
Domingo, 13 de enero de 2019

[CONCAMIN](#)

[Desplegado / Fideicomiso Fuerza México](#)

Siempre - Revista - Pág. 3
Sin autor

Diversos organismos empresariales (CCE, Concamin, ABM, CMN, AMIB, ANTAD, CMIC) informan sobre el Fideicomiso Fuerza México con el que se están reconstruyendo las zonas afectadas por los sismos.

[CCE](#)

[“Al llegar al tehuacanazo reponía fuerzas después de otras torturas”](#)

La Jornada - Política - Pág. 11
Fabiola Martínez

La cárcel templa, te hace más fuerte, dice Leonel Manzano Sosa, integrante del Frente Amplio de Comunidades Marginadas del Estado de Oaxaca (Facmeo) recluso 67 meses en el penal de Puente Grande, Jalisco, acusado de secuestro. Él es uno de los 16 “presos políticos” liberados en diciembre, tras el desistimiento de la acción penal promovida por la PGR. La supuesta prueba en su contra (llamadas de extorsión a la familia de dos niños plagiados, sobrinos del entonces presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Gerardo Gutiérrez Candiani) resultó en un disco vacío, presentado al juez dos años después de los hechos. La liberación se dio en el contexto del análisis a cargo de la Secretaría de Gobernación respecto de la situación de más de 300 expedientes de “presos políticos”.

[Coparmex](#)

[Un país con sed de gasolina](#)

Proceso - Revista - Pág. 12-16
Rodrigo Vera / Verónica Espinoza

La decisión del presidente Andrés Manuel López Obrador de cerrar los ductos de gasolina para así combatir el robo del combustible provocó la escasez del combustible en algunas entidades federativas, con las consiguientes compras de pánico, largas filas en las gasolineras, así como multimillonarias pérdidas en la actividad comercial, empresarial y de servicios. Aun cuando 62% de la población apoya la medida, según una encuesta del diario Reforma publicada el viernes 11, la Coparmex aseguró la semana pasada que el cierre de los ductos ya causó pérdidas económicas por mil 250 millones de pesos en Michoacán, Querétaro y Guanajuato.

[AMIS](#)

[Seguro automotriz, un negocio que aún se queda corto](#)

Milenio Diario - Negocios - Pág. 27
Luis Madrid

La cifra alcanzada de autos robados en México durante 2018 fue de 93 mil 105 unidades, a pesar de ello, 69% de los vehículos en el país no cuenta con ningún tipo de seguro, ya sea voluntario u obligatorio, esto último de acuerdo con datos de la reaseguradora Swiss Re. En el país, las marcas con mayor índice de robo son Nissan, General Motors-Chevrolet, Volkswagen, Kia y Hyundai. El sedán Tsuru se mantuvo como el auto más hurtado en 2018, con 7 mil 228 vehículos, seguido de Versa con 3 mil 758 y la Pickup Np300 con 2 mil 766, de acuerdo con la AMIS.

[Sector de Interés](#)

[Primeros convoyes de la Canacar llegan a zonas sin combustible](#)

La Jornada - Primera - Pág. 5
Redacción

Los primeros convoyes que transportan gasolina desde el Golfo de México comenzaron a llegar la tarde de este sábado a la zona centro del país, incluido el valle de México, como parte de un operativo especial en el que participan Petróleos Mexicanos y la Canacar. El operativo busca restablecer el suministro de combustible, alterado en la reciente semana en el valle de México y otras entidades del centro y occidente del país por el cierre de ductos, como parte de las acciones del gobierno federal para combatir el robo de gasolina.

[Se suman 3 mil 500 pipas para distribución](#)

Milenio Diario - Política - Pág. PP-10
Redacción

La Canacar desplegó 3 mil 500 autotankers en carreteras federales para apoyar a Pemex en la distribución de gasolina. El gobierno federal aceptó la ayuda de la iniciativa privada para resolver pronto el retraso en la distribución de combustibles en el país. La Canacar y Pemex establecieron el viernes una estrategia para abastecer gasolina en estaciones de servicio. De esta manera, el sindicato de la petrolera dejó de tener el monopolio de la distribución de combustible en estaciones de servicio a través de pipas. Enrique González, presidente de la Canacar, ofreció apoyo a la administración de López Obrador para surtir de combustible a gasolineras de las entidades afectadas.

[Desplegado / CNEC](#)

Reforma - Primera - Pág. 11
Sin autor

El Gobierno de México está impulsando proyectos de gran magnitud como el Tren Maya, el corredor del Istmo de Tehuantepec, la Refinería "Dos Bocas", entre otros, que requieren de un alto grado de especialización en la Gerencia, Diseño, Construcción y Control de los mismos, lo cual se traduce, como en todo el mundo, en la utilización de las empresas que a través de los años han obtenido resultados y, por ello, la experiencia de haber preparado a sus cuadros profesionales y técnicos en forma continua para lograr el éxito planeado. Para la

Gerencia, Diseño, Supervisión y Control de calidad de estas obras y otras, la Cámara Nacional de Empresas de Consultoría (CNEC) tiene afiliados que cuentan con 10,20,30,40,50 años o más de experiencia en este tipo de proyectos, con los valores de la Cámara en integridad de negocios, incorporando año tras año a los nuevos profesionales egresados de las Instituciones de Educación Superior y complementando su formación con experiencias de campo de proyectos reales.

En el mismo sentido informo:

[Desplegado / CNEC México](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 11
Sin autor