar el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Pero no sólo los listados, ahora la Secretaría tendrá la facultad de definir e integrar los padrones de beneficiarios de los mismos. ¡Aún más! Esta dependencia también designará a quienes dirigirán la administración y finanzas de las otras dependencias del Gobierno, por lo que ya no habrá Oficiales Mayores, sino una especie de administradores designados por Hacienda, para tener mayor control. Y otra más muy importante para el Gobierno entrante: la elaboración de un padrón de obras de infraestructura pública, las que deberá evaluar la dependencia para la asignación de los recursos.

### **Empresa / Seguro Popular, botín de gobernadores**

El Universal - Cartera - Pág. 4  
Alberto Barranco

\*\* Nueva Sofom. Quien está por arrancar operaciones tras recibir el visto bueno de la Secretaría de Hacienda y la Comisión Nacional Bancaria y de Valores es la sociedad financiera de objeto múltiple Juntos Financiera. Encabezada por Mauricio Hubard y Miguel Gallardo, la intención de la intermediaria es enfocarse al gran público que no tiene acceso a la banca tradicional. Estamos hablando de micro y pequeñas empresas, con trato especial para las mujeres y premios para clientes cumplidos.

### **Crece la taquilla; baja la audiencia**

El Universal - Espectáculos - Pág. 1  
César Huerta Ortiz

La taquilla en México ha crecido en 2018, pero no así los espectadores, quienes registran un descenso del 3% con relación al mismo periodo del año pasado. Datos de la Canacine refiere que hasta septiembre se contabilizaban 253 millones de boletos vendidos, 9 millones menos que en 2017 y 6 millones por abajo de 2016, en relación al mismo periodo. En taquilla se registra un aumento del 1.7%, pero porque el costo del boleto promedio aumentó de 47.8 pesos en 2017 a 50.2 en 2018. Tábara Vilar Villa, directora de la Cámara, dice que las cifras a la baja en boletos vendidos se debe a los títulos lanzados en el primer cuatrimestre.

### **Analizan en cumbre empresarial retos y futuro de México**

La Jornada - Economía - Pág. CP-24  
Roberto González Amador

Principios, valores y acuerdos que se consideraban “estables y duraderos” están cambiando, en un entorno en el que el modelo económico que ha predominado en décadas recientes “sufre presiones”, aseguró ayer el empresario Miguel Alemán Velasco durante la inauguración del foro México Cumbre de Negocios en esta capital. “El modelo económico sufre presiones ante el resurgimiento del proteccionismo. En diversos países se cuestiona la vigencia de la democracia como modelo de gobierno por la aparición de ideologías de índole extremista”, dijo Alemán Velasco, presidente del foro.

***En el mismo sentido informo:***

### **Migración, presente en Cumbre de Negocios**

El Financiero - Opinión - Pág. 49  
Sin autor

### **Debatirán futuro de México frente a retos globales**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-40  
Patricia Romo

### **México SA**

La Jornada - Economía - Pág. 25  
Carlos Fernández vega

Como en tantos otros renglones, el México “más justo y equitativo” prometido por el gobierno saliente quedó en mera frase de campaña, y tan no trascendió el discurso que 70 por ciento de mexicanos obtiene un ingreso inferior al promedio nacional. La diferencia entre el 10 por ciento de la población más rica y el 10 por ciento de la más pobre es de 21 tantos. De hecho, el ingreso conjunto de ese 70 por ciento prácticamente es igual al que obtiene el 10 por ciento más rico (171 mil contra 169 mil pesos, como promedio trimestral), es decir, siete de cada 10 se reparten las migajas y uno de cada 10 goza las mieles de la riqueza en su máxima expresión. De acuerdo con el Centro de Estudios de las Finanzas Públicas (CEFP) de la Cámara de Diputados, el ingreso nacional promedio trimestral es de 46 mil 521 pesos (15 mil 507 por mes), pero 70 por ciento de la población está debajo de esa cota. Así, 23.4 millones de hogares (de los 33.5 millones existentes en el país) no alcanzan dicho nivel de ingreso. Dado lo anterior, detalla el CEFP, “México se encuentra entre los países más desiguales del mundo” (calificación del Banco Mundial en 2016), con todo y que es un país con enormes riquezas naturales. El problema creciente es la espeluznante concentración del ingreso y la riqueza (...)

