
Sábado, 12 de enero de 2019

[CONCAMIN](#)

[Resurge La Invención Destructiva, de Felguérez](#)

El Universal - Cultura - Pág. 9
Cristopher Cabello

La posibilidad de crear un mural que tenga vida por sí mismo y que establezca un diálogo con la realidad desde su naturaleza artística es llevada a cabo por el escultor Manuel Felguérez en su obra La Invención Destructiva. En el marco del primer centenario de la Concamin y la celebración del cumpleaños 90 del artista, el icónico mural, ubicado en el octavo piso de la Concamin, fue restaurado. La ceremonia de reinauguración contó con la presencia del presidente de la Concamin, Francisco Cervantes Díaz; la restauradora y museóloga Lorena Zedillo Ponce de León; el legislador Sergio Mayer Bretón, y el artista y escultor Manuel Felguérez, en compañía de su esposa, Mercedes Oteyza. Las labores de restauración consistieron en darle una nueva imagen al mural, por lo que se hicieron trabajos de limpieza, fijado y restauración de algunos elementos y reintegración de los colores, además de una nueva iluminación que permite apreciar el mural con distintas modalidades de luz.

En el mismo sentido informó:

[Restauran La invención destructiva por los 90 años de su autor, Manuel Felguérez, y 100 de la Concamin](#)

La Jornada - La Jornada de Enmedio - Pág. 3
Merry Masmasters

[Reinauguran el mural La Invención Destructiva](#)

La Crónica de Hoy - Cultura - Pág. 2-13
Sin autor

[Reinaguran mural de Manuel Felguérez](#)

El Sol de México - Cultura - Pág. 45
Carmen Sánchez

['Ley Taibo', una prioridad.- Sergio Mayer](#)

Reformar la Ley Federal de las Entidades Paraestatales será “un tema de prioridad” en el próximo periodo de sesiones de la Cámara de Diputados, según afirmó el presidente de la Comisión de Cultura y Cinematografía de San Lázaro, el morenista Sergio Mayer, quien presentó una iniciativa que permitirá a mexicanos por naturalización asumir la dirección de estos organismos. Entrevistado la noche del jueves tras la reinauguración del mural Invención destructiva, del escultor Manuel Felguérez, en la sede de la Concamin, Mayer informó también que la comisión que preside revisa la Ley de Fomento para la Lectura y el Libro, particularmente la aplicación del precio único -que no se cumple-, y la Ley General de Cultura.

[CCE](#)

[Se apunta la IP](#)

El sector privado busca, en conjunto con Pemex, solucionar el problema del desabasto de gasolina y se ofreció a participar en la distribución y almacenamiento de combustible, informó Juan Pablo Castañón, presidente del CCE. Castañón se reunió ayer con el director de la empresa mexicana, Octavio Romero Oropeza.

En el mismo sentido informó:

[La Canacar apoyará en el suministro de gasolin](#)

[CCE ofrece apoyo para repartir combustible](#)

[Pipas de Canacar llevarán combustible](#)

[Coparmex](#)

Reportan pérdidas

El Herald de México - El país - Pág. 8
Corresponsales

Derivado del desabasto de gasolina, empresarios de entidades del centro del país reportaron pérdidas económicas. El sector hotelero de Guanajuato aseguró que la afectación ya alcanza los 19 millones de pesos. Mediante un informe, la Secretaría de Turismo estatal manifestó que en las primeras dos semanas de enero se calcula un decremento de 15 por ciento en cuartos ocupados. De acuerdo con la presidenta de Coparmex en Querétaro, Lorena Jiménez Salcedo, 50 por ciento de las empresas afiliadas a esta, es decir, unas 500 se han visto afectadas por el desabasto de gasolina. Esto como parte de una encuesta que levantaron el martes pasado en Querétaro, Michoacán y Guanajuato para conocer las afectaciones por la falta de combustible.

Frentes políticos

Excélsior - Primera-Opinión - Pág. 9
Sin autor

Nadie imaginaba un escenario en el que escaseara el combustible, pero el huachicol ha obligado a estos límites. Sin embargo, la escasez responde a la propuesta gubernamental de acabar con uno de los delitos que más han dañado a la economía del país. Y sí, hay gente molesta. Vecinos que cortan la circulación de las avenidas. Tranquilos. El propio Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, reiteró su respaldo a la estrategia del presidente Andrés Manuel López Obrador, sin embargo, dijo que el plan carece de una buena planeación, por lo que urgió que se analice la logística. Consideró que esta decisión era "impostergable", pero no se pensó en cómo iba a trastocar la vida cotidiana de los ciudadanos y de las empresas. ¿Será porque nadie antes tuvo la valentía de intentarlo? (...)

