

CONCAMIN

Pierden empresas 1.2 mdp por desabasto

Reforma - Negocios - Pág. 1
Verónica Gascón

Pérdidas por mil 250 millones de pesos en alrededor de 3 mil 500 empresas en los Estados de Michoacán, Querétaro y Guanajuato, ha provocado la escasez de gasolina señaló, Gustavo de Hoyos, presidente de Coparmex. En conferencia de prensa, exhortó al Gobierno a replantear su estrategia logística de distribución de combustible para evitar más afectaciones e incluso a importar gasolina para contrarrestar el desabasto. En tanto, la Concamin, señaló que si bien apoyan la determinación del Gobierno de combatir los delitos de “cuello blanco” y la ordeña de ductos, la acción requiere ajustes en su estrategia y logística para resolver, a la brevedad posible, el déficit en el suministro de combustible ante los serios problemas que genera a la economía y a la vida cotidiana en diversas entidades del País.

En el mismo sentido informó:

“Falta de combustible afecta distribución de víveres”

El Universal - Nación - Pág. 4
Ivette Saldaña

Banxico ve riesgo en la inflación y la economía por la falta de abasto

Milenio Diario - Política - Pág. PP-6
Silvia Rodríguez

En tres entidades y tres días, pérdidas por mil 250 mdp

Milenio Diario - Política - Pág. PP-7
Eduardo De La Rosa / Cristina Ochoa / Frida Lara

Empresarios exigen inmediata solución al abasto de gasolinas

24 Horas - Negocios - Pág. PP-14
Julio Gutiérrez

Promete AMLO seguridad a los transportistas de gasolina

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. 4
Daniel Blancas

Ya estamos en una crisis, advierte IP

El Sol de México - Primera - Pág. 5
Mario Alavez / Juan Luis Ramos

'Sabotaje otra vez'

El Herald de México - El país - Pág. PP-5
Francisco Nieto / Fernando Franco / Nancy Balderas

Nombres, Nombres y... Nombres

El Herald de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

Conforme han pasado las horas ha crecido la preocupación en la IP por el desabasto de gasolina, la falta de claridad respecto a los tiempos para superar la coyuntura y el riesgo para que la situación escale al comercio, lo que implicará pasar de una crisis a otra. Además PEMEX que dirige Octavio

Romero no quiere comprometer plazos y ayer la propia titular de SENER Rocío Nahle afirmó que el estatus actual deberá durar lo que sea necesario. A decir de fuentes vinculadas al transporte, hasta ahora la problemática no se ha expandido al diésel, con lo que se mueve el grueso de los camiones. Sin embargo en el suministro de la última milla, que se atiende con unidades más pequeñas a gasolina, ya se enfrentan desafíos. También comienzan los problemas en “autoabastecimiento”, fórmula que utilizan las grandes flotillas de compañías para dotar de combustible sus unidades, especialmente en los estados más afectados como Jalisco, Michoacán, Querétaro, Edomex y poco a poco en CDMX. De ahí la voluntad de apoyar al gobierno que ha mostrado la IP para utilizar la infraestructura propia con que cuentan las compañías. CONCAMIN que preside Francisco Cervantes se manifestó en esa línea, lo mismo que CANACAR que preside Enrique González y que lleva José Refugio Muñoz (...)

Dan lustre a joya mural

Reforma - Cultura - Pág. 25
Yanireth Israde

La invención destructiva, también conocida como La máquina del octavo piso, mural de Manuel Felguérez que transgredió en los 60 las convenciones del muralismo, se reinauguró anoche restaurado en el inmueble que alberga la Concamin, en la Colonia Cuauhtémoc. La obra, que integró partes de maquinaria, como engranajes, muelles, resortes, cadenas, latón e hilos de nylon, recuperados por Felguérez en tiraderos o mercadillos, le fue encomendada por el fallecido empresario Juan Sánchez Navarro, entonces dirigente del organismo, recordó el escultor. El artista evocó la crítica que imperaba en los 60 y los cuestionamientos al régimen gubernamental, postura acorde con el título del mural.

