

CONCAMIN

Empresariado será más propositivo: Carlos Salazar

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-23
Lilia González

El empresario regiomontano Carlos Salazar Lomelín, apoyado por seis de siete organismos empresariales para dirigir al CCE, afirma que de ganar la elección este viernes, tendrá la apuesta de cambiar el rol empresarial en la vida pública, se dejará de ser reactivo hacia la autoridad para volverse propositivos. Lo que ha hecho el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador es digno de los problemas de México, “no podemos estar en contra”, acota. Este viernes el Consejo Nacional del CCE elegirá al sucesor de Juan Pablo Castañón para liderar a la máxima cúpula empresarial de México, y aunque existen otros tres candidatos, Carlos Salazar ya cuenta con el respaldo de la Concamin, Concanaco, Coparmex, ABM, CMN y la AMIS.

Comercios perdieron 3,000 mdp por desabasto de gasolina

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 21
Lilia González

El sector comercio establecido sumó pérdidas por 3,000 millones de pesos por la contingencia del desabasto de gasolina en seis entidades, y aún falta por agregar la afectación que presentó el turismo, los centros comerciales y el incremento de precios del uso de taxis durante este fin de semana, sostuvo José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco - Servytur. La Iniciativa Privada apoya a Pemex con la distribución de la gasolina en pipas, pero la medida resulta “insuficiente”, confirmó a El Economista. En el marco de esta reunión a la que asistió la Concanaco, Concamin, el CCE, así como la Canacar que apoya con el uso de su transporte, López Campos informó que se reportó sobre los lugares críticos del desabasto, los sitios en donde hay más necesidad y pedimos mayor comunicación con los sectores productivos, compromiso que fue avalado.

Ricos y Poderosos / Rompe AMLO monopolio sindical

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 26
Marco A. Mares

(...) La Concamin, presidida por Francisco Cervantes, y la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial (Femia), presidida por Felipe de Jesús, formalizarán sus relaciones con la firma de un Convenio de Colaboración entre ambas instituciones. Asistirán por parte de la industria aeroespacial mexicana altos ejecutivos de empresas como Airbus Group, Boeing International Group, GE-CIAT, Safran México, Mexicana MRO, Zodiac Aerospace, Thales México, Oaxaca Aerospace.

CMN

La Cuarta Transformación / TRESE, otra estocada a Pemex

El Financiero - Economía - Pág. 6
Sin autor

(...) Por cierto que el SAT es un as bajo la manga que tiene Andrés Manuel López Obrador para mantener a raya a los líderes empresariales que vayan contra la Cuarta Transformación. Y si no, que le pregunten a Alejandro Ramírez, mandamás de Cinépolis y presidente del CMN.

En el organismo que ahora maneja Margarita Ríos Farjat hay un expediente relacionado con cuentas en Suiza, que inició Aristóteles Núñez al calor del pleito de Enrique Peña Nieto con los hombres del dinero, cuando en agosto del 2017 éstos se sintieron agredidos en Los Pinos por los comentarios contra el hijo de Claudio X. González y su trabajo de Mexicanos contra la Corrupción y la Impunidad. El caso se iba a echar a andar el año pasado, pero el entonces canciller Luis Videgaray lo frenó (...)

CCE

Desabasto cuesta \$6 mil millones

Excélsior - Dinero - Pág. 1-6
Lindsay H. Esquivel

El costo por la escasez de combustibles, que se registra en nueve entidades del país, ascendería a poco más de seis mil millones de pesos, lo que representaría el 0.03% del PIB, estimó el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP). Para el organismo responsable de asesorar al CCE en temas económicos, los principales perjudicados por la escasez de gasolina son los empresarios distribuidores, quienes podrían verse afectados en cerca de un tercio de sus ingresos en los días que lleva el desabasto. “Aunque podría parecer mínimo el impacto, a esto habría que incluir el costo de diversas actividades productivas, aunque es probable que en conjunto el impacto no sea mayor a una décima del PIB”, sostuvo.

En el mismo sentido informó:

IP ve pérdidas de 6 mmdp para estaciones de servicio

La Razón - Negocios - Pág. 16
Eduardo Venegas

Iniciara el relevo en el CCE

Excélsior - Dinero - Pág. 3
Sin autor

El viernes será la reunión del Consejo Nacional del CCE, máximo órgano de representatividad de los empresarios, en la que se prevé que 70 miembros voten para constituir una terna de candidatos a su dirigencia.

