

CONCAMIN

“Sensatez” y que la consulta no sea vinculante, exige la IP

Milenio Diario - Política - Pág. PP-7
Pilar Juárez / Frida Lara / Redacción

El sector empresarial tronó contra la consulta para decidir el destino del NAIM, reprochó las fallas que ocurrieron durante la aplicación del ejercicio, pidió “sensatez” y que el resultado no sea vinculante, e insistió a Andrés Manuel López Obrador en que se siga con la construcción de la terminal aérea en Texcoco. Tras conocer los resultados del sondeo, el presidente de Coparmex, Gustavo de Hoyos, dijo en conferencia de prensa que espera que el anuncio que dará AMLO con respecto a la continuidad de la obra del nuevo aeropuerto sea acertada y que provenga de evidencias técnicas y de la valoración racional que más convengan a México. El ex presidente de la Concamin, Manuel Herrera Vega, afirmó en Twitter que la consulta “no fue imparcial, certera ni objetiva”.

Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

** Le confirmo que será en la primera quincena de noviembre cuando estén listas las bases para la sucesión en el CCE, de tal forma que el relevo de Juan Pablo Castañón inicie funciones en febrero o marzo, con el arranque del sexenio. La próxima cabeza del CCE enfrentará difíciles tiempos de cara a algunas políticas públicas que ya se dibujan. Le adelantaba entre los interesados a Bosco de la Vega mandamás del CNA y a Manuel Herrera Vega ex timón de CONCAMIN. Sume a también a Alejandro Ramírez de Cinépolis y actual titular del Consejo Mexicano de Negocios. Obvio cuenta con el soporte de las grandes empresas.

CCE

Retrasar NAIM puede aumentar su costo hasta 200%: analista

La Razón - Negocios - Pág. 18
Berenice Luna

El costo de la construcción del proyecto del nuevo aeropuerto se podría incrementar hasta 200 por ciento, debido a la incertidumbre que genera la consulta que se realizó, la cual genera que se retrase, todavía más, su construcción. Los efectos que se tienen contemplados en los dos escenarios (Texcoco y Santa Luda) son, por un lado, que si se cancela Texcoco además de generar un desequilibrio en la credibilidad del país, se tendrá una presión financiera, si se decide continuar con Santa Lucía, de la cual ya han hablado analistas del sector financiero. El CCE aseguró hace unos días que cancelar el proyecto en Texcoco pondría en riesgo las inversiones que requiere el próximo gobierno para desarrollar proyectos de infraestructura en la zona sur-sureste de México, como el Tren Maya, y alertó que la incertidumbre jurídica provocaría falta de capitales en el país. “Siempre la falta de confianza puede generar falta de inversión, todos los gobiernos requieren de confianza para que se generen las inversiones”, advirtió el dirigente del Consejo Coordinador Empresarial, Juan Pablo Castañón.

Gana Santa Lucía; IP pide no ir “al abismo”

La Razón - Primera - Pág. PP-3-4

Antonio López / Berenice Luna

Luego de cuatro días de consulta ciudadana respecto a la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), el presidente de la Fundación Arturo Rosenblueth, Enrique Calderón Alzati, dio a conocer ayer que los resultados fueron favorables para la opción "A", consistente en la construcción de dos pistas en la Base Aérea de Santa Luda. En conferencia de prensa, Calderón Alzati indicó que con el 99.6 por ciento del cómputo de las mesas de votación, el 69.94 por ciento de los votantes se inclinó por Santa Lucía, contra un 29 por ciento que lo hizo a favor de que las obras continuaran en Texcoco. Explicó que el número total de participantes en la consulta fue de un millón 67 mil 859 personas; de ese total, 310 mil 463 se inclinaron por la opción de Texcoco y 747 mil votaron a favor de la opción de Santa Lucía. En el cómputo por días, 250 mil 464 sufragaron el jueves, 246 mil 933 el viernes, 215 mil 584 el sábado y 354 mil 878 el domingo. Las entidades que concentraron el mayor número de votantes fueron Ciudad de México, Estado de México, Veracruz, Tabasco y Jalisco, en ese orden. Por la noche, el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Juan Pablo Castañón, indicó a través de su cuenta de Twitter que la consulta no debe ser vinculante porque no ofreció garantía de imparcialidad, certeza y legalidad. Indicó que este lunes por la mañana dará a conocer una postura más amplia.

En el mismo sentido informó:

[Y ... gana Santa Lucía al NAIM](#)

ContraRéplica - Nación - Pág. PP-4-5
Ana García / Laura Arana

[Activo Empresarial / AMLO-Aeropuerto marcará su gestión; y ¿F1?](#)

Excélsior - Dinero - Pág. 2
José Yuste

** Para el CEESP, se puede perder confianza. Sin embargo, para los empresarios no es tan fácil como tratar de pagar los contratos. Para el Consejo Coordinador Empresarial y la Canaero, una decisión técnica de espacio aéreo debe ser una decisión de especialistas, como la consultora MITRE, pero la decisión no podría provenir de una consulta popular. Han planteado cuidar las obras de agua, pues Texcoco era un lago, y crear una ciudad aeropuerto para mejorar el nivel de vida de la población de la región. La decisión es tan importante que hasta el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha planteado que la decisión del aeropuerto puede marcar la generación o pérdida de confianza.