En el mismo sentido informó:

A la vista / Celebran 100 años de la Concamin con reinauguración del mural

El Economista - Arte, Ideas y Gente - Pág. 52
Sin autor

Mirada indiscreta / Felguérez devela restauración de su mural

El Economista - Opinión - Pág. 59
Sin autor

Renuevan la máquina del octavo piso para festejar a Felguérez

ContraRéplica - Entorno - Pág. 35
Martha Rojas

Sobremesa

El Financiero - Nacional - Pág. 51
Lourdes Mendoza

Hoy les traigo todos los pormenores sociales y una que otra grilla política sobre la reunión en Palacio Nacional con el presidente AMLO, con la cual se dio por concluida la Reunión con Embajadores y Cónsules (REC) (...) Napoleón Gómez Urrutía también estuvo presente y en segunda fila, y cuando le pregunté si Germán Larrea debiera de tener miedo, me contestó: “Ya se fue del país. Yo llegué y él se peló”. Miguel Alemán también estuvo, y cuando le pregunté si Interjet se convertiría en la aerolínea de López Obrador por aquello del “Andrés Manuelovich” de la campaña y sus aviones rusos Sukhoi, me contó que ya sólo le quedan siete y están en vías de quitarlos, pero que éste, sin duda, será el año de su aerolínea. Que trae unos superplanos y asociaciones que no me podía adelantar, pero que no dudara que despegarían muy alto. Ah, déjenme chismearles que lo habían sentado en segunda fila, pero cuando Paco Cervantes, de la Concamin, se percató, le cambió su lugar en primera fila (...)

CCE

Inversión para fomentar el desarrollo

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 22
Juan Pablo Castañón

Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, escribe: México inicia el 2019 con una economía que mantuvo su crecimiento a pesar de la incertidumbre, generada fundamentalmente por la negociación del Tratado México, Estados Unidos y Canadá (...). Sin embargo, la mayoría de los analistas coinciden en un pronóstico de desaceleración para 2019. El crecimiento estimado oscila entre 1.9% y 2%, insuficiente para superar los desafíos de pobreza y desigualdad que enfrenta el país. Tenemos que acelerar el paso promoviendo una mayor inversión, pública y privada, nacional y global. Sólo atrayendo más inversión podemos generar más empleo y bienestar para todos. Por eso, necesitamos aprovechar las ventajas que tiene nuestro país y posicionarnos como el mejor destino de inversión en el mundo (...)

Afectación es menor : CCE

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 8
Redacción

El desabasto de gasolina no ha impactado con fuerza en la actividad económica de las 10 entidades afectadas, pero si se prolonga sí podrían complicar las cosas, afirmó el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, quien destacó que los primeros estados que podrían sufrir un colapso por este problema son Guanajuato, Querétaro y Jalisco. En entrevista con Pascal Beltrán del Río para Imagen Radio, Castañón indicó que están esperando conocer “un plan integral que venga desde la Secretaría de Energía y en donde podamos participar y resolver en un escenario de tiempo la situación, pero aún no hemos podido establecer el diálogo”, aclaró.

En el mismo sentido informó:

Crecen desabasto de combustible y pérdidas

Diario Imagen - Nacional - Pág. PP-6-7
José Luis Montañez

México SA

La Jornada - Economía - Pág. 25
Carlos Fernández-Vega

Si de cinismo se trata, Felipe Calderón se pone de pie y grita ¡presente! Resulta que, sin rubor alguno, el ex inquilino de Los Pinos se aventó la puntada de afirmar que “el gobierno que tuvo el honor de encabezar combatió con firmeza todas las formas de crimen organizado, incluyendo la del robo de gasolinas, sin afectar a los consumidores. Las pérdidas por este concepto y las fugas detectadas eran más de 10 veces menores de lo que hay ahora” (...). Y entre el cinismo y el “olvido” se mueve todo esto. Dice el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón, que en el “problema” de abasto de gasolina, “Pemex no podrá sola con la distribución de combustibles”, por lo que es necesaria “la participación de la iniciativa privada en esta tarea”. Por lo anterior, dijo el empresario, “pedimos a la Secretaría de Energía que dé un plan de acciones específicas, para que la importación y distribución de gasolina pueda fomentarse rápidamente y podamos tener la regularización lo más rápido posible” (...)

El Contador

Excélsior - Dinero - Pág. 3

Sin autor

(...) Después de unas vacaciones enclavado en la tierra chihuahuense, Juan Pablo Castañón, dirigente del CCE, regresó con energía renovada para cuestionar las políticas implementadas por el nuevo gobierno, como el caso del combate a la ordeña de ductos; pero también trabaja en resolver los pendientes que tiene al frente del CCE, pues no quiere dejar trabas a su sucesor. Para ello, prepara la sesión del Consejo Nacional para la siguiente semana, en la que se prevé que 70 consejeros voten para constituir una terna de candidatos; además, se espera que el empresario sinaloense dé un balance por sus tres años de gestión al frente del sector.

