

CONCAMIN**Plantean industriales temores a Gobierno**

Reforma - Negocios - Pág. 2
Reforma / Staff

En la primera reunión entre el sector industrial y la Secretaría de Economía, Graciela Márquez Colín, salieron a relucir temas como los aranceles, el costo de la energía eléctrica al sector, contrabando e informalidad. En un comunicado, la Concamin, precisó que el constante daño al transporte en todas sus modalidades, los aranceles al acero y el aluminio que impuso Estados Unidos a México, la operación aduanera y la necesidad de contar con un verdadero Estado de Derecho, ocuparon las casi dos horas que duró el encuentro. “Es importante que se asuma a plenitud la importancia de la industria como motor del desarrollo del País, pues sin inversión no hay crecimiento ni empleos”, señaló Francisco Cervantes Díaz, líder de la Concamin, que agrupa a 115 cámaras y asociaciones industriales.

**En el mismo sentido informó:
Encuentro Concamin-Economía**

Excélsior - Dinero - Pág. 6
De la redacción

CCE**Bonistas del NAIM elevan presión, rechazan recompra**

La Razón - Negocios - Pág. PP-18
Berenice Luna

El grupo de tenedores de bonos emitidos por el Fondo Mexcat, representado por Hogan Lovells, junto con otros tenedores comenzaron a presionar de nueva cuenta al Gobierno mexicano, quien canceló la construcción del aeropuerto en Texcoco, al asegurar que cuentan con más del 50 por ciento de la emisión inicial de los bonos, que asciende a 6 mil mdd. En un comunicado, señaló que no pueden respaldar la oferta del emisor, que en este caso es el Gobierno federal, por las condiciones planteadas desde el pasado cuatro de diciembre, cuando emitió un primer comunicado, en el que refería que tenían más del 50 por ciento de una de las cuatro series que se emitieron. Por su parte, la semana pasada el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, aseguró que el hecho de que no se paren las obras de construcción en Texcoco es positivo; no obstante, se corre el peligro de que los tenedores demanden más del 100 por ciento del valor de los bonos, lo que significaría, que no sólo se comprometan los recursos de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA). De acuerdo con datos del AICM, hasta noviembre de este año los recursos captados por la TUA ascienden a poco menos de ocho mil 500 millones de pesos.

En Baja California Sur, el CCE promueve Ley de Movilidad

24 Horas - Nación - Pág. 6
Redacción

El CCE de La Paz, Baja California Sur, hizo un llamado a aprobar una iniciativa mediante la cual se crea la Ley de Movilidad del estado. Mediante un comunicado, destacó que dicha ley garantiza “la promoción, el respeto, la protección y la garantía del derecho humano a la movilidad (...) y el elegir libremente la forma de trasladarse”. Por ello, solicitó al Congreso estatal ejercer “sus facultades legislativas sin ser rehenes de grupos que sólo pretenden verse favorecidos con leyes a modo de sus propios intereses económicos en detrimento de la modernidad, competitividad, así como el beneficio para los mismos ciudadanos”.

Datos y frases para recordar / Diciembre

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 46

Sin autor

Frases del mes. Septiembre: 120,000 millones de pesos se perderán si se cancela el NAIM, de acuerdo con el CCE. Al cierre de la edición, continuaba la construcción en Texcoco. Miércoles, septiembre 19.

Propuesta salarial, la próxima semana

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 25

María del Pilar Martínez

Mientras el Congreso del Trabajo coincide con un aumento a los salarios mínimos de 102 pesos, tal y como lo propone la secretaria de Trabajo y Previsión Social, Luisa Alcalde, la Confederación de Trabajadores de México (CTM) presentará su propuesta de incremento salarial hasta la próxima semana. Entrevistados por separado, los dirigentes coincidieron en que no se puede ahogar a las empresas pidiendo un aumento que sea de 100%; sin embargo, admitieron que se debe romper con los pequeños incrementos, pues ello no ayuda a mejorar el poder adquisitivo de los trabajadores. En el caso del secretario general de la CTM, Carlos Aceves, expuso que la consulta en el alza al salario mínimo empezara con una serie de encuentros, “vamos a platicar con el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, al final ellos son los que ponen el dinero. Hemos escuchado que el gobierno quiere partir de una propuesta de 102 pesos, por eso también nos reuniremos con la titular del trabajo, Luisa Alcalde”, indicó.