[Baches preocupan más que hechos de violencia](#)

El Sol de México - República - Pág. P-32-33
Erick Ramírez

Según los datos disponibles del INEGI, a nivel nacional el 78% de la población considera que los baches son el principal problema en sus ciudades, contra el 68% que cree que lo es la delincuencia. Lo anterior, a pesar de que 2018 es el año más violento del que se tenga registro en los libros del gobierno mexicano y que llegan hasta 1997. De acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, en el acumulado a septiembre, 2018 suma 32 mil 562 homicidios. En contraste, de 1997 a 2016 el país promediaba de enero a septiembre 23 mil 500 homicidios. Presenciar actos delictivos es una constante, según el INEGI. El 64% de los mexicanos han presenciado un robo y el 41% una balacera. El secretario del CCE del sur de Veracruz, Esteban Enríquez España, refirió que si bien la delincuencia no ha podido ser contrarrestada en la entidad, la infraestructura urbana se encuentra muy deteriorada pese a obras esporádicas en las zonas conurbadas del estado.

Coparmex

“No es legal ni legítima”

Reforma - Nacional - Pág. PP-16
Staff

Tras los resultados de la consulta sobre el nuevo aeropuerto, la Coparmex desconoció la validez legal del ejercicio y pidió al Presidente electa Andrés Manuel López Obrador, continuar la obra. “No le reconocemos validez legal, ni legitimidad, ni muchos menos validez estadística, a la consulta nacional” aseveró Gustavo de Hoyos, dirigente de la Coparmex, Pidió a AMLO tomar una decisión racional, pues, dijo que de un Jefe de Estado se esperan proyectos basados en datos y hechos y no en mitos. También legisladores y dirigentes de partidos políticos criticaron la consulta “Rechazamos el daño que se le ha hecho México. No permitiremos que la manipulación sea la nueva forma de gobernar”, sostuvo Damián Zepeda, coordinador del PAN en el Senado Rene Juárez, líder de los diputados del PRI, opinó que el resultado causa incertidumbre.

En el mismo sentido informó:

IP critica ejecución de consulta; peso pierde terreno

El Financiero - Economía - Pág. PP-5
Redacción

Lo racional es que Texcoco siga: IP

El Economista - Primera - Pág. PP-5
Lilia González

IP adjudica a AMLO caída en mercados

El Sol de México - Finanzas - Pág. 21
Mario Alavez

Nos mintió: empresarios

El Heraldo de México - El país - Pág. 4
Nancy Balderas / Fernando Franco

Coparmex pide sensatez; 'consulta no es legítima'

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-3
Notimex

Cada centavo que suba el dólar será responsabilidad de AMLO: Coparmex

Impacto El Diario - Primera - Pág. 5
Sin autor

Coparmex solicita continuar con el NAIM

Metro - Nacional - Pág. 10
Metro / Staff

Coparmex y partidos cuestionan consulta

Capital México - Primera - Pág. 13
Edmunbdo Pineda

Va Santa Lucía; adiós a Texcoco

Capital México - Primera - Pág. PP-2-3
Noemí Gutiérrez

Radiopasillo / Santa Lucía ¿y ahora?

Ovaciones - Nacional - Pág. 2
Sin autor

** Rechazo. La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) reaccionó en voz de su presidente, Gustavo de Hoyos, quien descalificó los resultados de una consulta que carece de legitimidad y validez. Ha dejado muchas lecciones a nuestro país. No vamos a hacer un recuento de las múltiples irregularidades. Esperamos un anuncio sensato y acertado del presidente electo, dijo, al asegurar que los engañó, porque dijo que si el empresariado ponía el dinero no habría problema para continuar la obra. El resultado es producto de un proceso que carece de validez y de rigor científico. Este proceso de consulta es absolutamente ilegal. Esperamos una decisión inteligente y sensata. Esperemos el anuncio del presidente electo. A su vez, Jesús Ramírez, futuro director de comunicación de. Presidencia, dijo que la decisión se dio con base en los resultados de la consulta (...)

Dinero

La Jornada - Política - Pág. 8
Enrique Galván Ochoa

** Chicago a favor del peso. La oposición al inédito ejercicio ciudadano se localizó en agrupaciones patronales y la chayocracia. El presidente de Coparmex, Gustavo de Hoyos, escribió en Twitter: ¡NO PARTICIPARÉ EN LA CONSULTA sobre el Aeropuerto de México. Es una consulta inofensiva. Considero que su diseño técnico es imperfecto y el resultado no será representativo. No tengo confianza en la imparcialidad del ejercicio”. Otros apostaron por la devaluación del peso si gana la opción Santa Lucía. Sin embargo, de acuerdo con el reporte más reciente de Santander, “la posición especulativa del peso en Chicago se mantiene en favor del peso. Así, con datos al 23 de octubre, la posición se ubicó cerca de los mil 494 millones de dólares comparado con el dato de la semana anterior de mil 827 millones de dólares”.