Identifican tierras disponibles para talleres del Tren Maya

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 42
Jesús Vázquez

El CCE de Chetumal elaboró un análisis territorial en el que se exponen las diferentes opciones de tierras para los talleres de mantenimiento del Tren Maya, que el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se construirán en la capital de Quintana Roo. Eloy Quintal Jiménez, presidente del organismo, dijo que este documento será entregado al Fonatur para que consideren la disponibilidad y voluntad tanto de ejidatarios como de propietarios privados para que se cristalice este proyecto. “Ya existe la voluntad de grupos ejidales y empresarios para hacer una sinergia en el tema de tierras en un aproximado de 200 hectáreas”, aseguró el empresario. El análisis territorial elaborado por el CCE identifica la viabilidad de las tierras no solamente en función de su extensión, sino de su vocación urbana, es decir, aquellas con usos de suelo y con posibilidad de extender la mancha urbana de la capital con base en los instrumentos de regulación como el Programa de Ordenamiento Ecológico Local (POEL) y el Programa de Desarrollo Urbano (PDU) del municipio de Othón P. Blanco (Chetumal).

Gasolina quitaría hasta 0.1 puntos del PIB

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23

Lilia González

El impacto económico por el desabasto de gasolina podría afectar una décima de punto del Producto Interno Bruto (PIB), estimó el sector privado. El CEESP establece que “nadie puede estar en contra del combate al robo de combustible”, pero se requiere fortalecer las instituciones y el Estado de Derecho para enfrentar esta lucha. El organismo aglutinado en el CCE acota que es claro que los responsables de instrumentar esta estrategia no consideraron los efectos de sus acciones.

Fuera del Aire / #YoApoyoLaLuchaContraElHuachicol

El Universal - Primera - Pág. 7

Paola Rojas

Todos estamos de acuerdo con la necesidad de combatir frontalmente el robo de hidrocarburos excepto, claro está, los que se benefician con ese delito. Estamos hablando (sic) de pérdidas para Pemex de 65 mil millones de pesos anuales, según cifras que comparte el propio presidente López Obrador. Los grandes grupos delincuenciales no dejarán ir fácilmente un negocio tan lucrativo. Roban y comercializan de diferentes formas y están coludidos a muchos niveles. Se trata de un monstruo de mil cabezas, que va a resistir violentamente la embestida. Era crucial enfrentarlo. Pero la primera gran guerra que emprende el nuevo gobierno tendría que contar con una estrategia impecable. ¿Quién sugirió cerrar los ductos sin antes tener solucionada la distribución de combustible a través de pipas? La iniciativa privada ha mostrado disposición para colaborar en la solución de esta crisis. Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, me dijo en entrevista que desde el inicio de la semana pasada buscaron a las autoridades de Energía. Lograron conversar con el director de Pemex, Octavio Romero. Le ofrecieron apoyo logístico y de infraestructura para descargar los buques con combustible varados en distintos puertos, instalaciones para almacenamiento y vehículos para distribución. Falta ver cómo se da esa coordinación y qué costo tiene (...)

En Firme / Reaccionar con cautela

Excélsior - Dinero - Pág. 4

David Páramo

Cuando se ven los primeros efectos de la reforma financiera de Donald Trump, como los aumentos salariales y bonos a trabajadores de Fiat-Chrysler o de Walmart, así como la repatriación de capitales de Apple o la generación de 1.8 millones de empleos a menos de un año de haber tomado el gobierno, hace que algunos sientan grandes ganas de seguir esta reforma. Otros más consideran que se debe hacer una reforma fiscal en México que mantenga la competitividad en la economía mexicana, puesto que temen que se esfume la inversión nacional (Fiat-Chrysler anunció que dejaría de hacer la camioneta RAM en México, pero también que haría otro vehículo en esa planta) y la inversión extranjera. Al final, también hay organizaciones de iniciativa privada que, como si fuera un mantra, repiten que se tiene que disminuir el ISR, sin ponerlo en contexto ni medir los impactos que una medida aislada podría tener en la economía mexicana. Afortunadamente, el CCE, encabezado por Juan Pablo Castañón, ha mantenido una posición prudente y está trabajando de común acuerdo con la SHCP para mantener la competitividad fiscal sin dañar las finanzas públicas (...)

Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33

Alberto Aguilar

Conforme a la ruta crítica, este viernes se realizará el primer consejo nacional del CCE de 2019. El encuentro es nodal en lo que se refiere al proceso de sucesión de Juan Pablo Castañón que inició en diciembre pasado. Los 4 candidatos que se registraron, Manuel Herrera Vega, Luis Antonio Mahbub, Bosco de la Vega y Carlos Salazar, presentarán sus planes de trabajo. Sin embargo se mantiene el apoyo de 6 de los 7 organismos con voto a favor de Salazar Lomelín el ex de Femsa y quien fue promovido por el CMN. Además parece que la resistencia de los miembros del CNA ya es menor.

Corporativo / Economía lenta

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 27
Rogelio Varela

El cambio en el modelo de distribución de hidrocarburos por parte de Pemex podría llevar a la economía a una recesión. Si bien el sector privado encabezado por el CCE de Juan Pablo Castañón ha manifestado su apoyo a las medidas del gobierno para atacar el robo de combustibles, también ha hecho pública su preocupación por el impacto que tendrá el desabasto de gasolina y diésel en la demanda interna. No se debe olvidar que el mercado interno representa dos tercios de la economía, el otro 30% son exportaciones, de ahí que en los últimos años ha sido la demanda interna la que explica buena parte del crecimiento de México. Lamentablemente la estrategia diseñada desde la secretaría de Energía de Rocío Nahle secundada por Pemex que dirige Octavio Romero para encarar al llamado huachicol se está llevando entre las patas a la economía. La mala noticia es que, a decir de Nahle, el cierre de ductos seguirá mientras sea necesario, lo que ampliará la onda expansiva de la falta de combustibles a más regiones del país (...)

Coparmex

Desabasto genera ausentismo y pérdidas económicas en Qro

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38-39
Viviana Estrella

La insuficiencia de combustible en el estado ha generado afectaciones a 50%, de cerca de 1,000 socios, del centro empresarial Querétaro de la Coparmex. Ausentismo laboral y pérdidas económicas se enlistan entre las disyuntivas que ha sorteado el sector productivo, expuso la presidenta de Coparmex Querétaro, Lorena Jiménez Salcedo. 1,250 millones de pesos es la pérdida que arrojó la encuesta de Coparmex en Querétaro, Michoacán y Guanajuato, a 3,500 empresarios.

En el mismo sentido informó:

Gasolina, en camino; estados lanzan SOS

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Karol García / Redacción

Refill, según engomado

El Heraldo de México - El país - Pág. PP-8
Manuel Durán / Áxel Chávez

Sin fecha para el abasto de combustible en la capital del país, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, llamó a la ciudadanía a cargar gasolina por día, según el color de engomado de su matrícula. "Solicitamos el apoyo de la ciudadanía para surtir de gasolina su vehículo de acuerdo al siguiente calendario. "Terminaciones 9 y 0 (engomado azul), los lunes; 5 y 6 (amarillo); martes 7y 8 (rosa), miércoles 3 y 4 (rojo), jueves y 1 y 2 (verde), los viernes", propuso. En Hidalgo, la Coparmex propuso la misma medida contra la contingencia.

La organización respalda la estrategia del gobierno federal para combatir el robo de gasolina, conocido como huachicol; no obstante, considera necesaria la implementación de una estrategia que facilite el abastecimiento entre la población y que reduzca el tiempo destinado para el mismo. Este planteamiento, según el presidente de la Coparmex Hidalgo, Ricardo Rivera Barquín, surge tras ser testigos “de la grave problemática (por la escasez de hidrocarburo en estaciones de servicio) y la inconformidad de los ciudadanos”.

Observaciones sobre la Guardia, pendientes

El Economista - Política y Sociedad - Pág. PP-30
Héctor Molina

La Confederación Patronal de la República Mexicana Coparmex respaldó la propuesta de que la Guardia Nacional dependa de la recién creada Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana pero pugnó por un marco jurídico adecuado que regule la intervención del Ejército en la lucha contra la delincuencia organizada. El presidente de la Comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex Ignacio Manjares Ayub dijo que es necesario su mar a la iniciativa el fortalecimiento del Sistema Penal Acusatorio Durante su participación en las audiencias de la Cámara de Diputados el representante de la Iniciativa Privada también sugirió fortalecer el uso de tecnología de videovigilancia en ciudades donde se ubican las zonas de mayor conflicto delincuencia.