Economía Moral

La Jornada - Economía - Pág. 24

Julio Boltvinik

(...) Algunas frases de AMLO transmiten la idea que piensa mantener la distribución por pipas durante mucho tiempo. Suponiendo que logren establecer una logística que cubra la demanda existente y sin colas de pipas (Rocío Nahle declaró que se cometieron errores al respecto), sería una solución muy costosa y contaminante (una vez vaciada la pipa se tiene que regresar vacía para volver a cargar). Si tiene que llevar el combustible de Tula a Saltillo y la distancia es de 800 kilómetros, la pipa recorrerá mil 600 kilómetros. Hay que añadir los tiempos muertos en las largas esperas que tienen para cargar (y descargar).

La cifra total de gasolina que se abastece diariamente (según Sergio Sarmiento, que le dijo R. Nahle) es de 128 millones de litros. Para tal fin (si el promedio de las pipas carga 20 mil litros) sería necesario mover de ida (de donde cargan a donde descargan) 6 mil 400 pipas. Como son vehículos lentos (que circulan, digamos a 40 kilómetros por hora) tardarían 20 horas en llegar a Saltillo (y tienen que regresar vacías, y esperar a cargarse), podemos estimar que el número de pipas movilizadas tendría que ser el doble: 12 mil 800 y que, en cada una, en recorridos largos, vayan dos conductores. ¿Existirán tantas pipas adecuadas para transportar gasolina en el país y tantos conductores con experiencia para manejar pipas con materiales inflamables? Según el líder del CEE, Jalisco necesita 750 pipas diarias y sólo le están enviando entre 150 y 200 pipas.

Seade: ratificación del T-MEC tomará al menos un año más

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24

Cristina Ochoa

La ratificación en los distintos Congresos del T-MEC será un proceso complicado, advirtió el subsecretario de Relaciones Exteriores, Jesús Seade, y el principal negociador del acuerdo por parte de Andrés Manuel López Obrador. Durante su participación en la trigésima Reunión de Embajadores y Cónsules 2019, dijo que “se vienen complicados todos los trabajos de ratificación. Es un tratado muy importante y queremos verlo ratificado exitosamente”. Expuso que la coordinación con el sector empresarial es de gran importancia, por lo cual adelantó que a partir de la próxima semana comenzarán a coordinar reuniones para discutir la forma de trabajo conjunta. Moisés Kalach, coordinador del CCE para el Cuarto de Junto (el sector que acompañó la negociación), dijo que con los trabajos realizados se tuvieron grandes avances, pero aún falta. Agregó que es preciso no dejar de trabajar en la relación con Estados Unidos con una visión de largo plazo y uno de los focos institucionales más importantes.

En el mismo sentido informó:

Complicada, ratificación del T-MEC: Seade

24 Horas - Nación - Pág. 6

Daniela Wachauf

Del Escritorio / Cerraron mal el año y comenzaron peor

24 Horas - Nación - Pág. 11
Juan F. Castañeda

(...) es un hecho que los siete organismos del CCE votarán por Carlos Salazar Lomelín, ex director general de FEMSA, para suceder a Juan Pablo Castañón.

Esquela / Alfredo Del Mazo González / Dos

Milenio Estado de México - La Afición - Pág. 45
CCEM

El CCEM publica una esquela en la que lamenta profundamente la irreparable pérdida del Ex Gobernador Alfredo del Maza González.

Coparmex

Pérdidas por mil 250 millones de pesos en 3 estados: Coparmex

La Jornada - Economía - Pág. PP-22
Alejandro Alegría

Por el desabasto de combustibles, solo en tres estados -Michoacán, Querétaro y Guanajuato- las pérdidas ascienden a alrededor de mil 250 millones de pesos, informó la Coparmex, organismo que advirtió que el sector empresarial sólo cuenta con inventario para cubrir una semana más la demanda de consumo de productos. Acompañado de 10 presidentes de Centros Empresariales de igual número de entidades afectadas, Gustavo de Hoyos Walther, líder del sindicato patronal, reconoció la decisión del gobierno Federal para combatir el robo de combustible, debido a la dimensión que este fenómeno adquirió los pasados 18 años. Sin embargo, señaló que la puesta en marcha de la estrategia adolece de graves errores y ha resultado extremadamente dañina para la población y para las empresas. Incluso consideró que México "está en crisis" y de continuar la situación la próxima semana, el país entrará en una "hipercrisis".