Sexto Patio / La guerra del aire... ¿Dejara turbulencia política y económica?

Impacto El Diario - Primera - Pág. 9
Roberto Cruz Zúñiga

Vamos a decir que Andrés Manuel López Obrador, Presidente Electo, es temerario y lleva la aplicación de sus ideas al límite, por no decir, porque debe saber hasta dónde llegar, que juega con fuego. El mejor escenario después de la consulta sobre la obra aeroportuaria que desfogaría la actual terminal “Benito Juárez” en la Ciudad de México, Texcoco (ya avanzada) o Santa Lucía (un proyecto más pensado que estudiado), sería la tranquilidad económica para el país, así la intranquilidad política se desate. Hoy se cumplió el cuarto día de recepción de opiniones en el ejercicio organizado por Andrés Manuel López Obrador más con espíritu de empecinamiento personal que colectivo, en el que se utilizaron 1,073 mesas de votación en 538 municipios del país. Y, a partir de esta noche, el Presidente Electo es el piloto al mando de la situación, económica y política, de lo que la consulta arroje. Vaya, las especulaciones son muchas, pero él, como en tantos otros temas, o lo ha tomado con calma o ni las ha tomado en cuenta. Pues todavía dos días antes del ejercicio, organismos como la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos, la Asociación de Aerolíneas Estadounidenses, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, los sindicatos empresariales, como la Coparmex, y la Bolsa Mexicana de Valores, advertían de un futuro económico negro si la obra de Texcoco se cancelaba. Hablaban desde poner en riesgo el prestigio de México como plataforma de inversión, de que estaba en juego la confianza en el próximo gobierno, de una segura pérdida de hasta 20 millones de pasajeros en un periodo de 17 años, desde hoy y hasta el 2035, y hasta de una “incertidumbre en cadena”.

Exige la Coparmex seguridad a Peña

Reforma - Primera - Pág. 4
Jesús Guerrero

La Coparmex condenó el asesinato en Acapulco del empresario César Zambrano registrado el viernes por la noche y exigió al Presidente Enrique Peña Nieto garantizar la seguridad. El líder nacional de la organización, Gustavo de Hoyos, señaló en rueda de prensa en el puerto turístico que ya es tiempo que las autoridades civiles tomen su responsabilidad y den resultados. “Hacer desde aquí (Acapulco) un llamado al Presidente de la República para que no se desatienda y no se desentienda de la responsabilidad constitucional que tiene hasta el último día de su mandato para proveer de seguridad a los mexicanos”, sostuvo en compañía del dirigente empresarial local Jaime Badillo. Vemos con preocupación cómo hay un abandono de la escena pública, parecería que estamos en un momento en el cual los que están no terminan de irse y los que llegarán todavía no están en funciones, y en medio estamos los ciudadanos”.

Coparmex-SLP llama a buscar alternativas para la juventud

La Jornada - Estados - Pág. 32
Vicente Juárez

Jaime Chalita Zarur, presidente de Coparmex, llamó a iniciar un debate nacional en torno a temas importantes para México, como oportunidades para los jóvenes, salario mínimo, vivienda digna y violencia, entre otros. Consideró que si bien la discusión en el país está centrada en el nuevo aeropuerto, no debe desatenderse a la juventud mexicana. “Hay que evitar que, ante la falta de oportunidades, los jóvenes se desvíen hacia otros caminos, como la delincuencia”. En cuanto al aeropuerto, opinó que se deben revisar a fondo los contratos, “y si se encuentran anomalías o corrupción, que se castiguen”.

De Nuestras Jornadas / Los motivos de la Coparmex

La Jornada - Estados - Pág. 31
La Jornada Baja California

La Coparmex se ha convertido en Baja California en el único contrapeso al poder casi absoluto del mandatario estatal. Con mayoría en el Congreso y con la oposición y otros actores políticos desdibujados, Francisco Vega no encuentra en su camino más dique que esa cámara empresarial. La Coparmex, cuya dirigencia nacional encabeza el mexicalense Gustavo de Hoyos Walter, mientras Rodrigo Llantada dirige el centro patronal de Mexicali, ha presionado lo mismo para que se eche a andar el Sistema Estatal Anticorrupción que para frenar la instalación de cámaras y botones de pánico que le va a costar a los contribuyentes de Baja California 789 millones de pesos.

Desplegado / Encuentro Empresarial 2018

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 16
Sin autor

La COPARMEX publica desplegado del Encuentro Empresarial 2018 que se llevará a cabo del 07 al 09 de noviembre en el Hotel Hilton City Reforma, Ciudad de México.