Tlalneantla: apoyo a empresarios para impulsar el desarrollo y bienestar social

Diario Imagen - Nacional - Pág. 19
Sin autor

El gobierno de Tlalneantla de Baz, que encabeza el presidente municipal, Raciél Pérez Cruz, trabajará de la mano con los inversionistas para impulsar el desarrollo y el bienestar social, a través de la creación de zonas en donde se reactive la economía y se fomenten los usos mixtos con la microindustria. En representación del alcalde, el director de Promoción Económica, Lorenzo Rafael Valdepeñas González, indicó que la administración municipal es consciente de que el detonador para la creación de empleos es el desarrollo económico, por lo que se dará total apoyo a los inversionistas para el establecimiento de empresas en nuestro municipio. Al participar en la toma de protesta de la presidencia y del Consejo Directivo de la Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios Sección Metropolitana del Estado de México (AMPIMEN), Valdepeñas González expresó que se creará un nuevo Tlalneantla, con la conformación de polígonos del sector financiero. En la toma de protesta estuvieron presentes José Salvador Castañeda Sánchez, director de Transformación Urbana del Gobierno Municipal; Blanca Arceo Santamaría y Georgina Arredondo Osorno, presidentas entrante y saliente del Consejo Directivo de la AMPIMEN, respectivamente; Andrés Hoffman Palomar, presidente del Colegio de Notarios del Estado de México; Edgar Castro Cid, presidente electo de la Coparmex Metropolitana, entre otros.

Tendencias Multiva / Un buen inicio de año, pero prevalecen riesgos internos

Excélsior - Dinero - Pág. 14
Multiva

El inicio de 2019 ha sido favorable para los mercados financieros mexicanos; al viernes 11 de enero, la BMV acumulaba ganancias cercanas al 5.0% y el tipo de cambio interbancario para entrega en 48 horas (spot) se ubica en 19.11 pesos por dólar, lo que implica una interesante apreciación de 2.66 por ciento (...) Con este precedente, el factor que podría cortar la buena racha por la que atraviesan los mercados locales está en los efectos colaterales de las medidas adoptadas para combatir el robo de combustible en los ductos de Pemex. Sin duda se trata de un problema mayúsculo toda vez que la pérdidas por este concepto reconocidas por Pemex, en 2018, fueron de 66 mil 300 millones de pesos, un promedio de 182 millones de pesos por día.

Desafortunadamente, la encomiable decisión gubernamental de enfrentar este problema de manera radical vino acompañada de la interrupción en el suministro de gasolina y otros derivados del petróleo en varias ciudades importantes e, incluso, en la capital del país. El gobierno no ha proporcionado ninguna fecha específica para la regularización del abasto de combustible, pero esta situación que ya ha perdurado varios días implica pérdidas directas para la economía que la Coparmex estima en mil 250 millones de pesos (...)

Leer es Poder / Una estrategia fallida

El Financiero - Opinión - Pág. 38
Fernando García Ramírez

(...) Nadie pone en duda la necesidad de combatir el robo de combustible. Pero la forma en que se implemento esa lucha ha sido desastrosa. Hasta hace unos días, las pérdidas por la falta de combustible alcanzaron los 940 millones de pesos sólo en el estado de Guanajuato. Coparmex ha anunciado que las pérdidas de sus empresas asociadas representan 1,200 millones de pesos. En un país "en crisis", como ha señalado López Obrador, y con el desempleo en ascenso (368 mil puestos se perdieron en diciembre), sería irresponsable conservar en su puesto a alguien tan manifiestamente incompetente (...)