Concanaco

Pérdidas en Edomex

El desabasto de combustible en el país ha golpeado al comercio del Estado de México. Empresas de la entidad registraron en la última semana pérdidas por mil 502 millones de pesos por la caída de sus ventas, a raíz de la escasez de gasolina y diésel en los puntos de venta, informó ayer la Concanaco y Turismo.

En el mismo sentido informó:

[Repercusiones / Valles de México y de Toluca Reporta Concanaco perdidas por mil 502 mdp](#)

[A tu salud / Falta de gasolina y frío recrudecen cuesta de enero](#)

Consumidores y comerciantes acostumbrados a enfrentar la tradicional “cuesta de enero” ya había tomado previsiones; sin embargo, nadie esperaba la escasez de gasolina, por lo que amas de casa, comerciantes y empresarios ya temen que esto se convierta en un factor de carestía, escalada de precios e incluso ocultamiento. El sector comercial tampoco la está pasando nada bien en este inicio de 2019, José Manuel Campos, presidente de Concanaco Servytur y Laura González, vicepresidenta de Enlace Legislativo de este organismo comercial alertaron que de no atenderse rápido esta situación, se ponen en peligro a varios sectores económicos, principalmente a las micro, pequeñas y medianas empresas. Concanaco informó que el desabasto de combustible ha generado pérdidas de mil 502 millones de pesos tan solo en una semana por caída de ventas en empresas del Estado de México.

[Canacintra](#)

[También diesel](#)

La falta de gasolinas también está afectando al diesel en las principales ciudades. “El cierre de las estaciones expendedoras de gasolinas también afectan el suministro de diesel, a pesar de estar disponible para su venta al público”, reveló Juan Manuel Chaparro Romero, presidente de Fomento Industrial de la Canacintra. Dijo a Excélsior que en estas industrias se han detectado efectos del desabasto, pues las compañías requieren tanto la gasolina como el diesel para realizar pruebas de sus equipos en los procesos de producción. “Algunos de los rubros más afectados son los fabricantes de plantas de luz, de soldadoras y fabricantes de hidrolavadoras, por mencionar algunos”.

[Canacintra pide evitar compras de pánico](#)

Milenio Estado de México - Ciudad y región - Pág. 15
Alicia Rivera

La Canacintra llamó a la población a evitar las compras de pánico y los dueños de las gasolineras a evitar la especulación y el abuso económico de los clientes, porque se han dado casos que prácticamente los obligan a comprar gasolina Premium en lugar de la Magna que es la de mayor consumo entre la población. Juan Manuel Chaparro Romero, Presidente de Fomento Industrial de la Canacintra, también exhortó a los despachadores a no vender combustibles en contenedores o bidones sueltos que ponen en riesgo de siniestro tanto a inmuebles donde se almacenen como la integridad física de las personas y hasta la vida misma de ellos. Reflexionó que el gobierno de México le queda la responsabilidad de no “desestimar” la situación y actuar intensificando sus esfuerzos en el restablecimiento del suministro de los combustibles en forma regular en este mismo fin de semana, para evitar que se agrave la problemática actual.

[ABM](#)

[“Suministro de dinero en cajeros está garantizado”](#)

El Universal - Primera - Pág. PP-4
Antonio Hernández

La ABM aseguró que el suministro de efectivo en cajeros automáticos está garantizado, a pesar del problema de abastecimiento de gasolina. La representación de los 50 bancos que operan en México dijo a EL UNIVERSAL que el tema fue discutido en su Comité Directivo y que las empresas de traslado de valores aseguraron que se ha distribuido el efectivo para disposición de los usuarios de servicios financieros. “La banca está en permanente comunicación, tanto con las autoridades como con las empresas que prestan el servicio de traslado de valores, para conocer a detalle la situación, misma que no se ha visto alterada por el tema del abastecimiento de combustible”, dijo el organismo. La ABM explicó que las camionetas de traslado de valores cuentan con una amplia flotilla que opera con el uso de gas, por lo que no han tenido problema en el suministro de combustible.

En el mismo sentido informó:

[Garantizan distribución de efectivo](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 7
Sin autor

[AMIS](#)

[Empresarios reiteran apoyo al gobierno e instan a hallar soluciones](#)

La Jornada - Primera - Pág. 6
Alejandro Alegría / Josefina Quintero

Mientras el sector comercio, servicios y turismo indicó que sólo en el Estado de México ha perdido en una semana mil 502 millones de pesos por el desabasto de combustibles y 98 por ciento de las micro, pequeñas y medianas empresas de esa entidad han resultados afectadas, Pemex se reunió con representantes de la iniciativa privada. La petrolera mexicana informó a través de Twitter que su director, Octavio Romeros Oropeza, sostuvo un encuentro con miembros de organismos empresariales para dar a conocer los avances de la estrategia de lucha contra el robo de hidrocarburos. La AMIS informó que debido a la falta de abastecimiento en varios estados algunas compañías del gremio presentan dificultades para atender a sus clientes durante algún siniestro, por lo que pidió paciencia ante la situación.