En el mismo sentido informó:

Banxico: habrá inflación por desabasto de gasolina

El Economista - Urbes y Estados - Pág. PP-37
Marisol Velázquez

Patrones exigen suministro de gasolina

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Lindsay Esquivel

Hay 1,250 mdp en pérdidas

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 8
Redacción

Inventarios sólo "aguantan" una semana: IP

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-24
Lilia González

Pemex: estrategia es exitosa y continuará; IP: plan es desastroso

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Karol García

Desastrosa política contra robo de gasolina: Coparmex



La Razón - Primera - Pág. 9

Fernando Nava

Implementación desastrosa, dice la Coparmex

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. 4

Rodrigo Juárez

En riesgo, abasto de alimentos

El Heraldo de México - El país - Pág. PP-4

E. Torres / N. Balderas / E. Marciano

Pérdidas de 1,250 mdp: IP

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-3

Aída Ramírez Marín

Pérdidas por mil 250 mdp, en tres estados por gasolina: Coparmex

Uno más uno - Primera - Pág. 4

Miguel Celaya

Se pondrá perro

El Gráfico - Al Día - Pág. PP-8-9

Ivett Saldaña

Empresarios demandan un cambio de estrategia

Diario de México - Mi Nación - Pág. PP-7

Romeo Valentín

Peligran 90 mil toneladas de alimentos por falta de gasolina

Publímometro - Primera - Pág. PP-4

Sin autor

Pérdidas por 1 mil 250 mdp

Basta - Primera - Pág. 6

Redacción

Desde el Piso de Remates / Piden transportistas romper monopolio de sindicato de Pemex

Excélsior - Dinero - Pág. 6

Maricarmen Cortés

(...) Hoy habrá una nueva reunión en Pemex en la que se esperan avances concretos sobre las propuestas de Canacar y ojalá así sea porque el presidente de Coparmex León, Jorge Ramírez, afirmó, ayer, que las pérdidas económicas de las empresas en Michoacán, Querétaro y Guanajuato por el desabasto de gasolina superan los 1000 mdp. Con la claridad que lo caracteriza, Gustavo de Hoyos, presidente de Coparmex calificó de “desastrosa” la implementación de la estrategia del gobierno contra el huachicol por los graves errores que ha presentado y que ha resultado extremadamente dañina para la población y para los empresarios. Sin embargo, aseguró que la decisión política del presidente López Obrador para combatir el huachicol es adecuada (...)

Ricos y Poderosos / Gasolina y economía, ¿focos rojos?

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 28

Marco A. Mares

Es muy probable que el innegable desabasto de gasolina en ocho entidades de la República Mexicana y la Ciudad de México afecte al crecimiento económico y al nivel de la inflación. En sus propias palabras así lo dejó en claro el gobernador del Banco de México, Alejandro Díaz de León (...) Por

ejemplo, ayer mismo la Confederación Nacional de Agrupaciones de Comerciantes de Centros de Abasto advirtió que por el desabasto de combustibles peligran más de 90,000 toneladas de alimentos almacenadas en bodegas de las entidades afectadas por la falta del energético. Se convertirán en basura si en dos o tres días no se regulariza el abastecimiento de combustibles. La Coparmex, que lidera Gustavo de Hoyos, informó que la situación de desabasto ha generado pérdidas de hasta 1,250 millones de pesos en Michoacán, Querétaro y Guanajuato (...)

Desabasto: ¿Remedio o Placebo?

Publmetro - Primera - Pág. 6
David Olivo

La crisis por el desabasto de gasolinas en algunas zonas del país alcanzó, a una semana de comenzar, escenarios inimaginables, como filas interminables en la mayoría de las estaciones de servicio de al menos diez entidades, conflictos sociales por las compras de pánico y hasta avenidas semivacías porque la gente simplemente no puede utilizar sus vehículos. Jalisco, Michoacán, Guanajuato, Querétaro, Hidalgo, Nuevo León, Puebla, Estado de México, Aguascalientes y la Ciudad de México enfrentan la escasez de combustibles por el nuevo modelo de distribución del gobierno de la Cuarta Transformación. ¿El saldo? Millones de automovilistas varados (...)

Ante este escenario de pánico, la Coparmex advirtió que el país ya está en crisis y podría escalar a una “hipercrisis” de no resolverse en los próximos días, debido a que el sector empresarial no tiene la capacidad para cubrir con sus inventarios la demanda de consumo. Los empresarios temen que ante la parálisis de la actividad económica se podrían perder entre 5 mil y 10 mil empleos en los próximos días (...)

Concanaco

Advierte la Concanaco desabasto en pymes

Reforma - Negocios - Pág. 2
Staff

De continuar un insuficiente abasto de gasolina y diesel, los comercios de menor tamaño empezarán a registrar escasez de productos la próxima semana, alertó la Concanaco-Servytur, Como consecuencia del desabasto de combustibles, combinado con el incremento de los salarios, el alza de las tarifas eléctricas y el aumento del costo financiero, las micro, pymes sufrirán una caída de 10 por ciento en sus ventas en enero, pronosticó el organismo empresarial. El presidente de la Concanaco-Servytur, José Manuel López Campos, advirtió que de persistir un insuficiente abasto de gasolinas y diesel, en una semana empezaría a resentirse la escasez en los anaqueles de empresas de menor tamaño, con las consecuentes compras de pánico.

