

CONCAMIN

AMLO se reunirá con contratistas del NAIM

El Economista - Primera - Pág. PP-5
Jorge Monroy

El presidente electo Andrés Manuel López Obrador anunció que esta semana se reunirá con los empresarios, entre ellos el ingeniero Carlos Slim, que participan como contratistas en el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAIM), a fin de darles certeza, previo a la celebración de la consulta ciudadana a la que convocó del 25 al 28 de octubre. Al participar en la Cumbre de Negocios Business Summit, Obrador destacó: “conozco a los dueños de estas empresas; sé que nos van ayudar, que van a cooperar, y en esta semana, antes de los resultados de la consulta, voy a hablar con ellos para darles completas garantías, de que no se van a cancelar sus contratos y que el trabajo que está haciendo, lo van a seguir realizando, ya sea en el lago de Texcoco o en Santa Lucía”. Cabe destacar que, desde el lunes se registró una volatilidad en el tipo de cambio; el grupo financiero Citibanamex consideró que la cancelación de obra generaría impacto financiero y económico; y el presidente de la Confederación de Cámaras, Francisco Cervantes, dijo que la Iniciativa Privada está nerviosa ante la posible cancelación.

Cancelar nuevo aeropuerto sería el “error de octubre”: Citibanamex

El Día - Economía - Pág. 5
Sin autor

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) en Texcoco llevaría a impactos significativos de corto y mediano plazo para el país y provocaría una revisión negativa de las perspectivas macroeconómicas, de acuerdo con Citibanamex. En el texto “nuevo aeropuerto en CDMX: ¿En Vísperas del 'Error de Octubre'?”, elaborado por la firma financiera, se explica que ante la consulta que se realizará el fin de semana de mantener o no la obra aeroportuaria en Texcoco y optar por Santa Lucía, la administración de López Obrador enfrentará su primera prueba incluso antes de entrar oficialmente en funciones. “Confrontará la credibilidad del estado mexicano ante inversionistas privados contra la voluntad de su base electoral en relación con el NAICM”, destaca. La cancelación de la obra en Texcoco traería una disminución de las inversiones al país, asegura el presidente de la Concamin.

Ricos y Poderosos / NAIM, la decisión

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 48
Marco A. Mares

** IP, consenso. Prácticamente todas las organizaciones privadas: el Consejo Coordinador Empresarial, presidido por Juan Pablo Castañón; la Coparmex, de Gustavo de Hoyos; la Concamin, de Francisco Cervantes; la Canaero, de Sergio Allard, y la IATA, OACI y, en general, la mayoría está a favor de que continúe la construcción del aeropuerto en Texcoco. Incluso el actual secretario de Turismo, Enrique de la Madrid, difundió un video en el que se pronuncia a favor de Texcoco y asegura que para Santa Lucía ni siquiera hay proyecto. Citibanamex difundió un análisis sobre el tema y advirtió que si se cancela el NAIM tendría un impacto económico y financiero significativo en el corto y largo plazos y llevaría a esa institución a una revisión negativa del escenario macroeconómico. Señala que la alternativa de Santa Lucía no tiene fundamento y no ha sido estudiada a profundidad, además de que en todo caso sería insuficiente para satisfacer la demanda esperada de 68 millones de pasajeros al año.

Lo cierto es que prácticamente todos los análisis concluyen que el presidente electo está atrapado en esta disyuntiva. Sea como sea, el próximo fin de semana o unos días después se sabrá exactamente qué decisión tomará el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador.

Incumplen fulles NOM y circulan a la libre

Reforma - Negocios - Pág. 7
Silvia Olvera

Camiones con doble remolque que circulan sin las nuevas especificaciones que entraron en vigor el pasado 26 de junio siguen circulando en el País, debido a una falta de verificación carretera, alertó Felipe de Javier Peña Dueñas. El presidente de la Comisión de Transporte de la Concamin, reveló que no ha sido efectivo el registro de engomado que acredita que los tráileres con doble remolque cumplen con ocho requisitos de seguridad, el cual entró en vigor desde fines de junio de este año. Peña Dueñas señaló que sí han detectado que hay vehículos que no tienen el engomado y circulan, o que sí lo portan, pero que están incumpliendo con la Norma 012.

Desplegado / Fideicomiso Fuerza México

Excélsior - Comunidad - Pág. 3
Sin autor

Gracias al apoyo de las empresas y de la sociedad estamos reconstruyendo las comunidades afectadas por los sismos. Fideicomiso Fuerza México, iniciativa del sector Privado. CCE, Concamin, ABM, CMN, AMIB, Antad, CMIC, Fundación Gentera, entre otros.

CMN

Tiempo de Negocios / El principio del final del sexenio

Excélsior - Dinero - Pág. 3
Darío Celis

Sucedió apenas este sábado, en la boda de la hija de Jorge Rojas Mota Velasco, director corporativo del Grupo Bursátil Mexicano. Más de 500 invitados en el rancho de Valle de Bravo. La mesa de honor era la de Carlos Salinas de Gortari. Al expresidente lo sentaron con Roberto Hernández, Miguel Limón, Eduardo Tricio, Héctor Rangel Domene, Alejandro Martí y Enrique de la Madrid. El tema central fue el punto de inflexión en el que se encuentra Andrés Manuel López Obrador con la decisión que tome con respecto al futuro del NAIM. Salinas no ocultó su preocupación por cómo se puedan poner las cosas en México a partir del próximo 1 de diciembre, si es que se decide dar marcha atrás a este megaproyecto (...) En esa mesa de Salinas, Hernández, Limón, Tricio, Rangel, Martí y De la Madrid hubo coincidencia en algo que es de suma preocupación: el futuro Presidente de México no tiene contrapesos. Y de inmediato el chacoteo se centró en Tricio, el dueño de Grupo Lala y Aeroméxico, distinguido miembro del CMN: ¿dónde están los grandes empresarios del país? (...)