Concanaco

Reducirán tarifas eléctricas al sector productivo: Concanaco

La Jornada - Economía - Pág. 24

Julio Reyna Quiroz

Las tarifas eléctricas para el sector productivo tendrán una reducción a partir de este lunes, consideró la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco). El organismo explicó este domingo que existen “condiciones favorables para que la Comisión Reguladora de Energía realice en la semana una reducción a las tarifas eléctricas, para atender al sector productivo afectado por los elevados costos, que ya ocasionaron el cierre de algunas empresas y la pérdida de empleos en diversas zonas de la República”. El presidente de la Concanaco, José Manuel López Campos, informó que entre el lunes y el miércoles se espera que las autoridades federales concluyan con el análisis técnico y haya un “resultado positivo”. Recordó que los empresarios afectados por las alzas hasta de 70 por ciento, “esperan una respuesta después de más de 20 reuniones realizadas entre los organismos que integran el Consejo Coordinador Empresarial y funcionarios de las secretarías de Hacienda y de Energía, y de las comisiones Reguladora de Energía y de Electricidad”, dijo López Campos.

En el mismo sentido informó:

[Ve Concanaco condiciones para bajar tarifa de luz](#)

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27

Eduardo de la Rosa

[Empresarios esperan reducción de tarifas de luz](#)

Excélsior - Dinero - Pág. 3-15

Notimex

[Prevé la IP una baja en tarifas eléctricas esta semana](#)

24 Horas - Negocios - Pág. 15

Redacción

[Ven acuerdo en tarifas de electricidad](#)

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 31

Redacción

[Bajaría luz industrial esta semana, prevé IP](#)

Ovaciones - Nacional - Pág. 5

Sin autor

[Se deprecia el peso 25 centavos frente al dólar, tras el resultado](#)

24 Horas - Nación - Pág. PP-3

Julio Gutiérrez

Minutos después de que se dieran a conocer los resultados de la consulta sobre el rumbo del nuevo aeropuerto, el peso se depreció más de 25 centavos, es decir 1.34%, al llegar el dólar a un nivel de 19.71 pesos por unidad, según Bloomberg. La opinión de los empresarios no se dejó esperar. Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, se pronunció a favor de seguir con la construcción del proyecto en Texcoco y consideró que la consulta ciudadana no tuvo validez legal. En una conferencia, De Hoyos Walter atacó que cualquier pérdida que se pueda tener en los mercados de valores o cualquier centavo que se deprecie el peso sobre el dólar, tiene un claro responsable, el Presidente electo Andrés Manuel López Obrador. Por separado, José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco Servytur, aseguró que la decisión que se debía tomar tendría que ser técnica y financiera, no basada en la política o en una votación popular.

En el mismo sentido informó:

[¿Error de octubre?: El nuevo aeropuerto se va a Santa Lucía](#)

Impacto El Diario - Primera - Pág. PP-4-5

Redacción

Advierte IP corrupción en aduanas

Reforma - Primera - Pág. 18
Mauro de la Fuente

El próximo Gobierno recibirá las aduanas del País con graves problemas de corrupción, además de infraestructura insuficiente para dar soporte a los proyectos de la frontera norte, advirtió ayer la Concanaco-Servytur. El vicepresidente del organismo, Julio Almanza Armas, presentó formalmente una propuesta para ser enviada al Gobierno electo para reorganizar y recuperara la confiabilidad de las aduanas, "Actualmente dentro del organigrama del gobierno federal las aduanas son percibidas como de los organismos con mayor corrupción y abuso de autoridad hacia los ciudadanos, visitantes y paisanos, y como los principales generadores de "fayuca" y mercancía ilegal que inunda el territorio nacional", indicó.

Al Mando / Ciberseguridad

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 31
Jaime Núñez

** Voto de confianza. En Tamaulipas, los empresarios del sector servicios sienten que hay avances en el combate a la inseguridad, una muestra de ello, fue la carta que recibió el miércoles pasado el gobernador Francisco García Cabeza de Vaca, de la Concanaco-Servytur que encabeza José Manuel López Campos, solicitando abrir nuevamente casinos en Tamaulipas. Los miembros del organismo cúpula han trazado una ruta que comienza con la integración de mesas de trabajo y la adecuación al marco legal para la reapertura de los centros de esparcimiento. La idea es clara, retomar el potencial con el que cuenta la entidad, desaprovechada y dilapidada por las últimas administraciones estatales.

Canacindra

Confianza, incertidumbre y cambio

El Sol de México - Análisis - Pág. 17
Rodrigo Alpizar

Rodrigo Alpiza, vicepresidente de Canacindra, en colaboración para El Sol de México, expone que en esta transmisión de gobierno destacan tres oposiciones respecto a lo realizado por la administración saliente y que su consecuente ajuste, corrección o viraje, generarán más incertidumbre.- la contra reforma educativa en un plano; la continuidad de la reforma energética y la vigencia de los contratos y; el NAIM, el proyecto de infraestructura más relevante de México en los últimos años. Aunque anunciada con anticipación, tanto la oposición al proyecto, como la realización de la consulta, el tema del NAIM desató polémica en todos los ámbitos. Por un lado, los partidos de oposición la desacreditan, acusan al presidente electo de manipulación política e incluso de ilegalidad. Por otro lado, los empresarios defienden el NAIM desde la campaña, en un esfuerzo de convencimiento de que es la mejor opción y señalan escenarios adversos con inversionistas, calificadoras de riesgo y otros efectos económicos de cancelar el proyecto de Texcoco (...)