Entre Números / Más decisiones equivocadas

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-24
Soraya Pérez

El aumento de tomas clandestinas de hidrocarburos es alarmante, por eso erradicar este problema con sus consecuencias económicas, ambientales y de seguridad debe ser una prioridad. Cada decisión gubernamental en la materia debe hacerse con gran inteligencia, no solamente porque Pemex es una de las empresas petroleras más endeudadas del mundo, y porque su calificación crediticia está a punto de perder el grado de inversión, sino porque las afectaciones a la ciudadanía pueden ser mayores a los pasivos (...) El gobierno informó que el robo de combustibles asciende a 60,000 mdp cada año, y, por el otro lado, la Coparmex estimó que el desabasto de gasolina ocasionó pérdidas mayores a 1,250 mdp en un plazo no mayor a cuatro días. ¡Con estos números concluiríamos que el costo económico del desabasto es el doble de lo que se estima el valor del ilícito! Adicionalmente, el Banxico señaló que esta medida podría convertirse en un factor de riesgo para la inflación por su impacto en los precios de otros productos y servicios afectados, incluyendo el eventual incremento de la gasolina por el componente de transportación (...)

Sociedad y Poder / Gasolina. Preguntas en la crisis

La Crónica de Hoy - Opinión - Pág. 1
Raúl Trejo Delarbre

Hay que aplaudir la decisión del gobierno para evitar el robo de combustibles. Hay que deplorar que haya sido tan improvisada e irreflexiva. El combate al huachicol es necesario. Pero también hacen falta planeación, inteligencia estratégica, explicaciones e información. Cerrar las válvulas para que los delincuentes no roben gasolina es como suspender el tránsito en las calles para que los automovilistas no sean asaltados. No es suficiente que el Presidente pida confianza y serenidad a quienes sufren la escasez de gasolina. Su responsabilidad es aclarar qué decisiones ha tomado y qué previsiones tiene su gobierno para enfrentar tanto a la rapiña como al desabasto de gasolina (...) Hay preguntas que ameritan explicaciones del gobierno (...) ¿Cuánto le ha costado a México el desabasto de gasolina de estos días? Según la Coparmex, hasta el 10 de enero tan sólo en Guanajuato, Michoacán y Querétaro había pérdidas por mil 250 millones de pesos. ¿Es real esa cifra? ¿Cuál es la estimación para todo el país? (...)

Desde el Portal / Coparmex: faltó planeación y estrategia

Diario Imagen - Nacional - Pág. 12
Ángel Soriano

Dos prominentes figuras de la economía nacional, Alejandro Díaz de León, gobernador de Banxico y Gustavo de Hoyos, líder de Coparmex, coincidieron en que, por el desabasto de gasolina, el país sea impactado por la inflación al encarecer el transporte para el abasto de materia prima y de productos en los centros de consumo, en tanto el presidente Andrés Manuel López Obrador se reunió con la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum para enfrentar la falta de combustible en automovilistas capitalinos. No basta con tener buenas intenciones y decisiones valientes, es preciso la planeación y la estrategia para no afectar a la población, se debe poner por encima de todo al ciudadano y a la empresa indicó De Hoyos al indicar que el desabasto de combustibles por el combate al huachicoleo afecta varios estados de la República con millonarias pérdidas (...)

Concanaco

Podemos aguantar el desabasto 7 días: Concanaco-Servytur

La Jornada - Economía - Pág. PP-18
Susana González G.

El sector comercio solo puede aguantar unos días más el desabasto de gasolinas sin que ello se refleje en anaqueles vacíos por falta de productos o aumento de precios, manifestó José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco-Servytur. “Si esta semana se mantiene el desabasto de combustible inevitablemente se va a reflejar en los precios y en falta de productos en los anaqueles de micro, pequeñas y medianas empresas. Son las que más resentirán esta situación, porque son vulnerables”, puntualizó. López Campos y Ramiro Cavazos, presidente de Confederación Nacional de Agrupaciones de Comerciantes de Centros de Abasto (Conacca), aseveraron que hasta el momento ha sido mínima la afectación a grandes empresas y cadenas de autoservicio del país por su capacidad de almacenamiento, centros de distribución propios, infraestructura logística y camiones que se mueven con diésel. Eso les permite, dijo López Campos, “asimilar de manera temporal un incremento de los costos de transportación”.