Responsabilidad social fifí

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 31

Javier Mestre Jordá

Como extranjero, aunque proveniente de otro país que comparte idioma con México, sigo viéndome sorprendido por nuevos términos que poco a poco caen al saco de mi particular vocabulario. De los seis años que llevo en este país, he tenido la suerte de poder pasar la Navidad con mi familia sin fallar y les juro que en todas esas ocasiones, en mi maleta, además de detalles para mis sobrinos y hermanos, llevo nuevo vocabulario con el que sorprender a mis amigos en las conversaciones. Este año, en pocos días creo que una de ellas será fifí (...) Ahora a AMLO le toca ponerse manos a la obra al frente de México y demostrar ese “me canso ganso” en su gestión y no fallar a aquel ciclista que se le aproximó de camino a San Lázaro en representación de los millones de mexicanos que le votaron (...) La ciudadanía tiene cada vez mayor poder de incidencia y la Responsabilidad Social Empresarial no es ajena a ella. Así lo manifestó el CCE seguidamente a la toma de posesión del nuevo presidente, reiterando el carácter que la responsabilidad social ha de imprimir a los negocios (...) Si tú, persona que lees esta columna, tienes poder de incidencia para que cambien las cosas, lánzate y propón (...)

Desplegado / ¡Seguridad para Puebla! exigimos los poblanos

Reforma - Primera - Pág. 8

Sergio Benítez Espino

Se publica desplegado en el que los firmantes hacen un enérgico llamado a las autoridades federales, estatales y municipales a redoblar esfuerzos para devolver la tranquilidad que ha caracterizado al Estado de Puebla y reconstruir la paz que se ha venido perdiendo por el incremento desmedido de la inseguridad en la entidad. Uno de los firmantes es el CCE Puebla.

Coparmex

Coparmex, responsabilidad social

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. 7
Vicente Gutiérrez Camposeco

Gustavo de Hoyos, recientemente reelegido como presidente de la Coparmex, continúa siendo el principal opositor del régimen lopezobradorista que apenas inicia, sus declaraciones responsables y objetivas demuestran su lealtad y compromiso, no solamente con el sector al que representa, sino con la sociedad mexicana en general. El líder patronal hizo un llamado a los líderes de la organización para “estar atentos en acompañar y apoyar decididamente las acciones de gobierno federal 2018-2024, que vayan encaminadas al beneficio de los ciudadanos, las empresas y el país y, de la misma manera, mantener una postura crítica, de buena fe, y siempre propositiva, respecto a aquellas políticas públicas que sean perjudiciales para el desarrollo económico, la cohesión social o la fortaleza de la democracia y las libertades” señala un comunicado del organismo (...)

Un presupuesto equilibrado

El Sol de México - Finanzas - Pág. 21
Juan Manuel Hernández Niebla

Juan Manuel Hernández Niebla, Presidente de la Comisión Nacional de Desarrollo Democrático de Coparmex, escribe: El próximo 15 de diciembre es la fecha límite en la que el nuevo gobierno federal deberá presentar el presupuesto para 2019, mismo que tendrá que ser aprobado por el Congreso antes del 31 de este mes. El tema viste particular importancia por ser el primero que presenta AMLO como presidente, y deberá explicar la manera como se financiarán todas las promesas de campaña hechas durante el pasado proceso electoral. El presidente prometió incluir en este primer ejercicio cuando menos 25 proyectos prioritarios que incluyen los apoyos a los llamados “ninis”, pensiones para personas de la tercera edad, así como megaproyectos de infraestructura como el Tren Maya, la rehabilitación y reconstrucción de refinerías, el costo financiero de la cancelación del aeropuerto de Texcoco, y la consecuente construcción del aeropuerto de Santa Lucía. El gran reto es cómo absorber estos costos sin incurrir en déficits presupuestales o indisciplina financiera, que de darse impactarían seriamente las finanzas y la certidumbre necesaria para el crecimiento del país.

Inicia sindicalismo cuenta regresiva

Reforma - Negocios - Pág. 1
Verónica Gascón

La cuenta regresiva para que las empresas permitan que sus empleados ejerzan su derecho a pertenecer o no a un sindicato ya arrancó. El pasado 23 de noviembre, el Gobierno mexicano llevó ante la Organización Internacional del Trabajo (OIT) el instrumento de ratificación del Convenio 98 sobre el Derecho de Sindicación y de Negociación Colectiva. Con esto, empieza a correr el plazo de un año para que se adopten las leyes que faciliten su aplicación. Esta buena noticia para los trabajadores, tiene a los empresarios inquietos, quienes temen se multipliquen las organizaciones sindicales al interior de los centros de trabajo.