### **Sube precio promedio de gasolinas y diesel**

Milenio Diario - Negocios - Pág. PP-23  
Yeshua Ordaz

El precio promedio del litro de gasolina Magna (regular de 87 octanos) en el Valle de México subió 54 centavos este fin de semana, al situarse el domingo en 19.99 pesos por litro cuando el viernes pasado su precio era de 19.45 pesos, de acuerdo con datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE). En el caso de la Premium (mayor o igual a 92 octanos), el precio promedio pasó de 20.96 a 21 pesos; y el diésel de 20.64 el viernes a 20.89 este domingo. Estos aumentos coinciden con la reducción en el monto del estímulo vía Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas y diésel, que informó el viernes pasado la Secretaría de Hacienda, y que estará vigente del 20 al 26 de octubre. De acuerdo con el análisis de IEPS en gasolinas y diésel de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amexgas), para este semana la disminución del estímulo fiscal para gasolina Magna fue de 33 por ciento (0.818 centavos); 29 (0.807 centavos) para la Premium y 23 (0.489 centavos) en el caso del diésel.

### **Nacionalismo, escollo para el libre comercio**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 22  
Cristina Ochoa

El modelo económico sufre presiones en el resurgimiento de una protección unilateral y en diversos países se cuestiona la vigencia de la democracia por visiones extremistas, dijo Miguel Alemán Velasco, presidente de México Cumbre de Negocios. Durante la inauguración de la edición número 16 de la Cumbre de Negocios, el empresario expuso que actualmente hay un cambio en principios, valores y acuerdos que antes se consideraban estables y duraderos. “La gran incertidumbre del proceso de renegociación del TLCAN nos confirmó que el nacionalismo económico llegó a ser un obstáculo para el libre comercio en nuestra región”.

En su turno, el presidente de la Asociación de Industriales Latinoamericanos, Manuel Herrera Vega, dijo que el país no puede “seguir dependiendo económicamente tanto de una sola economía”, por lo que hizo un llamado a la diversificación de mercados, lección que afirmó “nos dejó esta experiencia de la renegociación del TLC”.

### **In Versiones**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24

Sin autor

\*\* Crece la familia. La Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) tiene un nuevo integrante, la mexicana Interjet, de la familia Alemán, con la cual se trabajará de forma coordinada para lograr un aumento en sus pasajeros y ganancias, en un entorno dominado por el incremento en los costos y las pérdidas económicas. Los beneficios inmediatos para la aerolínea nacional serán las alianzas que tendrá con las demás compañías a escala mundial y el intercambio de información sobre las mejores prácticas del sector. Ahora solamente falta esperar si Interjet regresará a la Cámara Nacional de Aerotransporte, de donde se salió hace unos años por diferencias gremiales.

### **Pide la IP evitar abusos en venta de agua embotellada**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26

Cristina Ochoa

El próximo recorte de agua en algunas alcaldías de Ciudad de México y municipios del Estado de México podrá favorecer a la industria de agua embotellada, dijo en entrevista con Milenio el presidente de la Alianza Nacional de Pequeños Comerciantes (Anpec), Cuauhtémoc Rivera. Aunque no dio un dato exacto sobre el crecimiento esperado en ventas por los días en los que habrá recorte parcial o total en el suministro del líquido, el directivo dijo que el canal tradicional, es decir el mayorista, es el que se verá principalmente beneficiado, seguido del de autoservicio y tiendas de conveniencia. De acuerdo con el directivo, a través del monitoreo de precios que realiza la asociación, el costo promedio del agua embotellada va de los 5 pesos para la presentación de 600 mililitros; de 7 pesos para el de un litro hasta los 40 pesos para la de 20 litros.

### **Parteaguas / ¿Los mexicanos se comen Norteamérica?**

El Financiero - Empresas - Pág. 25

Jonathan Ruiz

Creyeron que iban al precipicio. En 1994, los empresarios que producen comida en México esperaban que las empresas estadounidenses los desaparecieran en cuanto entrara en vigor el viejo Tratado de Libre Comercio de América del Norte. El TLCAN. A 24 años de distancia, las exportaciones que en aquellos días sumaban 4 mil millones de dólares anuales, hoy alcanzan los 35 mil millones de dólares. Las predicciones no solo resultaron erradas, sino que simplemente no consideraron un escenario de éxito para los mexicanos. Hoy empresas mexicanas del sector no solo exportan, sino que muchas compraron empresas estadounidenses y ahora avanzan hacia el norte. Las más visibles son Bimbo, de Daniel Servitje; Lala, de Eduardo Tricio Haro; y el sorpresivo anuncio reciente de que ahora Manuel Barragán y su hueste de Arca Contal van a vender Coca Cola a los texanos.