CCE

La consulta del aeropuerto tensa la relación entre López Obrador y los empresarios

El País - Primera - Pág. 8
Sonia Corona

El futuro del Aeropuerto de la Ciudad de México es una moneda que está en el aire. El riesgo es muy alto y los empresarios mexicanos se lo han hecho saber al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, en la misma semana en que se celebrará la consulta sobre su construcción. La patronal mexicana ha puesto sobre la mesa dos planteamientos centrales en torno al debate: renunciar al proyecto en construcción podría traer inestabilidad financiera al país, y la organización de una consulta lejos de los términos que establece la ley sembraría desconfianza. En las cercanías del lago de Texcoco (30 kilómetros al noreste de Ciudad de México) continúan las obras que, según el actual Gobierno, ya han avanzado un 31%. El CCE ha lanzado esta semana un pronunciamiento donde deja clara su posición en favor de continuar con el proyecto que comenzó a construirse en 2015.

Redes de Poder

Reporte Indigo - Primera - Pág. 3
Sin autor

Hoy la Junta de Coordinación Política del Senado de la República recibe a Juan Pablo Castañón, presidente del CCE para platicar y revisar puntos de coincidencia entre la agenda de 10 puntos que presentaron al presidente de la Mesa Directiva, Martí Batres y el programa legislativo de 19 puntos que presentó el lunes la Jucopo, encabezada por Ricardo Monreal. A ver si este tema no es motivo nuevamente de celos por parte del titular de la Mesa Directiva que constantemente está buscando cómo enfrentarse con el presidente de la Junta. Atentos (...)

Coparmex

Se juega confianza con consulta.- IP

Reforma - Primera - Pág. PP
Verónica Gascón

El sector patronal advirtió ayer que la consulta sobre el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) pone en juego la confianza en el Gobierno entrante, “La confianza está en juego. En el infortunado caso de que se suspendiera, estaría en entredicho lo más importante que tiene que generar un Gobierno hacia los actores económicos, que es la confianza y la certidumbre”, alertó Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex. Desde su punto de vista, no existe otro proyecto que tenga viabilidad técnica aparte de Texcoco y otras opciones (la de construir el aeropuerto en Santa Lucía, mantener el AICM y apoyarse con Toluca) son ideas que carecen de un proyecto ejecutivo. Asimismo, señaló De Hoyos en conferencia, el Gobierno entrante necesitará la inversión del sector privado, nacional e internacional. “No habrá otra manera y evidentemente, en la continuidad de esta obra, estará en juego no solo la obra sino la confianza para que otros proyectos puedan recibir el apoyo por parte de inversionistas”, subrayó.

En el mismo sentido informó:

Prende NAIM focos rojos

Reforma - Negocios - Pág. 1-8
Azucena Vásquez

Coparmex: todo el país pierde si se frena el plan

El Universal - Cartera - Pág. 4-5
Astrid Rivera

Consulta, sin metodología y poco representativa: Coparmex

Milenio Diario - Política - Pág. PP-6
Miriam Ramírez

“Está en juego la confianza del gobierno”

Excélsior - Dinero - Pág. 10

Alexandra Villavicencio

'Prenden alertas' por futuro del NAIM

El Financiero - Economía - Pág. PP-4

Redacción

Cancelar nuevo aeropuerto, balazo en el pie: Coparmex

El Economista - Primera - Pág. PP-5

Lilia González

Gobierno 'pagará los platos rotos'

El Herald de México - Mercados - Pág. 30

Nancy Balderas

Lanza IP ofensiva a favor de Texcoco

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-3

Aida Ramírez / Urbano Barrera

'Llueve' advertencias sobre frenar Texcoco

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-4-5

Redacción

Avanza consulta; polarizan debate

Capital México - Nacional - Pág. PP-2-3

Noemi Gutiérrez / Rosalba Amezcua

Día Hábil / ¿Quería polémica AMLO? ¡Aquí la tiene!; aerolíneas ansían Texcoco; ¿alguien ha visto a César Yáñez?

Ovaciones - Nacional - Pág. 2

Alberto Montoya

Andrés Manuel López Obrador lo advirtió: En los próximos días provocaré más polémica, porque eso hace que la gente se interese, voltee a vernos y participe. Y sí. Ahí la tiene. -Polemizar sobre este asunto me da gusto e incluso, hoy o mañana, hablaré sobre el tema porque lo que quiero es que la gente se entere, para que participen en la encuesta y tengan elementos para decidir, dijo apenas el 16 de octubre. El tabasqueño es un experto en el manejo de los medios. Todo un pejelagartón. Cuando quiere fijar un tema, lo aborda, pica, le pone jiribilla y espera reacciones. Y si son en cadena, mejor. La consulta en torno al Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) comienza mañana y la iniciativa privada, esa que ha invertido en las obras de cimentación, no quiere perder (...) Y la Coparmex, que dirige Gustavo de Hoyos, atacó de nuevo, al asegurar que la consulta es una farsa y pone en juego la confianza de inversionistas nacionales e internacionales hacia el gobierno entrante, pues si su resultado se toma como vinculante, “se pone en juego la racionalidad de la conducción política del país”. (...)