“La parte importante es evitar que haya multiplicidad de sindicatos y contratos colectivos en las empresas porque le pega a la productividad”, afirmó Lorenzo Roel, presidente de la Comisión Laboral de Coparmex.

Sólo 16 entidades cuentan con comités del Sistema Nacional Anticorrupción

La Jornada - Política - Pág. 12
Alonso Urrutia

El próximo martes será presentado el documento que contiene la propuesta de política nacional de combate a las corruptelas, cuya elaboración fue coordinada por el Comité de Participación Ciudadana del SNA, informó el secretario ejecutivo del sistema, Ricardo Salgado. Se trata de las conclusiones derivadas de los ocho foros regionales y la consulta ciudadana realizada durante meses recientes en todo el país. El vicepresidente de la comisión anticorrupción de la Coparmex, Roberto Erdman, alertó que uno de los puntos débiles en el SNA se encuentra en su construcción a nivel estatal. Denunció las pretensiones de muchos gobernadores de capturar a los principales organismos -Comités de Participación Ciudadana, jueces, auditores- para limitar los efectos del sistema. Se busca tener control sobre estos organismos para reducir sus alcances, agregó.

Concanaco

Ventas navideñas crecerán 10% este 2018: Concanaco

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 27
Lilia González

El sector comercio, servicios y turismo en México prevé una temporada decembrina más dinámica en ventas, con crecimiento de hasta dos dígitos, con respecto al mismo periodo del 2017. José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco-Servytur comentó que la comercialización de las empresas del sector ascenderá a más de 476,000 mdp, durante la temporada de las fiestas de diciembre y la primera de enero del 2019. Dicha venta representaría un repunte de 10% con relación al mismo periodo del 2017. López Campos precisó que el incremento en las ventas al cierre de este año e inicios del próximo se traducirá en una suma adicional de 43,343 millones de pesos, de acuerdo con información de Banxico.

En el mismo sentido informó:

A través de los números

El Economista - Opinión - Pág. 62
Sin autor

Ventas crecerán 10% por festejos navideños

24 Horas - Negocios - Pág. 15
Julio Gutiérrez

Canacintra

Nombres, Nombres y... Nombres

El Herald de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

Tras el doloroso anuncio de cancelar el NAIM, esto el pasado 30 de octubre, se calcula que el mercado bursátil trae una pérdida de unos 100 mil mdd. Si bien el expediente aún debe formalizarlo el gobierno de Andrés Manuel López Obrador -lo que dependerá del arreglo que se tenga con los tenedores de bonos-, el asunto también generó costos cambiarios dado que la cotización del dólar se ha mantenido por encima de los 20 pesos. Igual los bonos gubernamentales de México se encarecieron. Los de 20 años están en 9.49% y los de 10 años a 9.06% vs 8.51% y 8.35% del 29 de octubre, respectivamente. Esto implica un mayor servicio de la deuda para el año próximo (...) Le platicaba del encuentro que tuvo la ADI de Salvador Daniel Kabbaz con la nueva titular del gobierno de la CDMX. Aunque a algunos generó dudas, a saber de dicha agrupación no es el sentir generalizado (...) En la reunión de la semana pasada también participaron 8 organismos del G-9. Este se formó tras los sismos: están CANACINTRA de Enrique Guillén, ANTAD de Vicente Yáñez, CANACO de Nathan Poplawsky, COPARMEX CDMX de Jesús Padilla, CANACOPE de Ada Cruz, CANIRAC representada por Marco Antonio Buendía, CANADEVI de Lydia Álvarez y la Asociación de Hoteles y Moteles a cargo de Juan José Fernández (...)

ABM

Suspenden actividades

Excélsior - Dinero - Pág. 4
Redacción

Mañana permanecerán cerradas las sucursales bancarias en todo el país, informó en un comunicado la ABM. Recordó que aquellos bancos con servicios dentro de almacenes comerciales y supermercados, permanecerán abiertos al público general en los horarios tradicionales, no obstante que sea considerado un día festivo.

Moneda en el Aire / ¿La banca dará servicios gratuitos?