### **NAIM es una solución de largo plazo: Canaero**

El Economista - Primera - Pág. PP-5

Alejandro de la Rosa

El director de la Canaero, Rodrigo Pérez-Alonso, afirmó que el desarrollo de infraestructura aeroportuaria en México debe tener una visión de largo plazo, lo cual es un factor determinante a considerar previo a la participación de la sociedad en la próxima encuesta que definirá si continúa o no la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). En entrevista, refirió que no se puede plantear una política de transporte aéreo “sobre las rodillas”, porque se trata de un tema eminentemente técnico que no puede ni debe politizarse porque se pierde de vista todo el “ecosistema” involucrado y los beneficios que se generan. “Como cámara somos respetuosos de las decisiones que se tomen. Hemos insistido en que la opción que más conviene al país es seguir en Texcoco y de ello damos argumentos. Esta semana vamos a dar seguimiento puntual a lo que ocurra. Estamos a la orden para cualquier duda o comentario técnico que pueda surgir a raíz”, comentó.

***En el mismo sentido informó:***

### **Volveríamos a Toluca si hay incentivos: Canaero**

El Financiero - Empresas - Pág. 26  
Aldo Munguía

### **Importaciones minimi tendrán “lupa”: ANAFAC**

El Financiero - Empresas - Pág. 25  
Alejandra Rodríguez

La Asociación Nacional de Almacenes Fiscalizados (ANAFAC), que tiene entre sus socios a Aeroméxico Cargo, DHL Express, Iberia, Lufthansa Cargo y UPS, vigilará la importación de productos libres de arancel provenientes de la Unión Americana, una vez que entre en vigor el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). En dicho acuerdo se hicieron ajustes en montos de importación por paquetería y comercio electrónico (conocidos como minimi) a 'tierras aztecas'. Ahora en productos traídos de Estados Unidos con un valor de hasta 50 dólares la compra queda libre de arancel e impuesto, mientras que en artículos con valor de entre 50 y 100 dólares está exento de gravamen, pero deben pagar IVA, y en montos de más de 100 dólares sufragarán arancel e IVA. “Con el nuevo tratado se está desarrollando una plataforma de control de análisis de riesgo, donde toda la información que llegue va a entrar a una base de datos para evitar que alguien utilice este mecanismo (del minimi para evadir impuestos) y se hagan importaciones masivas”, compartió José Aguilar, vicepresidente de la ANAFAC.

### **El USMCA reduce incertidumbre para bancos mexicanos: Fitch Ratings**

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8  
Edgar Juárez

La calificadora Fitch Ratings considera que el acuerdo comercial entre los gobiernos de México, Canadá y Estados Unidos para un Tratado de Libre Comercio actualizado (USMCA, por su sigla en inglés y T-MEC en español) debería reducir la incertidumbre macroeconómica y financiera relacionada con el proteccionismo comercial de los bancos mexicanos. En un reporte, la agencia detalla que la aprobación del nuevo acuerdo eliminará los riesgos de abrogación y aranceles del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) que amenazaban el crecimiento económico de México y, por extensión, la rentabilidad, calidad de los activos y capital de las instituciones financieras.

### **Reforma en pensiones debe ser integral y no sólo en partes: OCDE**

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-6  
Elizabeth Albarrán

La reforma en pensiones que busca hacer el próximo gobierno de Andrés Manuel López Obrador debe ser integral y no sólo en partes, consideró Pablo Antolín, economista de la unidad de pensiones en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). “Desde la OCDE opinamos que toda reforma a un sistema de pensiones tiene que ser integral, no hay que hacer un poquito aquí y otro allá, o lo haces todo o mejor no lo hagas, porque lo que hagan en un área, tendrá impacto en las otras. Tienes que hacerlo todo de manera integral”, dijo en entrevista. Mencionó que las aportaciones que realizan los trabajadores mexicanos a su ahorro para el retiro son las más bajas entre los países de la OCDE y que es un problema que no puede ser desapercibido por el nuevo gobierno.

### **Iniciativa contra empresas fantasma**

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 17  
Notimex

El coordinador de los senadores de Morena, Ricardo Monreal, presentará esta semana una iniciativa que reforzará los controles normativos para frenar las operaciones financieras de las dependencias y entidades públicas de los tres órdenes de gobierno con las llamadas empresas fantasma. Según datos del Sistema de Administración Tributaria (SAT), se han identificado al menos 8,500 empresas de este tipo en el país, que han cometido fraudes que ascienden a más de 74,000 millones de dólares, es decir, casi 5% del Producto Interno Bruto nacional. Ante este panorama, Monreal Ávila propuso modificaciones al Código Fiscal de la Federación, a la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Sector Público, así como a la Ley de Obras Públicas y Servicios Relacionados con las Mismas.