Desde el Piso de Remates / ¿No pasará nada si no es Texcoco?

Excélsior - Dinero - Pág. 6

Maricarmen Cortés

(...) Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, aseguró que, en el desafortunado caso de que se cancele Texcoco, se afectaría la confianza y el próximo gobierno, dijo, necesita del sector privado para sus proyectos. Aseguró que Texcoco es la mejor opción y que lo que está en juego es la racionalidad de la conducción política del país y que se tomen decisiones consistentes con evidencias técnicas y no retóricas (...)

Empresarios, abiertos a dar empleo a hondureños

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 50

Lilia González

El sector patronal en México está abierto a emplear a los migrantes hondureño: que buscan oportunidades en Estados Unidos, y coincide con el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador en que nuestro país tiene que dar cabida a las personas que huyen de sus países de origen por sus razones de pobreza o por inseguridad. Gustavo de Hoyos Walther, presidente de la Coparmex, expresó que si México exige esos derechos en Estados Unidos, “no puede ser otra la postura, cuando reclamamos lo mismos para nuestros nacionales que emigran hacia el norte”. “No solamente lo tiene que hacer México por razones históricas, sino a nivel internacional, pues con racionalidad y apego a derechos humanos lo están haciendo en Alemania, España, Inglaterra y Francia”, acotó.

En el mismo sentido informo:

Crecen 706% solicitudes de asilo

El Herald de México - Ciudad - Pág. PP-14-15

Carlos Navarro / Nancy Balderas / Jeny Pascacio

Desplegado / Coparmex

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 19

Sin autor

Se publica desplegado de Coparmex “Encuentro Empresarial 2018”, que llevará a cabo del 07 al 09 de noviembre en la Ciudad de México.

En el mismo sentido informo:

Desplegado / Coparmex

La Crónica de Hoy - Ciudad - Pág. 13

Sin autor

Concanaco

Editorial Unomásuno / NAIM no debería someterse a consulta

Uno más uno - Primera - Pág. 2

Sin autor

La Concanaco pide que sea el próxima Presidente de 1a República quien decida dónde se construirá el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), porque una consulta popular vinculatoria sobre el tema pone en riesgo una de las principales obras de Infraestructura del país. El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), José Manuel López Campos, señaló que un proyecto tan importante no puede depender de una consulta, pues la gran mayoría de las personas que participarán no tienen los conocimientos para opinar sobre un tema especializado. Consideró que la pregunta de la consulta, dada a conocer, no es tan clara para proporcionar información precisa y amplia sobre las consecuencias que tendrá construir el nuevo aeropuerto en Texcoco o ampliar la base militar de Santa Lucía complementando las necesidades aeronáuticas con el aeropuerto de Toluca.

Situación crítica por gas natural

El Herald de México - Mercados - Pág. 33
Adrián Arias

La baja producción de gas natural en México provocó una situación crítica que nos ha obligado a depender de las importaciones que provienen de Estados Unidos, lo que compromete la seguridad energética del país, ya que el hidrocarburo se usa para generar 62 por ciento de la electricidad que se consume. La extracción de gas natural cayó 33 por ciento entre 2010 y 2017 al pasar de 6 mil 337 a 4 mil 240 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd), mientras que las importaciones se dispararon 237 por ciento en el mismo periodo al pasar de mil 459 a 4 mil 923 mmpcd, de acuerdo con datos de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), ello se debe a que nuestro país ha decidido priorizar la extracción de petróleo por ser más rentable. La Concanaco dijo que la falta de gas natural provocará más inflación, un alza en el cobro de la electricidad y cierre de empresas.

ABM

Reglamento de Ley Fintech es pro banca tradicional: Cofece

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-20
Claudia Juárez Escalona

El próximo gobierno federal que encabezará Andrés Manuel López Obrador debe modificar “su chip” y dejarla “cultura proteccionista” que ha prevalecido en el país en diferentes industrias y que generó no sólo el crecimiento “excesivo” de algunas empresas, sino distorsiones de mercado que deben ser atendidas. Alejandra Palacios, presidenta de la Cofece, destacó que hay industrias como la bancaria, la energética y la de aviación que a lo largo de los años han gozado de proteccionismo, lo que ha ocasionado que haya concentraciones de mercado, “y hacia adelante debemos tener reguladores que piensen más en el interés público que en empresas en particular”. Destacó que, por ejemplo, la Ley Fintech “es un ejercicio extraordinario, pero es interesante ver el trasfondo”. La ley se negoció con la ABM y con una CNBV, “a mi juicio, muy conservadora y muy pro banca tradicional; no se trata nada más de regular, sino de regular bien, y es un tema delicado que hay que cuidar”.

Sector de Interés

Eleva Banxico alerta de seguridad

Reforma - Negocios - Pág. PP-1
Staff

Un intermediario no bancario conectado al Sistema de Pagos reportó problemas con sus cuentas, por lo que se elevó a rojo la alerta de seguridad para todo el sistema financiero conectado, informaron el Banco de México y la Secretaría de Hacienda. “Un participante no bancario en el sistema de pagos reportó inconsistencias en la conciliación de sus cuentas de tesorería con propósitos de pago, los cuales no representan un riesgo para su salud financiera”, detallaron en un comunicado. “Con base en los lineamientos que el Banco de México ha emitido para mitigar riesgos a participantes y usuarios del sistema financiero, se determinó elevar a rojo el nivel de alerta de seguridad informática en la operación de los participantes en los sistemas de pagos”, agregó. Aunque no detallaron el nombre del intermediario, aclararon que con esta alerta se activaron los protocolos de seguridad para minimizar potenciales afectaciones.