Mipymes pierden por desabasto en Edomex 1,502 mdp

El Financiero - Economía - Pág. 5
Leticia Hernández

El desabasto de combustibles ha provocado en 98 por ciento de las Mipymes del Estado de México pérdidas por mil 502 millones de pesos al cierre de la primera semana de la escasez de gasolinas, informó la Concanaco Servytur. José Manuel López, presidente del organismo, afirmó que las zonas Centro y Occidente del país se encuentran entre las más afectadas por un problema al que no se le ve solución a corto plazo. Las pérdidas por caídas en las ventas sumaron mil 502 millones de pesos, 733 millones de pesos correspondieron al Valle de Toluca y 769 millones a las situadas en el Valle de México. Las pérdidas fueron entre el 3 y el 9 de enero, por la falta de diésel y gasolinas, según el Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México. Los datos no consideraron a las grandes cadenas comerciales.

Apoya IP anti-ordeña pero teme desabasto de víveres

Ovaciones - Nacional - Pág. 4
Sin autor

Para erradicar el robo de combustible se requiere fortalecer las instituciones encargadas de combatir la corrupción, la inseguridad y todas esas prácticas ilegales que se han convertido en un “verdadero costo” para el país, afirmó el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP). “Nadie puede estar en contra del combate al robo de combustible. De hecho, la mejor opción para erradicarlo es la colaboración de todos los sectores. Unos a través de la denuncia y otros dejando de participar en la venta de combustible ilegal”, sostuvo. El CEESP sostuvo que el problema del combustible afecta seriamente a todos, pero en particular a quienes menos tienen porque, en muchos casos, es un insumo importante en su actividad diaria y la generación de ingresos para su familia. Remarcó que la preocupación aumenta ante imposibilidad de mover las flotillas de transporte y podría comprometer la distribución de víveres, como lo ha señalado la Concanaco Servytur, lo que podría llevar a compras de pánico y posiblemente a un impacto en los precios al consumidor.

En el mismo sentido informó:

La demanda rebasa plan de antihuachicol: IP

ContraRéplica - Activo - Pág. 16
Redacción

Canacindra

La vulnerabilidad energética y la política industrial

El Sol de México - Análisis - Pág. 17
Rodrigo Alpizar

Rodrigo Alpizar, vicepresidente de Canacindra, escribe: Los desafíos del Planeta se concentran en términos de medio ambiente, cambio climático aprovechamiento sustentable de los recursos naturales, migración y pobreza, así como en el despliegue de la “economía circular” para desacoplar el crecimiento inercial de 3.6% del PIB global, de la explotación desmesurada de los recursos naturales, y consecuentemente; reducir, reusar y reciclar mucho más de lo que hacemos ahora. En la política industrial del nuevo gobierno resalta el enfoque neonacionalista, en especial en el sector energético, el cual ha sido reorganizado por una reforma energética que logró aperturar, pero no tuvo el tiempo suficiente para consolidar inversiones y mucho menos desarrollar mercados más competidos. La prisa por demostrar que no servía acabo por desacreditar un proyecto y proponer ideas que no tienen fondo, estrategia , análisis y muchas veces ni siquiera razón (...)

ABM

Financiamiento a la IP debe acelerar

Excélsior - Dinero - Pág. 1-4
Carolina Reyes

En México, la penetración del crédito otorgado exclusivamente por bancos al sector privado es de 27.1% respecto al PIB, según cifras al cierre de 2017 del Banco Mundial. Esto representa 76.2% del total de la penetración del crédito interno al sector privado, es decir el financiamiento que otorgan tanto la banca múltiple como la banca de desarrollo e intermediarios financieros no bancarios, entre otros, que al cierre de 2017 se ubica en 35.6% respecto del PIB. Si se mantiene la participación de la banca respecto al financiamiento total al sector privado, los bancos en México tendrían que incrementar al menos 11 puntos porcentuales la penetración del crédito respecto al PIB, a través del otorgamiento de un mayor número de créditos en beneficio de empresas.

Con ello, la penetración del crédito exclusivamente bancario en el país alcanzaría 38% del PIB y otro 12% tendría que corresponder al crédito que otorgan otros intermediarios financieros, para alcanzar la meta planteada por la ABM para el cierre del sexenio. De acuerdo con Marcos Martínez, presidente de la ABM, el crédito al sector privado alcanzará 50% del PIB hacia 2024, siempre y cuando la economía crezca a 4% como lo anticipa el gobierno federal y con el apoyo de una mayor dispersión de servicios digitales.