### **GINcapital busca asociarse con startups mexicanas**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 41  
Redacción

Hacia el cierre de este año, startups mexicanas o de otras nacionalidades, pero con impactos en México, contarán con una nueva alternativa de capitalización específicamente enfocada a las necesidades de los emprendimientos tecnológicos: GINcapital. Se trata del nuevo negocio de la empresa especializada en administración de capital humano GINgroup, que nace “de la oportunidad para apoyar a emprendedores que estén desarrollando startups en etapas tempranas que cuenten con innovación disruptiva”, informó la empresa en un comunicado. El fondo será socio de los emprendedores otorgándoles capital semilla o recursos con los que cuenta el grupo, así como memorias con expertos para impulsar su desarrollo. “Queremos ser un socio estratégico de startups, incorporándolas en nuestros canales de comercialización y oportunidades de negocio.”, afirmó Raúl Beyruti Espinosa, presidente de GINgroup. Diego Armenta, quien es exdirector de Investigación en la Amexcap (Asociación Mexicana de Capital Privado) y tiene más de 10 años de experiencia profesional en la Amexcap y en el INADEM (Instituto Nacional del Emprendedor). Armenta ha sido mentor y juez para startups en Cinépolis Seed Camp y Hult Prize.

### **Fitch baja a Negativa perspectiva crediticia de Pemex**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-35  
Karol García

Fitch Ratings redujo la perspectiva de crédito de Petróleos Mexicanos (Pemex) a Negativa, aunque sostuvo las notas global y nacional en “BBB+” y “AAA”, respectivamente. La reducción se debe a la incertidumbre sobre la estrategia comercial de la empresa productiva del Estado y el deterioro de su perfil crediticio independiente. La calificadora explicó que la re visión de Estable a Negativa es reflejo de la incertidumbre sobre la futura estrategia comercial de Pemex.



“Futuros cambios potenciales en la estrategia comercial de Pemex podrían acelerar el debilitamiento de la estructura de capital de la compañía”, refirió. Fitch adelantó en un comunicado que continuará monitoreando la evolución de la estrategia de Pemex y si ésta le otorga un nivel de inversión de capital (Capex) sostenible que le permita restituir sus reservas y estabilizar su producción, manteniendo un flujo libre de efectivo de neutral a positivo.

### **SHCP da apretón a cobro de IEPS en gasolinas**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-34  
Karol García

Esta semana, la Secretaría de Hacienda estableció el monto más bajo en los últimos siete meses, y el segundo más bajo del año, para el estímulo fiscal que otorga a los consumidores de gasolinas regular y Premium, mismos que se redujeron a 29% y 8.4% del IEPS. Así, del 20 al 26 de octubre, los automovilistas deberán pagar 71% y casi 91.6% del impuesto. En el caso de la gasolina regular con hasta 87 octanos que consume 90 % de la población, el estímulo fiscal es de 1.328 pesos por litro, con lo que los automovilistas pagarán 3.262 pesos por litro de gasolina, cuando el estímulo aprobado por el Congreso fue de 4.58 pesos por litro.

### **La OMC pierde respeto con guerra comercial**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 37  
Roberto Morales

La Organización Mundial de Comercio (OMC) ha perdido respeto conforme ha avanzado la guerra comercial entre Estados Unidos y China y en la que están involucradas otras naciones afectadas por restricciones a sus exportaciones. En un primer frente, Estados Unidos impuso el 23 de marzo aranceles globales a las importaciones de acero y aluminio, sin recurrir a la OMC y argumentando preocupaciones por seguridad nacional. También sin cumplir con los procedimientos y las normas de OMC, China, Noruega, India, la Unión Europea, Canadá, Turquía y Rusia impusieron consecuentemente represalias comerciales contra Estados Unidos. En contraste, De Mateo destacó que México siguió las reglas, al imponer a Estados Unidos represalias basadas en el derecho que le da el Capítulo XXI del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), el cual habría violado Estados Unidos.

### **Ricos y Poderosos / ¿Contrarreforma energética?**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 38  
Marco A. Mares

¿Viene la contrarreforma energética? ¡La pregunta es clave! ¿Por qué? Porque a las muchas declaraciones que anticipan un cambio en el modelo energético para pasar de uno exportador a otro refinador y, la intención de suspender las licitaciones petroleras, se suma la reciente iniciativa de Ley a la Administración Pública Federal (APF) que, de aprobarse -y lo más probable es que se haga con la mayoría del partido Morena- en el Poder Legislativo, se estaría clavando el último clavo en el ataúd de los organismos autónomos. Y es que en la iniciativa de Ley de Reforma de la APF, se propone “sectorizar” en la Secretaría de Energía, a dos de los más importantes órganos autónomos: la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) -responsable, entre otras tareas, de las subastas petroleras- y la Comisión Reguladora de Energía (CRE), responsable, entre otras cosas, del aterrizaje normativo de la apertura del sector eléctrico (...)