Prevén que tras elección EU elimine los aranceles

Reforma - Negocios - Pág. 7
Frida Andrade

Existen altas probabilidades de que Estados Unidos elimine los aranceles al acero y aluminio que importa de México después del 6 de noviembre, una vez que pasen las elecciones para renovar parte del Senado, dijo Larry Rubín, representante del partido Republicano en México. “Creemos que tenemos que esperar hasta después del 6 de noviembre para que se lleve a cabo (eliminación), pero la relación Estados Unidos-México entra a partir del primero de diciembre con la llegada del Presidente electo (Andrés Manuel López Obrador) a una nueva etapa de mucha certidumbre, de mucho optimismo y de muchas oportunidades para los empresarios mexicanos”, refirió Rubín después del cierre del Sexto Congreso de Canacero. Comentó que hay más de 85 por ciento de probabilidad de que se eliminen los aranceles, pero después de las elecciones.

En el mismo sentido informó:

Acuerdo sobre acero, luego de elecciones en EU: Rubín

El Universal - Cartera - Pág. 8
Ivette Saldaña

Eliminarán aranceles al acero tras los comicios de EU

La Jornada - Economía - Pág. 23
Alejandro Alegría

Economía: T-MEC no obliga a ratificar convenios laborales

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27
Eduardo de la Rosa

Elecciones en EU, cruciales para tarifa al acero: Rubín

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 39
Lilia González

Falta discusión formal sobre tarifas.-SE

Reforma - Negocios - Pág. 7
Frida Andrade

Pese a que la Secretaría de Economía ha reiterado que hará todo lo posible por eliminar los aranceles que Estados Unidos impuso a las importaciones provenientes de México, de acero y aluminio, aún no empiezan las pláticas formales, dijo Ildefonso Guajardo, titular de la dependencia “Todavía no inicia formalmente el diálogo para definir procedimientos. Una vez que inicie el diálogo, si hay voluntad de las partes, podemos concluir rápidamente”, señaló Guajardo al concluir su comparecencia ante los diputados. Aclaró que sólo se han establecido diálogos informales, en los cuales se comparten puntos de vista, además de que todavía no se puede establecer ninguna pista de aterrizaje.

Empresa / Absurda demanda a ICA

El Universal - Cartera - Pág. 6
Alberto Barranco

** Balance general. En el escenario de la reestructura que plantea el nuevo gobierno hacia la banca de desarrollo, ahora se habla de sectorizar el resultante de la fusión de Nacional Financiera y el Banco Nacional de Comercio Exterior a la Oficina de la Presidencia de la República que encabezará Alfonso Romo, sacándolo de la tutela de la Secretaría de Hacienda. Lo cierto, al margen de la ruptura con la ortodoxia, es que del dicho al hecho el negocio sería ruinoso al contaminarse al Bancomext de las debilidades de Nafin. La intención se manejó desde el gobierno de Vicente Fox al calce de una “recomendación” del Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial.

La pretensión real en el fondo, sin embargo, era rescatar de la bancarrota a Nafin, utilizada como instrumento político desde la época del presidente Carlos Salinas De Gortari. De hecho, ésta había sido ya rescatada dos veces por el gobierno. De acuerdo a la ley orgánica que los rige, cada uno de los bancos de desarrollo tiene una función específica que no necesariamente confluye. Si Nafin apunta al desarrollo industrial, el Bancomext al comercio exterior. La fusión cancelaría las utilidades que genera el Bancomext y no extinguiría la exigencia de apoyo gubernamental para Nafin.

Anticipan que inflación aflojó el paso al inicio de octubre

El Universal - Cartera - Pág. 6
Tíaloc Puga

Analistas proyectan que la inflación en México se desaceleró en la primera quincena de octubre de este año, por una disminución en el precio de las frutas y verduras. El Inegi va a presentar el reporte a las 08:00 horas y expertos consultados por CitiBanamex estiman que los precios al consumidor subieron 5% en la primera mitad de octubre con relación al periodo similar del año pasado. De confirmarse lo previsto, significará una menor inflación que la registrada en la segunda quincena de septiembre, cuando alcanzó 5.17% y fue el nivel más alto desde marzo pasado. Los pronósticos van desde un aumento de 5.09%, proyectado por Scotiabank y Vector Casa de Bolsa, hasta un incremento de 4.93% por parte de BNP Paribas. Analistas de CitiBanamex y Banorte coinciden en que la inflación se desaceleró en la primera mitad de octubre, en parte, por la caída del precio de frutas y verduras. A la misma hora, el Inegi también va a publicar su reporte sobre la tasa de desocupación, cuyo nivel se mantuvo en 3.5% en septiembre, el mismo que en julio y agosto.

BID destaca gabinete de AMLO con más de mujeres

El Universal - Cartera - Pág. 8
Leonor Flores

Contar con un gabinete en el que se ha incorporado a más mujeres como el que tendrá el próximo gobierno a cargo de Andrés Manuel López Obrador es un paso adelante, pero falta mucho por hacer, consideró el representante del BID en México, Tomás Bermúdez. Durante la presentación de productos del Grupo del BID para la igualdad de género, reconoció que hay más logros en el sector público que en el privado en esta materia. "México ha avanzado más en términos de igualdad de género en el sector público que en el privado". Destacó que es bueno que se tendrá un gabinete con mujeres, porque representa un paso importante, así como una Cámara de Diputados y en el Senado con igualdad.