El Financiero - Economía - Pág. 13
Jeanette Leyva Reus

Todo indica que lo que parecía poco probable de conseguir, lo ha logrado el nuevo gobierno encabezado por Andrés Manuel López Obrador, ya que bancos de todos los tamaños están más que unidos para trabajar en un proyecto común, en el cual una de las novedades es que será un servicio gratuito y sin comisiones para todos los que hoy no tienen acceso a servicios financieros, así como lo leen. El servicio que diseñan para combatir el uso de efectivo, y con ello la informalidad y la corrupción, estará basado en el código QR tal como les adelantamos hace unos meses en esta columna; hoy están en el diseño de la plataforma que será utilizada, ya que se busca adoptar el código universal para que un usuario mexicano pueda utilizar esta forma de pago en cualquier parte del mundo y se encuentran muy avanzados en el esquema que desarrollan con las autoridades y todo el sector financiero. Pero lo más interesante, es que logró crear también un comité de nuevos productos y tecnología en la ABM en donde participan 21 bancos, una cifra interesante en donde todos trabajan en este tema para encontrar el mejor camino de innovar (...)

AMIS

Top 7 los vehículos más robados

Excélsior - Dinero - Pág. 1-2
SiN Autor

Ciertos modelos han sido los favoritos de los amigos de lo ajeno durante el año. Tomar precauciones para evitarlo no está de más. Nissan Tsuru. De acuerdo con la AMIS, el Tsuru sigue siendo el vehículo más hurtado a pesar de la decisión de la armadora Nissan de dejarlo de producir con un total de siete mil 228 unidades robadas al cierre de noviembre. Kenworth. Los camiones también. Según las cifras de la AMIS, se hurtaron dos mil 531 unidades hurtadas aseguradas, lo que representa 39.9% más que el mismo período de 2017.

Sector de Interés

Alertan por reducir IVA en frontera

Reforma - Primera - Pág. 2
Martha Martínez

El Secretario General del Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval), Gonzalo Hernández Licona, pidió a la Secretaría de Hacienda revisar la propuesta presidencial de reducir del 16 al 8 por ciento el IVA en la frontera norte. Durante la presentación de las obras “Pobreza y Derechos Sociales en México” y “Los Estudios Diagnósticos de los Derechos Sociales 2018”, advirtió que esta medida de reducir los ingresos podría atarle las manos a la nueva Administración. “Invitaría tanto al Gobierno, tanto a Hacienda, tanto al Congreso, a poner muy bien los números sobre las rodillas, ponerlos muy claro, porque no vaya a ser que un elemento de diferencia de impuestos genere una reducción muy fuerte en la recaudación, porque entonces ¿con qué tapas ese hoyo? Y que haya diferencia en las regiones, me parece que no es lo mejor”, señaló.

Advierten desventajas de negocios en frontera

Reforma - Negocios - Pág. 3
Frida Andrade

De efectuarse la reducción del IVA en la llamada zona libre de la frontera norte del País, los negocios que se ubiquen dentro del área dejarían en desventaja a los que están cerca de esa franja, refirieron expertos. Una de las propuestas del actual Presidente López Obrador, y que retomó durante su toma de protesta, fue que en la zona libre, en la frontera con Estados Unidos, bajará el IVA de 16 por ciento al 8 por ciento desde el primero de enero. Si bien es cierto que los negocios que se encuentran en la frontera, están en desventaja frente a los que se ubican en las ciudades fronterizas del sur del EU, también podrían existir dificultades en las ciudades que estén cerca de esa zona, pero dentro del País, dijo Luis Aguirre, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación Index.

Empresarios desconocen el plan fronterizo

El Financiero - Economía - Pág. 6
Diana Nava

El 1 de enero de 2019 entraría en marcha el plan fronterizo propuesto por el presidente Andrés Manuel López Obrador para hacer de los seis estados que colindan con Estados Unidos la “zona libre más grande del mundo”. Sin embargo, a 22 días de su implementación, a los empresarios no se les ha informado de las especificaciones para echar a andar el proyecto. “El ambiente que tenemos es de incertidumbre, porque después de escuchar el mensaje del presidente el 1 de diciembre, nos preocupa que no tengamos al día de hoy un plan estratégico para esta implementación”, dijo Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index).

El plan considera la frontera de las entidades de Baja California, Sonora, Chihuahua, Tamaulipas, Coahuila y Nuevo León y se basa en igualar el precio de las gasolinas al de los estados sureños de EU, bajar el IVA de 16 a 8 por ciento, reducir el ISR de 30 a 20 por ciento y duplicar el salario mínimo.