**En el mismo sentido informó:
[AMIS, afectada para atender siniestros](#)**

La Razón - Primera - Pág. PP-7
Kevin Ruis

[Aseguradoras piden paciencia en siniestros](#)

Ovaciones - Nacional - Pág. 4
Aida Ramírez Marín

[Mancera: no dudo de Garrido ni de Ríos](#)

Milenio Diario - Ciudad y Estados - Pág. 17
Silvia Arellano

Miguel Ángel Mancera, ex jefe de Gobierno de Ciudad de México, rechazó que durante su administración se hayan maquillado las cifras de incidencia delictiva para mostrar una reducción en los índices de inseguridad, como lo aseguró el pasado jueves la titular de la Procuraduría General de Justicia capitalina, Ernestina Godoy. “De ninguna manera (se maquillaron cifras), además, nosotros estuvimos dando con la referencia temporal de los últimos dos años, que es cuando se marcó el incremento en los homicidios”, añadió. En entrevista, el ahora coordinador del PRD en el Senado explicó que las cifras de la capital se cruzan con las de otras dependencias como Seguridad Pública, el C5 y la AMIS, entre otras.

[Sector de Interés](#)

[Redoblan servicio de pipas de IP a Pemex](#)

Reforma - Primera - Pág. PP-6
Staff

Las 3 mil 400 pipas del sector privado que ya dan servicio de transporte de combustible a Pemex, ahora entregarán combustible las 24 horas del día durante toda la semana acompañadas de 8 mil 300 policías que ofreció el Gobierno federal. Lo anterior, es parte del acuerdo entre Pemex Logística y las empresas afiliadas a la Canacar, informó el gremio en un comunicado. Luego de una reunión entre Pemex y la Cámara, se concluyó que la empresa del estado aceptó estas condiciones, además de que las pipas suministrarán

combustible directamente en las gasolineras para aminorar el impacto del combate al huachicoleo. El plan se implementará en las próximas 48 horas.

[Prevén fin de escasez la próxima semana](#)

Reforma - Ciudad - Pág. 15
Víctor Juárez

La próxima semana podría regularizarse el abasto de la gasolina en el Valle de México, aseguró el presidente del Consejo Empresarial Gasolinera del Valle de México, Fernando González Piña. En entrevista con REFORMA, Piña aseguró que el fenómeno del desabasto en la zona ha tenido un comportamiento intermitente, por lo que resulta difícil estimar cuántas estaciones han sido suspendidas. “La semana que entra confiamos en que vamos a poder hablar de un mercado más o menos normalizado (en el Valle de México). “Esperamos, es una cuestión a la que aspiramos con mucho ánimo, como toda la sociedad para ya volver a la normalidad. Estamos todavía en medio de esta situación, yo creo que Pemex está haciendo su mejor esfuerzo”, señaló el empresario.

[Editorial El Universal / Huachicol y estabilidad económica](#)

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 16
Sin autor

La carencia de combustibles y su extracción ilegal de fuentes gubernamentales son dos grandes problemas, asociados uno y otro, que enfrenta nuestro país en estos días. El primero de ellos se resiente en distintos estados de la República y comienza a minar las actividades productivas; el segundo ha lacerado enormemente el patrimonio nacional en los últimos años y ha generado altos costos políticos, económicos y sociales. En esta perspectiva, el gobierno de Andrés Manuel López Obrador determinó que para evitar el robo de hidrocarburos debía suspenderse su distribución en el territorio nacional. Esta política recibió el respaldo de personal del FMI, pero también es vista con escepticismo por autoridades del Banxico en el terreno del impacto del desabasto en la inflación. Mientras el FMI argumenta que combatir este crimen es adecuado,

manifiesta su apoyo a las iniciativas de combate a la corrupción y que fortalezcan el estado de derecho. Por su parte, el Banxico asegura que la escasez tendrá efectos inflacionarios e impactará en las finanzas del país (...)