Cesan viajes por robo de autobuses

El Universal - Metrópoli - Pág. 5
Claudia González

Las empresas de transporte foráneo Flecha Roja y TEO cancelaron desde ayer los servicios hacia Ixtapan de la Sal, Tenango, Tenancingo, Santiago Tianguistenco y Villa Guerrero hasta que les devuelvan las 42 unidades que les retuvieron desde el lunes alumnos de la Normal Rural Lázaro Cárdenas del Río para utilizarlas hoy en el 37 aniversario de la escuela. Es la segunda ocasión este mes que empresarios denuncian estos delitos, pues el 3 de octubre pasado los estudiantes les retuvieron 60 unidades y a los operadores de ambas líneas por aproximadamente 15 días, de las cuales regresaron vandalizadas más de la mitad, para las que deberán desembolsar 8 millones de pesos en reparaciones de asientos, parabrisas, televisores, tablero, entre otros daños. Pedro Gómez García, director de operaciones de Flecha Roja, explicó, que la afectación no sólo es económica, sino para los 20 mil usuarios que diariamente viajan a Toluca, la Ciudad de México, Ixtapan de la Sal, Tenancingo y Santiago Tianguistenco, pues deben buscar otras opciones para trasladarse.

Odilón López Nava, presidente de la Cámara Nacional de Autotransporte de Pasaje y Turismo (Canapat) en el Estado de México, anunció que las 32 empresas de transporte foráneo que brindan servicio en territorio mexiquense analizan retirarse de la entidad. Reclamó que las condiciones sean de impunidad, pues no brindan garantías para los transportistas, que a principios de octubre pasaron 22 días en la incertidumbre sobre su trabajo.

Falta conectividad en opción de Santa Lucía

El Universal - Cartera - Pág. 1
Sara Cantera

La propuesta de utilizar la base militar aérea de Santa Lucía como aeropuerto alternativo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) requiere de estudios previos y la creación de infraestructura para conectar ambas terminales. La distancia que hay entre el AIGM y Santa Lucía, en línea recta, es de 30 kilómetros, por lo que se requiere una ruta de traslado directo en autobús o tren ligero, para que los viajeros que llegan en vuelo nacional, pero necesitan tomar uno internacional, lo hagan en poco tiempo. El equipo del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, no ha detallado si en Santa Lucía habría operaciones nacionales o internacionales, o ambas opciones. La Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero) considera que la operación de dos aeropuertos les haría perder eficiencia a las aerolíneas en utilización de flota aérea y tripulaciones. La Canaero indicó que tratándose de aerolíneas internacionales, esencialmente estadounidenses, canadienses y del cono sur, existirían afectaciones promedio diario de hasta 15% de pasajeros de salida, que son conexiones provenientes de destinos nacionales a internacionales, considerando pasajeros, equipaje, carga y servicios.

Sin aeropuerto, decrecerá el sector de la construcción

La Jornada - Economía - Pág. 26
Juan Carlos Miranda

Una eventual cancelación del proyecto del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) podría disminuir a la mitad la expectativa de crecimiento del sector de la construcción para este año, pero el principal impacto sería en la credibilidad del país, advirtió el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CIMC), Eduardo Ramírez Leal. Recordó que en 2017 el PD3 de la construcción cayó 1.07 por ciento y a principios de año se proyectaba un crecimiento de 1.5 a 2 por ciento en 2018; sin embargo, previo que de cancelarse el proyecto el crecimiento sería de 1 por ciento o menos. Luego de la celebración del 35 aniversario del Instituto Tecnológico de la Construcción (ITC) el dirigente comentó que, de darse la cancelación de la obra, el primer impacto sería la intranquilidad. “Nosotros representamos a 12 mil empresarios y lo primero que piensan es: ¿esto puede suceder de aquí en adelante? ¿Vamos a correr el riesgo de que no se aplique el contrato? ¿No habrá estado de derecho?”, cuestionó.

México no está obligado a ratificar más convenios de la OIT, afirma Baker

La Jornada - Economía - Pág. 24
Susana González

México no está obligado a ratificar más convenios de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), pese a que aceptó incluir un capítulo laboral en el Tratado de México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), aseguró Juan Carlos Baker, subsecretario de Comercio Exterior de la Secretaría de Economía (SE), durante un seminario de la Organización Mundial de Comercio. “Es un tratado que incluye disposiciones laborales más avanzadas y sujetas a mecanismos de solución de controversias, pero no hay obligación de que se ratifique tal o cual convenio”, sostuvo ante periodistas de varios países de América Latina durante dicho seminario. Ponderó: “De todas maneras, México tiene muchos convenios ratificados de la OIT en comparación con los que tiene Estados Unidos”.

Sin embargo, apenas el mes pasado el Senado ratificó el Convenio 98 de la OIT, sobre libertad de asociación sindical y negociación colectiva, demandado hace años por organizaciones laborales para acabar con el sindicalismo blanco.