Establece Vila Dosal la Alianza de Yucatán

24 Horas - Nación - Pág. 12
Corresponsalía

El Estado de Yucatán se convirtió ayer en la primera entidad federativa del país que establece una agenda común de empresarios, legisladores federales y diputados locales de distintos partidos, junto con el gobernador, Mauricio Vila Dosal, mediante la “Alianza de Yucatán”, basada en nueve acuerdos fundamentales que tiene como único propósito unir esfuerzos para desarrollar al máximo el potencial del estado. Desde la sede de la delegación local de la Canacintra, el mandatario estatal celebró la voluntad política de cada uno de los participantes y resaltó que este acto representa un gran avance en la vida democrática del estado.

Anuncia Nafin créditos para más aptitud energética

Milenio Estado de México - Ciudad y región - Pág. 16
Alondra Ávila

Gonzalo Herrera Galicia, representante estatal de Nacional Financiera (Nafin), señaló que a través del Financiamiento de Eficiencia Energética, que tiene una bolsa inicial de 2 mil millones de pesos a nivel nacional, buscan apoyar a las empresas que quieran hacer eficiente su consumo de energía. En el país, sostuvo, se han otorgado 14 créditos para corroborar que funcionen y luego lanzar el programa con más fuerza. “En el Valle de Toluca trabajamos con la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), porque puede intervenir el proveedor del bien o servicio, un consultor en los estudios de factibilidad, el solicitante del crédito y Nafin con BanRegio y Banorte”. Este programa, precisó, tiene dos capítulos, el primero es la sustitución de luminarias, equipos de refrigeración, aire acondicionado y calderas; el segundo aborda proyectos que incluyan la generación de energía a través de celdas fotovoltaicas.

ABM

Regla, fintech no fue para beneficiar a bancos

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 11
Edgar Juárez

El presidente de la CNBV, Bernardo González Rosas, negó que en la elaboración de la Ley Fintech y su regulación secundaria se haya tenido una actitud probancos, como lo manifestó en días pasados la titular de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece), Alejandra Palacios. “Son absolutamente desafortunadas y lamentables las declaraciones de la presidenta de la Cofece porque de ninguna manera se buscó obviamente tener una regla fintech para beneficiar a bancos”, dijo. La titular de la Cofece, la semana pasada, declaró que a su juicio la ley se negoció con la ABM y con una CNBV muy conservadora y muy probanca tradicional; no se trata nada más de regular, sino de regular bien, y es un tema delicado que hay que cuidar.

AMIS

Riesgos y Rendimientos

La Crónica de Hoy - Negocios - Pág. 12
Julio Brito A.

** Capacitación. El próximo subsecretario del Trabajo y hoy diputado federal, Horacio Duarte, trazará las grandes líneas del Programa “Jóvenes Construyendo el Futuro”, que pretende capacitar a 2.3 millones de jóvenes, con una inversión pública de 110,000 millones y el concurso de la IP, sector social y el gobierno. En un evento organizado por GINgroup que dirige Raúl Beyruti, y donde también participaron Adriana Torres de Tata; Recaredo Arias de AMIS; Nicolás Mariscal de Marhnos y José María Avelar de Ecolab; se presentaron modelos educativos para el Capital Humano joven en sus organizaciones y la manera de aprovechar el programa gubernamental

Sector de Interés

“Acabar con pobreza y desigualdad es el reto”

El Universal - Cartera - Pág. PP-1-6
Leonor Flores

El próximo gobierno tendrá que combatir la pobreza y la desigualdad como parte de los principales retos de su agenda, comenta el secretario general de la OCDE, José Ángel Gurría. En entrevista con EL UNIVERSAL, el ex secretario de Hacienda y ex canciller dice que México es más que una consulta para el nuevo aeropuerto y que en la era digital es prioritario que se atiendan los desafíos, porque de lo contrario se perderá productividad y se quedará como un país maquilador. También afirma que para la OCDE es prioritario poner más atención a la igualdad de las oportunidades que tienen que ver con educación, salud y con el futuro del trabajo.