[Actividad industrial bajó 0.6% en noviembre: Inegi](#)

El Universal - Cartera - Pág. 15
Rubén Migueles

Por segundo mes consecutivo, la producción industrial reportó un retroceso durante noviembre pasado, producto de las disminuciones en la actividad minera y de la construcción, lo que sugiere un desempeño más débil en el último trimestre del año, de acuerdo con el Inegi. Con base en cifras ajustadas por estacionalidad, la actividad industrial en México disminuyó 0.6% en términos reales en el penúltimo mes de 2018 respecto al mes inmediato anterior, luego de que en octubre había registrado una baja de 1.7%. Le debilidad de la producción industrial corre el riesgo de extenderse al inicio del presente año, debido a la desaceleración manufacturera global, mayores tasas de interés e incertidumbre y posibles interrupciones en las cadenas de suministro ante los retrasos en la distribución de combustibles, advirtió Juan Carlos Alderete, economista sénior de Banorte. Asimismo, la industria de la construcción reportó una caída mensual de 1.9%, acumulando dos meses consecutivos a la baja.

En el mismo sentido informó:

[Producción industrial disminuye 1.3%: Inegi](#)

Milenio Diario - Negocios - Pág. 23
Silvia Rodríguez

[La pesca de atún deberá modificar su método: SE](#)

El Universal - Cartera - Pág. 15
Ivette Saldaña

La flota pesquera de atún mexicano no podrá obtener la etiqueta dolphin safe (pescado sin lanzar redes sobre delfines) que otorga Estados Unidos si no modifica sus métodos, de acuerdo con el fallo que entró en vigor ayer como una decisión de la OMC, dijo la subsecretaría de Comercio Exterior de la SE, Luz María de la Mora. “La

industria tiene que evaluar otras medidas a adoptar para acceder al sello dolphin safe. En tanto no se haga, será difícil que se incrementen las exportaciones de dicho pescado de México hacia Estados Unidos”, dijo la funcionaría. Para los exportadores de atún esta decisión implica que al no obtener el etiquetado con el que se asegura que se respetó a los delfines durante la pesca no podrán vender el producto en cadenas de autoservicio.

[El Tren Maya y los empresarios](#)

La Jornada - Opinión - Pág. 17
Mauro Jarquín Ramírez

En noviembre de 2017 se realizó en Casa Lamm la presentación del libro titulado El estallido del populismo, coordinado por Álvaro Vargas Llosa. El acto fue organizado por Caminos de la Libertad, una organización promercado perteneciente a Grupo Salinas, de Ricardo Salinas Pliego. Como presentadores se encontraban Pedro Aspe y Sergio Sarmiento. La discusión versó básicamente sobre la amenaza que representaba el avance del “populismo” para la libertad de emprendimiento, por lo cual tenía que ser combatido antes de que fuera demasiado tarde. Según los presentadores, el temido fantasma populista acechaba ya nuestro país, personificado en AMLO y su proyecto de nación. Consecuentemente, Salinas Pliego, de la mano de Grupo Salinas, llamaba a la unidad frente a la amenaza izquierdista, con el fin de proteger las libertades de empresa y la “democracia”. De manera curiosa, un año después Salinas Pliego era presentado como integrante del Consejo Asesor Empresarial del “populista” AMLO. Con ello, el quinto hombre más rico del país se ubicaba en una posición privilegiada para discutir los problemas nacionales más importantes, acompañado de otros multimillonarios, como Miguel Alemán, Carlos Hank González y Daniel Chávez Morán, quienes de la noche a la mañana, pasaron de ser empresarios cercanos a los gobiernos neoliberales a importantísimos aliados del proyecto lopezobradorista. Días después del anuncio del Consejo Asesor - coordinado por Alfonso Romo- aparecería en los medios el empresario Javier Garza Calderón anunciando la

creación de la Asociación de Empresarios por la Cuarta Transformación, dando paso con ello a un nuevo ciclo de acuerdos entre capital y gobierno (...)

[T-MEC se firmará a más tardar en marzo: Rubin](#)

Milenio Diario - Negocios - Pág. 23
Silvia Arellano

Larry Rubin, representante del Partido Republicano en México, aseguró que a más tardar en marzo próximo el Congreso de Estados Unidos ratificará el T-MEC. “Sí, sabemos que será más tortuoso, pero definitivamente se va a ratificar el T-MEC no solo porque es prioridad de la administración del presidente Trump, sino porque también lo es de muchos estados particularmente demócratas, como lo es California, el estado de Illinois y tantos otros que dependen del comercio entre México y Estados Unidos y el T-MEC es la mejor solución”, destacó. En entrevista en el Senado mexicano, señaló que a pesar de que en la Cámara de Representantes hay una importante presencia de legisladores del Partido Demócrata, el presidente Donald Trump y este órgano legislativo están en el mismo canal con respecto al comercio con México, por lo que, la relación bilateral es de suma importancia tanto para demócratas, como para republicanos.