Nuevo ciberataque al SPEI, ahora a aseguradora AXA

Milenio Diario - Negocios - Pág. PP-28
Silvia Rodríguez

Tras detectar un ataque cibernético a AXA en el Sistema de Pagos Electrónicos (SPEI), de Banxico elevó a rojo el nivel de alerta de seguridad informática con el objetivo de mitigar riesgos en los participantes y usuarios. Al respecto, la aseguradora indicó en un comunicado que la información y recursos de sus clientes están en completo resguardo y no han sufrido ninguna afectación. “Desde el primer momento en que detectamos esta incidencia notificamos a Banco de México e implementamos diferentes acciones para robustecer y garantizar aún más nuestros procesos de seguridad. Diferentes equipos de la compañía están trabajando de manera coordinada con instituciones y autoridades para dar una rápida solución a esta incidencia”, dijo la compañía. En un comunicado, el instituto central indicó que se activaron todos los protocolos de seguridad para minimizar potenciales afectaciones; en particular, y de manera precautoria, algunas instituciones financieras con un perfil de riesgo similar estarán operando a través del mecanismo alterno previsto para este tipo de eventos hasta nuevo aviso.

Cancelación afectará el dinamismo en el sector

Milenio Diario - Política - Pág. PP-7
Roberto Valadez

La cancelación del NAIM causará un menor dinamismo en la industria de la construcción, con lo cual la expectativa de crecimiento bajará a uno por ciento, cuando hasta el momento se tiene la previsión de entre 1.5 y 2 por ciento, informó la iniciativa privada. El presidente de la CMIC, Eduardo Ramírez, señaló que este perjuicio en el sector se puede dar por la cancelación de los contratos en este complejo y porque las empresas se retirarían de otras obras que estén haciendo en el país ante la incertidumbre causada. Señaló que la edificación del nuevo aeropuerto debe continuar ante los beneficios económicos y de turismo que traerá a todo el país.

Mercados en Perspectiva / Se nubla el panorama

Milenio Diario - Negocios - Pág. 30
Juan S. Musi Amione

(...) El entorno local no es más favorable. Las calificadoras han hecho una observación negativa a Pemex, destacando los planes cuestionables a futuro, así como la disminución en la extracción de crudo y la alta carga fiscal. Hoy habremos de conocer la inflación de la primer quincena de octubre, donde si el número es malo, las posibilidades de que Banxico suba su tasa de interés se elevan. También esta misma semana debemos conocer los resultados a la consulta del nuevo aeropuerto, esto será fundamental para marcar el comienzo de una nueva administración, así como el rumbo que tomaría el próximo sexenio; los países desarrollados han logrado ese estatus de mantener por periodos prolongados condiciones adecuadas para la inversión y crecimiento económico, empezando por la certidumbre y confianza que generan al interior y exterior. No podemos ignorar lo que las calificadoras digan, los inversionistas las escuchan más que a los gobiernos; por ello, que todo lo que tengan que decir o comentar hacia adelante puede influir para bien o para mal en el tipo de cambio, las tasas de interés, inflación y mercados bursátiles (...)

Economía crece por debajo de lo esperado

El Financiero - Economía - Pág. 12
Hector Usia

Un lento crecimiento de la actividad industrial en el país le restó dinamismo a la economía mexicana durante agosto. El Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE), una especie de PIB mensual, reveló que durante el octavo mes del año se observó un crecimiento de 1.7 por ciento anual, cifra menor al 1.9 por ciento esperado por analistas. De acuerdo con el INEGI, los resultados arrojados por el indicador se ubicaron por debajo del promedio de dos por ciento observado durante 2018. La desaceleración de la economía se explicó por el bajo crecimiento de la actividad industrial del país, que, durante agosto, aumentó 0.2 por ciento a tasa anual, dato inferior al 1.2 por ciento registrado durante el mes previo.

Jalisco, objeto de más inversiones

El Financiero - El Informador - Pág. 47
Sin autor

En el marco del evento México Cumbre de Negocios, en Guadalajara, el gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval, anunció 10 nuevas inversiones por cinco mil 283 millones de pesos -272 millones de dólares- de las cuales 80% son ampliaciones o gasto de empresas que ya están radicadas en la Entidad. Las compañías en cuestión son: Teleperformance, Borgwarner Morse Systems, Grupo Recaí, Ingredion, Mercury Aircraft México, Molex, Sanmina, Presidency Solutions, Vorwerk Autotec y PCE Paragon. Dichas inversiones generarán siete mil 662 empleos, según cifras del Gobierno de Jalisco, sin embargo, las compañías implicadas estiman que se alcancen ocho mil fuentes de trabajo. Sin embargo, el monto estimado de inversión es menor a lo anunciado en las dos ediciones anteriores de la Cumbre realizadas en el Estado. En 2013 se anunciaron inversiones por 500 millones de dólares y en 2015 se alcanzaron casi 610 millones de dólares.

Razones y Proporciones / Efectos de la guerra comercial

El Financiero - Economía - Pág. 8
Manuel Sánchez González

Durante 2018, la administración estadounidense ha impuesto aranceles y otros obstáculos al intercambio de bienes con otras naciones, aduciendo diversos motivos. Hasta ahora, esa estrategia ha comprendido cuatro grupos de acciones. El primero consistió en el establecimiento de tarifas a la importación de paneles solares y lavadoras, argumentando la necesidad de proteger a estas industrias en Estados Unidos. El segundo se basó en aranceles al acero y al aluminio, invocando motivos de "seguridad nacional". En algunos de los casos, ese país ha conmutado el arancel por cuotas a las importaciones. El tercero incorporó gravámenes contra las importaciones de China, con el señalamiento de presuntas "prácticas injustas" en materia de tecnología y propiedad intelectual en ese territorio. Y el cuarto ha sido la amenaza de fijar aranceles a los automóviles, lo cual dependerá de una investigación oficial en curso, relacionada, una vez más, con el supuesto peligro de seguridad.