En el mismo sentido informó:

Crecer 5% no es el reto, sino sostener ese nivel: Gurría

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27
Silvia Rodríguez

El país, por debajo de naciones de AL en e-commerce: OCDE

El Universal - Cartera - Pág. 6
Carla Martínez

Aunque en México existen más portales de internet para comprar en línea, el país está por debajo de otras naciones de la región en comercio electrónico, de acuerdo con el estudio Plataformas digitales y competencia en México 2018 de la OCDE. “México está detrás de otros países latinoamericanos y se encuentra por debajo del promedio regional”, asegura el estudio. Mientras en 2017 el promedio regional de compras por internet fue de 3% del total de las ventas de retail y Brasil alcanzó 4%, en México la cifra apenas llegó a 2%. El estudio elaborado por el organismo internacional destaca que diversos análisis muestran una creciente tendencia a comprar en línea en el país, así como una mayor atención y recursos destinados por parte de los mexicanos al comercio electrónico.

Países deben intensificar trabajo en conjunto contra evasión fiscal

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 18
Belén Saldívar

Las autoridades tributarias alrededor del mundo deben intensificar el trabajo que realizan en conjunto para combatir, de manera oportuna y eficaz, la evasión fiscal, el soborno y otras formas de corrupción, apuntaron la OCDE y el BM.

A través de un informe titulado “Improving Co-operation between Tax Authorities and Anti-Corruption Authorities in Combating Tax Crime and Corruption”, estos organismos analizaron las experiencias de 67 países respecto a las acciones que realizan para combatir estos crímenes y enfatizaron la importancia del trabajo en conjunto de las autoridades tributarias de diferentes naciones.

Pondrá la ASF lupa en firmas fantasma

Reforma - Primera - Opinión - Pág. 9
Claudia Guerrero

La ASF intensificará su estrategia contra el desvío de recursos a través de empresas fantasma. En un documento entregado al Senado, el órgano fiscalizador anunció una serie de acciones que van desde la firma de acuerdos con el Banco Mundial, requerimientos de la CNBV, cruce de información con dependencias e inhabilitaciones desde la SFP. De acuerdo con la ASF, el objetivo es asegurar que todas las facturas cumplan con los requisitos fiscales previstos por la legislación vigente. La institución informó a los legisladores que tienen previsto suscribir un acuerdo de apoyo técnico con el Banco Mundial para que dicho organismo proporcione asistencia y capacitación de carácter estratégico. Detalló que está contemplado realizar requerimientos a la CNBV para obtener información sobre las cuentas bancarias de las empresas a través del Sistema de Atención de Requerimientos de Autoridad (SIARA).

Dudan que el T-MEC facilite comercio

Reforma - Negocios - Pág. 1
Frida Andrade

Importadores y exportadores que operan en el País, ponen en duda que el nuevo T-MEC, facilite realmente el comercio. Aunque se establecieron medidas para agilizar el comercio en el Tratado, no se cuentan con documentos homogéneos para los tres países, según la ANIERM. El capítulo 7 del T-MEC establece la facilitación del comercio e incluye diversos aspectos, como para agilizar los procedimientos de importación y exportación, pero no se incluye dicha homogeneización.

Usar etanol bajaría precios de gasolina

Reforma - Negocios - Pág. 1-2
Karla Omaña

Recientemente, la Comisión Reguladora de Energía (CRE), dio a conocer un estudio realizado por el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP), para el uso de gasolinas con etanol al 10 por ciento en la Zona Metropolitana del Valle de México. Se trata de un oxigenante de menor precio, que puede ayudar a la reducción de hasta cinco pesos menos en los precios de las gasolinas. De acuerdo con Stephan Wittig; presidente de la Asociación Mexicana para la Movilidad Sustentable, quien ha promovido el uso de etanol al 10 por ciento en las gasolinas, mediante mesas de trabajo con la CRE, esta medida además de ser un elemento importante para la disminución de gases de efecto invernadero, ayudaría a desarrollar una industria agrícola e industrial importante para los productores de caña en el País.

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3
Sin autor

Las iniciativas del futuro Gobierno, encabezado por AMLO, sí que han generado incertidumbre no sólo para grandes obras, como el nuevo aeropuerto, sino también para el futuro de otros sectores, como el de energía. A escasas seis semanas de que entre el nuevo Gobierno, los empresarios del sector turístico quieren comenzar a definir la agenda en el tema.

Recordará que tras el anuncio del nuevo Gobierno para construir el Tren Maya, los empresarios del CNET, que lidera Pablo Azcárraga, tronaron contra el proyecto porque la obra se financiará con los recursos de promoción al turismo.

Libran aranceles productos chinos

Reforma - Negocios - Pág. 3
Frida Andrade

Una política industrial agresiva en apoyos públicos, ha ocasionado que la competitividad de la manufactura procedente de China sea inmune a cobro de cuotas compensatorias por parte de México. Actualmente México cobra 71 cuotas compensatorias, divididas en antidumping, subvenciones y salvaguardas, según estadísticas de la Secretaría de Economía. De ese total, 68 son por prácticas dumping a diversos países, pero el 45 por ciento de ese total son impuestas a China. Las cuotas se traducen en aranceles aplicados a las importaciones cuando se documenta que los precios de exportación están por debajo de las referencias o hasta inferiores a los costos, lo cual constituye una práctica desleal en comercia Entre las cuotas vigentes impuestas a China están las de los artículos de aluminio para cocinar, cables y clavos de acero, fregaderos de acero inoxidable, tubería de acero con y sin costuras, licuadoras, sulfato de amonio, entre otros.