Ven riesgo en 90 mil toneladas de alimentos por falta de gasolina.

El Financiero - Empresas - Pág. PP-16
Alejandra Rodríguez

La prolongación del desabasto de gasolina en varias entidades del país pone en riesgo de descomposición al menos a 90 mil toneladas de alimento que se mantienen almacenadas en bodegas de Centrales de Abasto (Cedas), debido a que los clientes por falta de gasolinas no han acudido a surtirse, afirmó Ramiro de Jesús Cavazos, presidente de la Confederación Nacional de Agrupaciones de Comerciantes de Centros de Abasto (Conacca). Javier Gerardo Corza, presidente de Comercio,

Servicios y Turismo de Uruapan, Michoacán (Canaco Servytur), alertó que en la localidad el desabasto de gasolina tirará las ventas 10 por ciento en enero. Agregó que la industria más afectada en Uruapan es la de transporte y logística, cuyas ventas han caído hasta 50 por ciento. En tanto, Carlos Habacuc, presidente de Concanaco Servytur en Querétaro, dijo que en la entidad del Bajío se vive un desabasto parcial de gasolina, pero aún no hay afectaciones en los comercios.

ABM

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

Nos cuentan que en plena crisis de desabasto de gasolina, hay un tema que empieza a llamar la atención a más de un integrante del sistema financiero: el abastecimiento de efectivo a cajeros automáticos y sucursales bancarias. Nos hacen ver que, si bien el pago quincenal de las nóminas se hace prácticamente en su totalidad vía transferencia electrónica, los mexicanos son usuarios intensivos del efectivo, y por ello empieza a preocupar que en los próximos días no haya combustible para que las camionetas de valores trasladen el “cash”.

Habrà que ver si la ABM, comandada por Marcos Martínez, está considerando ese riesgo, pues de prolongarse la falta de combustible en gasolineras el traslado de dinero también sufriría las consecuencias. Sin plazos para que se resuelva el abasto de gasolineras, nos dicen que no es descabellado pensar que encontrar dinero en cajeros se vuelva un dolor de cabeza (...)

Sector de Interés

Plantean relanzar T-Mec

Reforma - Negocios - Pág. 4
Notimex

Jesús Seade, subsecretario de Relaciones Exteriores para América del Norte, planteó un nuevo relanzamiento del tratado comercial, para que no sea mermado por la nueva composición política en Estados Unidos.

Frenan armadoras 8 años de avance

Reforma - Negocios - Pág. 1
Ernesto Sarabia

El año pasado, la producción de vehículos ligeros cayó 0.61 por ciento respecto al año anterior, su primer retroceso en ocho años. Las cifras del Inegi muestran que la reducción de la producción que precedió a la del año anterior se reportó en 2009y fue de 28.31 por ciento. Pero mientras en 2018, la producción de vehículos ligeros fue de 3 millones 908 mil 139 unidades, las ventas al exterior de vehículos sumaron 3 millones 449 mil 201, un crecimiento de 6.00 por ciento y máximo histórico. Por marca, la producción de Honda fue la de peor resultado en 2018, con un descenso de 29.54 por ciento, secundada por Ford Motor, con 11.08 por ciento; Nissan, con 8.06 por ciento; y Volkswagen, con 5.61 por ciento.

En el mismo sentido informó:

Cayó la producción anual de vehículos en 2018

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26

Frida Juárez

[Ensamble automotor cae por primera vez desde el 2009](#)

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-22-23

Lilia González

[Prevén en Bolsa mayor inversión](#)

Reforma - Negocios - Pág. 3

Staff

Las medidas anunciadas esta semana por la SHCP y el Banxico incrementarán el número de empresas que cotizan en el mercado bursátil del País y atraerán a más inversionistas, señalaron expertos. Esta semana, en una acción conjunta, las dependencias anunciaron que dentro de sus estrategias para dinamizar el sector financiero la tesa del ISR a las empresas que decidan ofrecer por primera vez sus acciones en el mercado bursátil mexicano se reducirá de 30 a 10 por ciento. Además se informó que habrá la posibilidad de acreditar el ÍOÍO por ciento del ISR para extranjeros que compren bonos corporativos.