Quitar hangar presidencial no evita saturación de AICM

El Financiero - Empresas - Pág. 30
Aldo Munguía

Derribar el hangar presidencial del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), como lo sugirió Javier Jiménez Espriú, próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, no resolverá el problema de saturación del AICM e implicaría la pérdida de una posición estratégica para la seguridad nacional, opinaron expertos.

“No se podrían ampliar demasiado las operaciones del AICM si se quita el hangar presidencial, podría haber otras posiciones para la comodidad de los pasajeros, pero estamos hablando de lo mismo, por más mantenimiento no se puede hacer mucho”, aseveró Rodrigo Pérez-Alonso, director general de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero). Agregó que quitar el hangar presidencial no alteraría la capacidad de operación de las aerolíneas, pues son las pistas y posiciones en ellas las que permiten aumentar los aterrizajes y despegues, conocidos como 'slots'.

NAIM y Santa Lucía no son comparables, consideran expertos

El Financiero - Empresas - Pág. 24
Aldo Munguía

Ante la encuesta publicada el martes por El Financiero sobre la consulta ciudadana para definir el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) o construir dos pistas en Santa Lucía, expertos advirtieron que las opciones propuestas no son comparables, e insistieron en que la obra que se edifica en Texcoco es la mejor opción por lo que pidieron continuarla. Representantes del sector señalaron que mientras que el NAIM es una obra en marcha que ya cuenta con estudios de factibilidad, la propuesta de Santa Lucía, que tiene con la preferencia manifiesta del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, no tiene ningún estudio que respalde su viabilidad. “No son opciones comparables, están comparando manzanas con ciruelas, Texcoco es realmente un centro de conectividad mayor, planeado por 20 años, mientras que, del otro lado (Santa Lucía) tenemos solo un dictamen técnico de la OACI en donde descalifica esa opción”, afirmó Francisco Gómez, miembro de Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA).

Las tarifas tendrán que esperar elección de EU

El Financiero - Economía - Pág. 6
Diana Nava

Antes del 6 de noviembre, cuando se realicen las elecciones intermedias en Estados Unidos, no se decidirá nada respecto a los aranceles impuestos al acero y al aluminio, aseguró Larry Rubin, representante del partido republicano en México. “Debemos esperar hasta después del 6 de noviembre, pero la relación entre México y Estados Unidos entrará en una nueva etapa después del 1 de diciembre”, expuso en el Sexto Congreso de la Canacero. Estimó que hay 85 por ciento de probabilidad de que Estados Unidos quite a México los aranceles de 25 y 10 por ciento a las importaciones de acero y aluminio. No obstante, expuso que por ahora, el primer objetivo del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, del mismo partido que Rubin, es ganar las dos cámaras legislativas y las gubernaturas que se decidirán el próximo 6 de noviembre, una de ellas en Pensilvania.

Acciones y Reacciones

El Economista - Termómetro Económico - Pág. 2
Sin autor

** Aceleran. Durante agosto del 2018, la producción de vehículos de autotransporte registró 18,244 unidades, lo que representa un aumento de 21.8% respecto al mismo mes del año pasado, informó la Asociación Nacional de Productores, Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), que preside Miguel Elizalde. En un comunicado, detalló que, respecto a las cifras acumuladas, durante los primeros ocho meses del año, se produjeron 113,453 unidades, cifra que, comparada con las 97,554 producidas durante el mismo periodo del 2017, representa un alza de 16.3 por ciento. En cuanto a las exportaciones acumuladas, crecieron 32.54% con un alcance total de 96,341 unidades, en comparación con el 2017. No obstante, si se contrasta con el 2015, lo alcanzado en dicho mes representa una disminución de 13.19%, equivalente a 14,647 unidades.

El presidente ejecutivo de ANPACT, Miguel Elizalde, dijo que “la industria de vehículos pesados ha demostrado ser una industria exportadora que cumple con los más altos estándares de calidad”.

Estrategia metropolitana de desarrollo, reto de Qro

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 51
Viviana Estrella

Querétaro mantiene el reto de generar una estrategia metropolitana de desarrollo, que vincule a las demarcaciones de la región en temas clave. Para los municipios metropolitanos (Querétaro, Corregidora, El Marqués y Huimilpan) sobresale la tarea de generar una agenda metropolitana, declaró el presidente municipal de Querétaro, Luis Bernardo Nava Guerrero. La estrategia deberá conformarse con base en temas prioritarios como movilidad y seguridad, pero también en los rubros de obra pública, servicios públicos, mejora regulatoria, entre otros, desglosó el munícipe, al proponer que se conforme el plan metropolitano de desarrollo. “Tenemos que tener una visión metropolitana y si el plan de desarrollo municipal lo hacemos juntos, también juntos tenemos que hacer un plan metropolitano para de esta manera dialogar, construir acuerdos, compartir información, tomar decisiones conjuntas”, expuso. En los últimos 15 años, la mancha urbana de la región ha crecido 40 % y la población del estado ha rebasado los 2 millones de habitantes, expuso la presidenta en Querétaro de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, Alejandra Vega Reyes.