Empresa / Se hunde autopista en Texcoco

El Universal - Cartera - Pág. 4
Alberto Barranco

** Piso parejo. Damnificadas de los acuerdos para el T-MEC, las empresas nacionales de paquetería y mensajería están exigiendo que en la revisión de éstos por parte del Senado se busque negociar reciprocidad, es decir, que así como las firmas del ramo de Estados Unidos operan en nuestro país, se permita hacerlo a las nuestras en aquella nación. Se calcula que son 20 las que realizan actividades en México, con punta de lanza en FedEx y UPS. El cabildeo lo realiza la Asociación Mexicana de Mensajería y Paquetería, que agrupa a 30 empresas. Bajo el pacto mercantil con Estados Unidos y Canadá se colocó el concepto Delivery services, en cuyo marco se amplía la actividad de las firmas de allende el Bravo en el país a recolección, porteo, transporte y entrega de documentos, paquetes y cualquier cosa: La ley del embudo.

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

** Gurría: tan lejos, pero tan cerca. Nos hacen ver que pocos mexicanos tienen el privilegio de dialogar con la administración actual y la que entrará el próximo 1 de diciembre, pero entre ellos se encuentra José Ángel Gurría, ¡y eso que vive en París! Nos dicen que el secretario general de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) es uno de los únicos que tienen una visión global del panorama nacional, al haber podido conversar con casi todos los miembros del equipo de transición del actual mandatario, Enrique Peña Nieto, y del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador. El ex secretario de Hacienda, quien estuvo de visita en el país la semana pasada, se reunió con casi medio gabinete saliente y entrante. Con algunos comió tacos o un ceviche, mientras que con otros desayunó huevitos o chilaquiles. Tuvo un encuentro con Peña Nieto el viernes pasado, y aunque la idea era también conversar con AMLO, la agenda no lo permitió, pero seguramente lo hará en enero, en su ya tradicional visita de inicio de año.

Piden reforma contra robo de autos rentados

Milenio Diario - Negocios - Pág. 35

Pilar Juárez

La Asociación Mexicana de Arrendadoras de Vehículos (AMAV) promoverá cambios al marco jurídico para tener mayor certeza en caso de que sus clientes no devuelvan los autos, ya que esta falta se califica solo como un abuso de confianza y no les permite recuperar sus unidades, indicó el presidente nacional de AMAV, David Madrigal. En entrevista, indicó que es muy complicado para las empresas que prestan dinero o que rentan vehículos tener la certeza jurídica de personas que dejan de pagar o se llevan el coche. Hay casos de que la tarjeta tiene un crédito para cinco días y después del día seis se desaparece esa persona con el coche y es un caso que se cataloga como abuso de confianza, no pueden ni siquiera detener el vehículo porque solo están abusando de la confianza de la empresa, explicó Madrigal.

Suma 28 meses en picada la obra pública, señala CMIC

Milenio Diario - Negocios - Pág. 30
Roberto Valadez

La edificación de obra pública, aquella promovida por el gobierno federal, muestra una caída en su actividad desde abril de 2016 hasta julio de este año, con lo cual ya suma 28 meses consecutivos a la baja, informó la CMIC. En un estudio, la CMIC señaló que este tipo de proyectos ya están “representando un lastre en la dinámica de crecimiento de la industria de la construcción”. Detalló que otra razón a la que obedece este comportamiento ha sido el lento ejercicio de los recursos que varias dependencias han tenido durante este año para sus respectivos proyectos, como es el caso del IMSS, con un avance hasta julio de tan solo 15.9 por ciento, o la SEP, con 49.6 por ciento.

De Jefes

El Financiero - Empresas - Pág. 26
Sin autor

** El centro logístico de Estafeta. Estamos a escasos 18 días de la realización de la 8ª edición del Buen Fin, temporada de promociones y descuentos en que las empresas de paquetería requieren triplicar su capacidad para dar abasto a la entrega de los productos que se compran. El Buen Fin es el fin de semana más relevante del año para las ventas en línea. Según la AMVO, el año pasado alcanzaron los 2 mil 854 millones de pesos, 43 por ciento más que en 2016. Esto no pasa inadvertido para Estafeta, quien busca atender la creciente demanda de entregas que se genera con el e-commerce, el cual crece a una tasa anual de 35 por ciento. Dicen que el principal reto de Estafeta está en la última milla. Por eso Jesús García, director general de operaciones del grupo, dijo que previo a El Buen Fin pondrán en operación un pequeño centro logístico -en el que invirtieron 10 millones de pesos-, a fin de mejorar los tiempos de entrega en algunas zonas de la CDMX. Se trata de Iztapalapa, Nezahualcóyotl, Coyoacán y Benito Juárez.