[Capitanes](#)

Reforma - Negocios - Pág. 3

Sin autor

(...) La crisis de desabasto de gasolina en diversas partes del País ya pasó a una siguiente etapa: ausentismo laboral. Al menos la Cámara Nacional de Industriales de la Leche (Canilec), que dirige René Fonseca Medina, afirma que tienen reportes de empresas ubicadas en el Bajío, de una creciente inasistencia de trabajadores en sus plantas por el desabasto del combustible. Algunas de las fabricantes de leche y sus subproductos dieron la voz de alerta por el número de incidencias registradas en sus centros de trabajo debido a esta situación. Si bien el desabasto de combustible no ha afectado la movilización de productos y mercancías, sí ha provocado que varios de sus trabajadores no puedan presentarse a trabajar porque no tienen manera de trasladarse. Estos retardos y faltas de personal inquieta ya a las firmas del sector lácteo porque afectan en la productividad. En la Canilec están representadas 130 empresas que procesan en el País aproximadamente el 86 por ciento de la producción de lácteo y derivados (...)

[Exigen bajar cobro para extranjeros en Chichen Itzá](#)

El Universal - Estados - Pág. 25-26

Adriana Varillas

Agencias de viajes y operadores de turismo de Quintana Roo amagaron con frenar sus servicios a la zona arqueológica de Chichen Itzá, en Yucatán, si el gobierno de aquella entidad, Mauricio Vila Dosal, no rectifica el incremento de 100% en la tarifa de acceso para vacacionistas extranjeros. A partir de este año, el gobierno de Vila Dosal, a través del Patronato de Unidades Culturales y Turísticas de Yucatán (Cultur), aumentó de 242 a 480 pesos el cobro páralos turistas extranjeros, sin justificación. "Además de ser excesivos y fuera de toda lógica, esos cobros son inadmisibles e inaceptables", expresó el presidente de la Asociación Mexicana de Agencias de Viajes de Quintana Roo (AMAV), Sergio González Rubiera, quien advirtió que de ser necesario a partir del lunes iniciarán un "boicot" para suspender totalmente la comercialización de los tours a la zona.

En el mismo sentido informó:

[Reaccionan empresarios de QR por aumento de tarifas en Chichén Itzá](#)

La Jornada - La Jornada de Enmedio - Pág. 1-5

Patricia Vázquez

México contrató cobertura petrolera para 2019: SHCP

La Jornada - Economía - Pág. 21
Redacción

El gobierno de México completó la contratación de coberturas petroleras para 2019 a un precio promedio de 55 dólares por barril de crudo de exportación para protegerse de variaciones abruptas en las cotizaciones y así garantizar la estabilidad macroeconómica y proteger las finanzas públicas del país. Para ello destinó 23 mil 489 millones de pesos, informó la SHCP. Al igual que en años anteriores, la estrategia de cobertura para 2019 contempló dos vertientes complementarias: primero, la adquisición de opciones de venta cotizadas en los mercados financieros internacionales, para lo cual se destinaron 23 mil 489 millones de pesos.

Prevé Canacope carestía de productos básicos

La Jornada - Capital - Pág. 32
Laura Gómez Flores

La Ciudad de México “vive un ambiente de alerta” por el desabasto de combustibles, el cual puede derivar en la escasez de productos básicos y en un aumento en sus precios, advirtió la presidenta de la Canacope, Ada Irma Cruz. Hasta el momento no se registran paros o cese de actividades, pero de continuar este problema se reduciría la frecuencia con que surten sus negocios en la Central de Abasto u otros puntos de distribución, disminuyendo el abasto de productos perecederos, como frutas, carnes y verduras. José Luis Mier, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Restaurantera, precisó que la actividad en el sector es normal, por el inventario que tienen.

Aprueba FMI combate al huachicoleo

La Jornada - Economía - Pág. PP-21
Israel Rodríguez

El FMI respaldó las medidas de combate al robo de combustibles, emprendido por la actual administración, porque tendrá repercusiones positivas en las finanzas públicas y de Pemex. Alejandro Werner, director del departamento para el Hemisferio Occidental del FMI señaló que en la medida que se vayan restableciendo el suministro de gasolinas “no vemos riesgos inflacionarios ni a la actividad económica del trimestre o del año”. Reconoció que durante la instrumentación al combate se pueden generar problemas, pero de corregirse “no tendrá impactos en la parte económica”. Después de participar en el Seminario sobre perspectivas económicas para 2019, organizado por el ITAM, Werner Wainfeld resaltó que la economía mexicana “tiene fundamentos muy sólidos, comparada con otras economías de América Latina ya que en la parte fiscal es de las pocas que ya tiene el superávit primario necesario para estabilizar las razones de deuda a PIB, y el banco central está claramente enfocado a regresar la inflación a su objetivo de mediano plazo, además que el país cuenta con reservas internacionales apropiadas y una política de deuda muy prudente con fundamentos muy sólidos”.