Más que un tratado

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 48
Bárbara Anderson

“Me siento tranquilo con el Tratado como quedó”, me dijo Ildelfonso Guajardo unos días antes de dejar de ser el secretario de Economía de México. Fue él a quien el entonces presidente, Enrique Peña Nieto, le encargó a finales de 2016 encabezar el equipo técnico a cargo de negociar la inminente apertura del TLCAN. Lo eligió no solo por la cartera a cargo, sino porque también había estado en Washington a principios de los años 90, cuando se negociaba la primera versión de este acuerdo comercial. Su agenda en el sexenio se había enfocado en el comercio internacional: era quien más conocía de tratados y aranceles tras empujar al país dentro del TPP, la Alianza Pacífico y el acuerdo con la Unión Europea (...) Los 32 capítulos en los que resultó el nuevo TLC, están orientados a conservar un sistema de reglas que mantenga la certidumbre en el comercio y los flujos de inversión entre los tres socios. Y si bien en el ramo automotriz hubo un ajuste al porcentaje de componentes nacionales por socios, esta puede ser una medida de beneficio de corto plazo para EU y Canadá, pero a mediano plazo puede ser un imán de inversiones autopartistas a nuestro país (...)

Perspectiva Global / Ideas para la instrumentación de “Jóvenes construyendo el futuro” I

El Financiero - Economía - Pág. 6
Gabriel Casillas

Nuestro actual gobierno va a instrumentar un programa social llamado 'Jóvenes construyendo el futuro'. No coincido con varias de las políticas que se están instrumentando o que están por instrumentarse, por no ser consistentes con los resultados que arrojaría cualquier análisis costo-beneficio sensato. Sin embargo, me queda claro que nuestro presidente tiene el respaldo popular para llevarlas a cabo, debido a que presentó las propuestas a lo largo de sus campañas y que la mayoría de los mexicanos votaron por éstas. Ahora bien, una de las políticas propuestas por nuestro presidente que me parece que puede tener mucho potencial positivo si se instrumenta bien, es el programa 'Jóvenes construyendo el futuro'. Este programa está pensado en sacar adelante a un grupo de jóvenes que no han tenido la oportunidad de estudiar más allá de lo más básico o que no tienen un trabajo. Desafortunadamente en México existe una cantidad grande de jóvenes en esta situación. Según la definición de Durán (2017), los jóvenes en esta situación son personas entre 15 y 24 años que no están insertos en el mercado laboral o en la educación, excluyendo a quienes tienen una discapacidad que les impide trabajar o estudiar y también a los pensionados que, por enfermedad o accidente de trabajo, se encuentran en esa condición. Así, utilizando datos de la ENOE (Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo) del INEGI con esta definición, en México habían 4.3 millones en 2017 (...)

Marín Mollinedo, al frente de las ZEE

El Financiero - Economía - Pág. 6
Leticia Hernández

Rafael Marín, expresidente del Comité Directivo Estatal de Morena en Quintana Roo, dará continuidad al proyecto de las Zonas Económicas Especiales (ZEE), en una unidad que también integrará al Corredor Transístmico.

Está pendiente que la SHCP oficialice el nombramiento y que Marín Mollinedo rinda protesta como nuevo Titular de la Autoridad para el Desarrollo de las Zonas Económicas Especiales (AFDZEE). Marín Mollinedo participó con Gerardo Gutiérrez Candiani, el anterior encargado del proyecto, en la reunión de seguimiento de la zona de Coatzacoalcos. “Sepan que el proyecto va a seguir, porque nos ayudará a cambiar la realidad del Istmo”, indicó en su momento.

Esperan que el día 15 revelen el Paquete Económico 2019

El Financiero - Economía - Pág. PP-4
Zenyazen Flores

El Paquete Económico 2019 llegará a la Cámara de Diputados este sábado 15 de diciembre, día en que vence el plazo legal para que el presidente Andrés Manuel López Obrador envíe a San Lázaro su propuesta económica para el primer año de gobierno, coincidieron legisladores. Mario Delgado, coordinador de Diputados de Morena, una fuente del equipo del secretario Carlos Urzúa y Alfonso Ramírez Cuéllar, presidente de la Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública, aseguraron que el presidente y el equipo de la SHCP enviarán a San Lázaro el Paquete Económico el próximo sábado. Integrantes de la Comisión de Presupuesto indicaron que no hay un calendario oficial sobre la ruta que seguirá la revisión, discusión y aprobación del Paquete Económico 2019, pues las fechas se fijarán una vez que la propuesta pase a 1 as comisiones unidas de Presupuesto y de Hacienda y Crédito Público.