Fit de Honda se queda en México

El Financiero - Empresas - Pág. 28
Redacción

La automotriz japonesa Honda informó que su modelo Fit seguirá produciéndose en México y no se moverá a Japón como informó la agencia de noticias Reuters el pasado viernes por la mañana. Un portavoz de Honda declaró que la compañía no había tomado ninguna decisión sobre la producción del modelo Fit. Cabe destacar que el nuevo acuerdo de comercio T-MEC, que se cerró el pasado 30 de septiembre y reemplazaría al TLCAN, elevaría el componente mínimo de origen norteamericano en los vehículos de 62.5 a 75% como requisito para acceder al mercado con preferencias arancelarias.

Tijuana registra menor poder adquisitivo

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 56
Gabriela Martínez

A pesar del aumento en el salario de los trabajadores en Tijuana, principalmente en el sector industrial y de maquiladora, la tasa de inflación se mantiene como una de las más altas del país, impidiendo el mejoramiento del poder adquisitivo en los ciudadanos. De acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en septiembre pasado la tasa de inflación anual en el municipio alcanzó su cifra más alta en lo que va de este año, con 6.83 por ciento. En enero y abril de este año llegó a sus cifras más bajas con 4.92% y 4.70%, respectivamente. Comparado con el año pasado, las variaciones del 2018 son menores, pero el presidente del Colegio Estatal de Economistas en Baja California, Domingo Ramos Medina, advirtió que hay una tendencia hacia el incremento que podría regresar a los mismos niveles del 2017.

Avanzan censos de programas sociales en NL

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 56
Lourdes Flores

La próxima coordinadora de Programas Sociales del gobierno federal en Nuevo León, Judith Díaz, informó que actualmente están en una etapa de censos para detectar áreas marginadas y verificar quiénes ya tienen acceso a alguno de los programas para jóvenes, adultos mayores y personas con discapacidad, por parte de la Federación o del estado. Lo anterior, “con el objetivo de que el gobierno del estado pueda usar esos recursos para otra cosa, por ejemplo, hacer obras de infraestructura”. Actualmente, están haciendo el examen comparativo de los programas de adultos mayores, así como del Programa de Inclusión Social Prospera, para verificar si los beneficiarios viven en su domicilio y si cumplen con la normativa.

Index propone a AMLO incentivos para desarrollar proveeduría

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 50
Roberto Morales

El Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index) informó que propuso al equipo del presidente electo Andrés Manuel López Obrador (AMLO) un esquema de incentivos para el desarrollo de proveeduría en México. La propuesta consiste en que las empresas que fortalezcan el contenido nacional puedan obtener un porcentaje del monto de sustitución de importaciones para deducción fiscal. Como una condición relacionada, de los recursos obtenidos como incentivo, las empresas los canalizarían a ayudar a fortalecer las cadenas de valor locales, a través de ayudar a sus proveedores nacionales a pagar el molde o el troquel, certificaciones, asesoría o conectividad, por ejemplo. “Con ello, el gobierno no va a desembolsar, no va a hacer convocatorias específicas, porque a final de cuentas el gobierno quiere resultados concretos de cuánto se sustituye de importaciones”, dijo Luis Aguirre, presidente del Index. El Index es un organismo empresarial creado en 1983 como Consejo Nacional de la Industria Maquiladora de Exportación (antes CNIME), para representar los intereses de las empresas manufactureras de exportación en México, las cuales hoy en día operan bajo el Programa de Fomento de la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX).

Exportadores de Jalisco instalan hub logístico en Honduras

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 54
Patricia Romo

En el proyecto de diversificación de mercados internacionales, Centroamérica representa “una gran oportunidad” para los exportadores de Jalisco, que decidieron establecer su hub logístico en Honduras, desde donde están distribuyendo sus productos a toda Latinoamérica.

Añadió que actualmente hay 19 empresas locales tramitando su participación para poder exportar a Centro y Sudamérica a través del hub logístico de Honduras, para aprovechar que los países centroamericanos están poco industrializados. De acuerdo con cifras de Comce Occidente, hoy en día los países centroamericanos importan, sólo de Estados Unidos, 50,000 millones de dólares, por lo que el objetivo de la plataforma logística en Honduras es facilitar la distribución de productos locales y sustituir las importaciones de la región.

Quitar estímulo fiscal a la Premium daría respiro a la recaudación del IEPS

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 2-18-19
Elizabeth Albarrán

El estímulo fiscal que decidió quitar la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) a la gasolina Premium del 27 de octubre al 2 de noviembre podría significar un respiro en la recaudación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) en combustibles, pues desde el 2017 -año en que se impuso este estímulo fiscal- los ingresos en este gravamen han reducido de manera consecutiva, coincidieron expertos en finanzas públicas. “Es un respiro para la recaudación del IEPS, pero se debe de considerar que el consumo de gasolina en litros no ha tenido un incremento significativo, ya que se ha mantenido prácticamente igual, respecto al año pasado”, comentó Raymundo Tenorio, economista del Tecnológico de Monterrey.