CPTPP entrará en vigor en enero: Ildfonso Guajardo

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-38
Roberto Morales

El tratado Integral y Progresivo para la Asociación Transpacífico (TIPAT o CPTPP, por su sigla en inglés) será implementado en enero, afirmó Ildfonso Guajardo, secretario de Economía. Ésta será una apertura comercial trascendente considerando que México otorgará una liberalización inmediata en 77% de sus importaciones de productos, mientras que ganará acceso a partir de ese mismo momento a 90% de los mercados de bienes de sus 10 países socios. Una vez en operación el también llamado TPP11, México liberalizará su comercio con seis naciones, Australia, Nueva Zelanda, Brunei, Malasia, Singapur y Vietnam, al tiempo que establecerá reglas de nueva generación, tanto con este grupo de naciones, como con otras cuatro con las que ya tiene tratados de libre comercio, Japón, Canadá, Chile y Perú, incluidas reglas de origen conjuntas. Con el CPTPP, México busca impulsar sectores y productos como automotriz, aeroespacial, dispositivos médicos, equipos eléctricos, cosméticos, tequila, mezcal, cerveza, aguacate, carne de res, carne de cerdo y jugo de naranja.

AMLO eliminará inspecciones a empresas

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 39
Jorge Monroy

Ante empresarios de la Cumbre de Negocios Business Summit, el presidente electo Andrés Manuel López Obrador informó que elabora una iniciativa para suspender la supervisión federal a empresas y negocios, principalmente en materia tributaria, de protección civil y sanitaria, como una medida para evitar actos de corrupción. En su exposición ante los inversionistas nacionales y extranjeros, López Obrador argumentó que su gobierno busca confiar en la honestidad de los ciudadanos, y destacó que, por ejemplo, ya no se revisará si un establecimiento cuenta con salidas de emergencia o con extinguidores suficientes.

Morena ajustará iniciativa que afecta a CNH y CRE

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 40
Karol García

La sectorización de los reguladores energéticos a la Secretaría de Energía contenida en la iniciativa de modificaciones a la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, del partido Morena, ha generado un debate que no tiene sustento porque tanto en términos administrativos como en la práctica no plantea cambios e incluso será modificada, aseguraron especialistas y el equipo de asesoría del propio diputado Mario Delgado, quien introdujo la propuesta en la Cámara Baja. En el artículo I de la iniciativa se añade que además de coordinar la política energética, la Secretaría de Energía deberá coordinar también a los reguladores del sector, que son la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) y la Comisión Reguladora de Energía (CRE); pero la fracción que más ruido ha generado es el último párrafo de la propuesta al artículo 33 de la Ley, que añade: “los órganos reguladores en materia energética a que se refiere el párrafo octavo del Artículo 28 constitucional (CNH y CRE) estarán sectorizados en la Secretaría de Energía”. “Están futeando a un caballo muerto porque lo que quieren ya lo tienen”, dijo la abogada del sector energético Miriam Grunstein, “la propuesta refleja desconocimiento de la administración pública por parte de quienes la presentaron, porque sólo se podrían sectorizar los órganos descentralizados, desde las normas inferiores hasta la Constitución se establece tanto la autonomía de la CNH y la CRE como la coordinación con la Secretaría de Energía y en la práctica ha venido ocurriendo en todos los procedimientos”.

El mundo espera la conclusión exitosa del NAIM: OCDE

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Alejandro de la Rosa

Aún con retos y retrasos de obra que atender, la construcción del NAIM debe continuar porque los ojos del mundo están puestos en él y se espera una exitosa conclusión, afirmó el secretario general de la OCDE, Ángel Gurría. “México no puede fallar. Se pondría en riesgo su atractivo y prestigio como plataforma de inversiones. El proyecto tiene que confirmar que sí se pueden transparentar las contrataciones públicas de una obra de estas magnitudes”, comentó. Además, destacó las repercusiones económicas que tendrá el país por la cancelación entre sus inversionistas, nacionales e internacionales. Durante la presentación del tercer informe de avances sobre el desarrollo del nuevo aeropuerto (que originalmente se presentaría el próximo jueves), dijo que se han implementado adecuadas prácticas internacionales que pueden propiciar su repetición en obras de menor tamaño.

Arranca censo para dar empleo temporal a 2.6 millones de Jóvenes

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 46
María del Pilar Martínez

El Programa Jóvenes Construyendo el Futuro arrancó con el censo para ubicar a los 2.6 millones de jóvenes, -que ni estudian, ni trabajan- e incorporarlos durante un año a una empresa a fin de brindarles la capacitación necesaria que les permita entrar de lleno al mercado de trabajo. Así lo dio a conocer la próxima secretaria de Trabajo y Previsión Social, Luisa Alcalde Luján, en reunión con empresarios de la industria del acero, a quienes pidió sumarse como tutores a dicho programa que iniciará formalmente el 1 de enero del 2019 ya con el pago de salario de 3,600 pesos mensuales. “Se trata de hacer un match con los jóvenes que no han tenido una oportunidad empleo, y a la vez dar a las empresas la posibilidad de participar en un programa que permita a los trabajadores desarrollar las habilidades que demanda el mercado de trabajo”, expuso. Detalló que “la idea es que capacitemos a todos estos jóvenes, que les demos herramientas, si se quedan en esa misma empresa sería un éxito, sino, por lo me nos que se lleven esa certificación de haber aprendido y haber adquirido nuevas habilidades que le permitan ir a otro centro de trabajo y con mejor oportunidad para emplearse”.