Bonos de México sugieren lenta baja en la inflación

El Financiero - Economía - Pág. 7
Esteban Rojas

Los resultados de la última subasta de deuda gubernamental reflejaron un alza en las tasas de interés en todos los plazos, lo que, según analistas, significa que los inversionistas prevén una caída más lenta de la inflación en el país. La tasa reportada por los Udibonos a tres años, que otorga un rendimiento por arriba del registrado en los precios al consumidor, se ubicó en 4.71 por ciento, el mayor nivel desde el 20 de agosto de 1998, de acuerdo con datos publicados por el Banxico. El bono en pesos a 3 años, con vencimiento en diciembre del 2021, se colocó a una tasa de 8.87 por ciento, lo que representó un aumento de 19 puntos base respecto al nivel de la subasta previa. En los Cetes, también se registró un aumento en los rendimientos de manera generalizada de entre dos y ocho puntos base, lo que ubicó a esos instrumentos en niveles máximos desde 2008. “En línea con nuestra expectativa, las tasas de los Cetes reflejaron un panorama complejo sobre la inflación, así como para el tipo de cambio, lo cual probablemente forzaría a Banxico a incrementar su tasa de referencia en la próxima decisión de política monetaria”, señaló Alejandro Padilla, director de renta fija y tipo de cambio para Banorte-Ixe.

¿Qué esperan los mercados para este martes?

El Financiero - Economía - Pág. 16
Rubén Rivera

La agenda arrancará a las 8:00 horas, cuando el INEGI dé a conocer los indicadores de productividad laboral y costo unitario de la mano de obra durante el tercer trimestre del año. Una hora más tarde, a las 9:00 horas, Banxico publicará el saldo de las reservas internacionales al 7 de diciembre. Una semana antes, los recursos registraron un saldo de 173 mil 775 millones de dólares. Asimismo durante el día la ANTAD publicará cifras de las ventas mismas tiendas durante noviembre, las cuales funcionan como un termómetro del consumo interno. El mes pasado las ventas registraron un crecimiento de 3.7 por ciento.



Despegues y Aterrizajes / ¿Qué pasará con la turbosina?

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 24
Rosario Avilés

Aún no sabemos con certeza qué es lo que ocurrirá finalmente en materia energética en el país, aunque el pasado fin de semana se anunció la construcción de una nueva refinería y la rehabilitación de las otras seis. Se ha hablado de ser autosuficientes en materia de producción de gasolina, pero la turbosina -el combustible que utilizan los aviones- no se ha mencionado aún, ni se sabe si su distribución por parte de jugadores privados seguirá adelante o habrá marcha atrás en la resolución de abrir la competencia en este sector (...) Desde hace años, tanto la Cámara Nacional del Aerotransporte como la Asociación de Transporte Aéreo Internacional habían pugnado por abrir el mercado de turbosina a la competencia y desde junio pasado -cuando se derogó el artículo 9 transitorio del reglamento a la Ley de Aviación, que le daba exclusividad a ASA para vender combustible en los aeropuertos mexicanos-, se decía que esto le daba certidumbre a las 78 empresas privadas que tienen permiso para importar este combustible. Muchas de estas empresas estaban interesadas en prestar el servicio de almacenaje, venta y distribución, pero lo cierto es que ninguna de ellas podría lograr desarrollar en el corto plazo una red como la que posee ASA (...)

Saldrán antes del 2019 leyes laborales pendientes: analistas

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 24
Lidia Arista

Aunque el Congreso de la Unión está en falta porque no ha legislado las reformas secundarias de la Ley Federal del Trabajo aprobada en 2017, México está en camino de construir una justicia laboral y social de vanguardia, plantearon especialistas. Durante el foro Justicia en Construcción, organizado por El Economista y Grupo VLex, expertos explicaron que a pesar de que está por concluir el periodo ordinario de sesiones del Congreso de la Unión, seguramente las reformas secundarias serán aprobadas antes de que finalice el año. La profesora de la Facultad de Derecho de la UNAM, María Ascensión Morales Ramírez, destacó que la reforma laboral aprobada en febrero del 2017 propicia cambios importantes a la justicia laboral. Uno de estos, dijo, es que los conflictos laborales ya no se dirimirán en las juntas de conciliación y arbitraje a cargo del Poder Ejecutivo, sino ahora será en el Poder Judicial. Aunque antes de llegar a interponer una demanda, señaló, se deberá agotar la posibilidad de la conciliación.