En el mismo sentido informó:

FMI ve positivo esfuerzo contra huachicoleo

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-8
Yolanda Morales

Aumentaron 4.9% los salarios contractuales en 2018, según la STPS

La Jornada - Economía - Pág. 24
Dora Villanueva

Las negociaciones de salarios contractuales se saldaron en 2018 con un incremento promedio de 4.9 por ciento, prácticamente en línea con la inflación registrada en ese ejercicio, que fue de 4.83 por ciento, de acuerdo con datos de la STPS. El año pasado, los trabajadores que recibieron un incremento a partir de una negociación contractual sumaron 2 millones 358 mil 54, cantidad que superó en 48 mil 92 a la del ejercicio previo y que representó la mayor cifra en la historia del indicador, que comenzó a ser recopilado en 1988. Debido a que el aumento cerró en línea con la inflación, no hubo una pérdida real del salario, una diferencia que contrasta con el resultado de 2017, cuando el poder adquisitivo cedió 1.49 por ciento, como resultado del impacto acumulado que tuvo la liberación de los precios de las gasolinas en ese año.

Transportistas piden seguridad para surtir combustibles en ocho entidades del centro del país

La Jornada - Economía - Pág. PP-22
Susana González G.

El programa de emergencia que la Canacar propuso este jueves a Javier González del Villar, director de Pemex Logística, para aminorar el desabasto de gasolinas en el centro del país quedó condicionado a que los gobiernos de ocho estados así como el gobierno federal brinden seguridad en carreteras a los autotanques de las empresas de la organización para que operen las 24 horas del día y también a que el sindicato petrolero acepte que esas unidades puedan abastecer directamente a las estaciones de servicio. No vamos a resolver el problema al 100 por ciento, porque en autotanques sólo se transporta entre 30 y 35 por ciento de los hidrocarburos, pero si eficientamos la logística puede elevarse hasta 50 por ciento, indicó Enrique González Muñoz, presidente de la Canacar en una conferencia de prensa para dar a conocer los resultados de la primera reunión con Pemex Logística y anunciar que este viernes se llevará a cabo otra con los gobernadores de Michoacán, Querétaro, Puebla, Veracruz, Jalisco, Guanajuato, estado de México y Ciudad de México para ver si aceptan su propuesta.

En el mismo sentido informó:

Canacar pide operar 24/7 por falta de gasolina

El Financiero - Empresas - Pág. 17
Axel Sánchez

Inversiones

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26
Sin autor

(...) La Cámara Nacional de la Industria Tequilera y la Oficina de Visitantes y Convenciones de Guadalajara están ya en los preparativos de la celebración del primer Día Nacional del Tequila, que se festejará el tercer sábado de marzo. Recordemos que fue el año pasado cuando se publicó el decreto de este festejo (...)

Desplegado / Cámara Nacional de Empresas de Consultoría

El Financiero - Economía - Pág. 7
Sin autor

La Cámara Nacional de Empresas de Consultoría publica un desplegado en que el informa que “El Gobierno de México está impulsando proyectos de gran magnitud como el Tren Maya, el corredor del Istmo de Tehuantepec, la Refinería “Dos Bocas”, entre otros, que requieren de un alto grado de

especialización en la Gerencia, Diseño, Construcción y Control de los mismos, lo cual se traduce, como en todo el mundo, en la utilización de las empresas que a través de los años han obtenido resultados y, por ello, la experiencia de haber preparado a sus cuadros profesionales y técnicos en forma continua para lograr el éxito planeado (...).

Peso alcanza su mejor nivel en 10 semanas

El Financiero - Economía - Pág. 13
Esteban Rojas / Clara Zepeda

A contracorriente de una apreciación generalizada del dólar en el mercado internacional, el peso cerró ayer con ganancias frente a la divisa estadounidense, impulsado por factores tanto internos como externos, de acuerdo con analistas. El Banxico informó que el dólar interbancario cerró ayer en 19.1565 unidades, un mínimo no visto desde el 18 de octubre de 2018, luego de registrar una ganancia de 0.46 por ciento. En tanto, en ventanilla bancaria, el billete verde se vendió en 19.45 unidades, por debajo de los 19.55 reportados el miércoles como cierre por Citibanamex.

Con este movimiento, el peso hiló cinco días de ganancias frente al dólar, en las que acumula una recuperación de 2.20 por ciento. “En el corto plazo, el peso podría seguir apreciándose, llevando al tipo de cambio a un nivel de 19.00 pesos”, explicó Gabriela Siller, directora de análisis de Banco Base.

También prende alarmas dentro del sector automotriz

El Financiero - Empresas - Pág. 16
Axel Sánchez

La operación de la industria automotriz en el país se encuentra en riesgo por la falta de combustible en algunas entidades por los cambios en la logística de Pemex, advirtió Eduardo Solís, presidente de la AMIA. “Reconocemos la labor del Gobierno para atacar este delito (el huachicoleo), pero debemos apuntar los efectos nocivos que hay para la industria por varias razones; la más obvia es que los componentes están en riesgo de no llegar a las fábricas”, dijo en conferencia de prensa el representante industrial. El desabasto de gasolina, consideró, afectará a los camiones que transportan autopartes e insumos a las plantas armadoras de vehículos y también a los automóviles recién fabricados que requieren un “primer llenado” para movilizarse.

En el mismo sentido informó:

Escasez de gasolina ya impactó a sector automotor: AMIA

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23
Lilia González

AMPI prevé crecimiento de 6% para 2019

El Financiero - Empresas - Pág. 17
Pamela Ventura

El sector inmobiliario tendrá un crecimiento de entre 5.5 a 6 por ciento, estimó la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI). Pablo Vásquez, presidente de nacional de la AMPI, dijo que esta alza es conservadora porque al inicio de un nuevo sexenio la actividad inmobiliaria en todos sus segmentos es más lenta, pero superará al crecimiento de 2018 que fue de 5.1 por ciento. “Esperamos que el crecimiento de la industria acelere después del segundo trimestre, pero por ahora será más controlado”, dijo el experto. Vásquez refirió que el segmento residencial será el de mayor incremento este año, con un estimado de 7 por ciento, impulsado por la demanda en Ciudad de México, Estado de México y Jalisco.

En el mismo sentido informó:

Asignación de subsidio vía Infonavit, buena noticia pero insuficiente: AMPI

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 12
Fernando Gutiérrez

Piden coordinación en las exportaciones

El Financiero - El Informador - Pág. 39
Sin autor

Sólo con una coordinación mas estrecha entre el Gobierno del Estado y el Consejo Mexicano de Comercio Exterior (Comce) se podrá mantener el ritmo de las exportaciones de la Entidad, manifestó su presidente, Miguel Ángel Landeros Volquarts, tras la desaparición del Instituto de Fomento al Comercio Exterior del Estado de Jalisco. En una reunión con Ernesto Sánchez Proal, nuevo titular de la Secretaría de Desarrollo Económico de Jalisco, pidieron conocer la nueva estrategia para impulsar sus actividades. Al parecer, las tareas del Jaltrade serán absorbidas por direcciones. Por ejemplo, una para el impulso al comercio exterior y otra a la inversión extranjera directa.

Esperan menores alzas en mercado de commodities

El Economista - Termómetro Económico - Pág. 10
Ricardo Jiménez

El riesgo de la guerra comercial entre Estados Unidos y China y sus consecuencias encabezan uno de los principales riesgos que podrían generar un crecimiento limitado en el mercado de granos para este 2019, sobre todo el maíz que se espera que cotice en un rango entre 3.50 a 4 dólares por bushel (saco de 25 kilogramos). La desaceleración económica de China es otro de los factores de riesgo, pues perjudicaría significativamente el crecimiento global, en particular de economías de países emergentes, debido a que tienen el potencial de afectar la confianza de los mercados financieros internacionales. La analista del mercado de commodities de Banco Base, Ana Azuara, mencionó que los inventarios de maíz, trigo y soya a nivel global continúan siendo amplios, con el pronóstico de que sigan siendo altos en los próximos meses. La especialista anticipó que, además de los amplios inventarios, ahora existe cierto nerviosismo sobre la demanda mundial, puesto que las principales economías del mundo han dado señales de desaceleración, debido en parte a la guerra comercial entre Estados Unidos y China. De acuerdo con estimaciones del FMI y la OCDE, se espera un menor crecimiento de la economía mundial para este 2019.

Impuesto al Hospedaje, para promoción turística: hoteleros

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 30
Jesús Vázquez

El empresariado hotelero de Cancún se pronunció en contra de aportar como Iniciativa Privada recursos a la promoción turística que dejó de realizar el gobierno federal con la desaparición del Consejo de Promoción Turística de México. En cambio, propondrán a través del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) que para este fin se destine 1% de lo que ya se recauda mediante del Impuesto al Hospedaje en los diferentes estados de la República. En conferencia de prensa, Roberto Cintrón Gómez, presidente de la Asociación de Hoteles de Cancún y Puerto Morelos, dijo que, además, se debe transparentar lo que ya pagan en diferentes impuestos a nivel estatal, tanto por concepto de hospedaje como por Zona Federal Marítimo Terrestre (Zofemat), y por el nuevo derecho de saneamiento ambiental que comenzaron a pagar a partir del 2019 a nivel municipal, para que también, añadió, con esos recursos se pueda financiar la promoción institucional coordinada por el gobierno federal.