Desde el Piso de Remates / Canacar, comité de supervisión de abasto con Pemex

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Maricarmen Cortés

(...) El Premio Naranja Dulce es para el secretario de Hacienda, Carlos Urzúa, por el programa de impulso al sector financiero desarrollado en total coordinación con el Banxico, que encabeza Alejandro Díaz de León, y la ABM, que preside Marcos Martínez. Además, continuó con el programa de coberturas cambiarias que se contrataron a 55 dpb, lo que ayudará a enfrentar una caída en los precios del crudo (...)

AMIS

Eliminación de los seguros impacta a 2% de primas

El Universal - Cartera - Pág. 1
Antonio Hernández

La AMIS dijo que la eliminación del seguro de gastos médicos mayores que se hizo efectiva desde el pasado 1 de enero representa la cancelación de 2% del total de primas contratadas. “En lo inmediato significa una reducción en el mercado de gastos médicos mayores y en su caso pudiese verse afectado el de vida, pero tenemos que ver cómo se reconfigura el sector” dijo el presidente del organismo, Manuel Escobedo. En entrevista con EL UNIVERSAL, afirma que las aseguradoras están adaptándose al cambio en el mercado mexicano y desarrollando nuevos productos para tratar de atraer a los servidores públicos que quieran seguir contratando el producto de su bolsillo.

Sector de Interés

Canacar: Jalisco y Ciudad de México ya reciben gasolinas

La Jornada - Economía - Pág. 18
Redacción

Luego de llegar a un acuerdo con el gobierno federal “para restablecer en el corto plazo” el suministro de gasolinas en los estados más afectados por el desabasto, que ya cumple más de una semana, la Canacar informó ayer que arrancó el plan para llevar combustibles a las entidades más perjudicadas. Las 3 mil 500 unidades que el sábado pasado comenzaron a trasladar gasolinas tienen capacidad para llevar tres veces más de lo que carga una pipa de Pemex (20 mil litros), con lo cual las empresas privadas planean proveer al menos la mitad de la demanda de combustible en los “estados más críticos”, según transportistas. El domingo fue abastecido Jalisco. Los vehículos del sector privado llevaron 50 por ciento del suministro que requiere el estado. También un convoy salió rumbo a Ciudad de México, donde la demanda se acentuó el fin de semana.

En el mismo sentido informó:

Canacar inicia operativo de abasto gasolinero

El Economista - Primera - Pág. 5
Redacción

Rechaza la IP crear organismo de turismo

Reforma - Negocios - Pág. 1
Verónica Gascón

Empresarios del sector turístico rechazaron la propuesta del Gobierno de crear un organismo privado para la promoción del País, una función que desempeñaba el Consejo de Promoción Turística (CPTM) que está en liquidación. En días pasados, Miguel Torruco, secretario de Turismo, anunció que propondrá al Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), la creación de un organismo privado que se encargue de las funciones que tenía el organismo en extinción. Cuestionado, Pablo Azcárraga, presidente del CNET, rechazó esta propuesta y dijo que es una pena que el Gobierno Federal haya decidido desaparecer al CPTM. “Las empresas contamos con recursos limitados, mismos que se invierten en la comercialización de los productos turísticos de cada una de las organizaciones. Es una gran pena que desaparezca el CPTM que ha demostrado ser una herramienta muy útil y una gran ventaja competitiva de México”, opinó.

Se disparan precios para construcción

Reforma - Negocios - Pág. 1
Nallely Hernández

En 2018 los precios de materiales para la construcción se incrementaron 11.32 por ciento, lo que resultó en el aumento más alto en diez años, de acuerdo con datos del Inegi. Dicho aumento solo está por debajo del 15.47 por ciento registrado en 2008, cuando la crisis financiera internacional elevó los precios de materiales importados. Los derivados del acero como varillas, alambre, castillos y mallas registraron las variaciones más altas, con incrementos arriba de 20 por ciento anual. Por otra parte, la CMIC señaló que debido al aumento en el costo de los materiales el crecimiento de la industria se vio limitado. “El incremento de los precios en los materiales de la construcción fue un factor que limitó el desempeño de la actividad productiva de la industria de la construcción el año pasado, al encarecer y retrasar el calendario de conclusión de diversas obras, anclando a la industria a un crecimiento de entre 1 y 2 por ciento en 2018”, según CMIC.

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

(...) Nos reportan que quien está de regreso en territorio nacional es Carlos Hurtado, quien hasta hace poco era el representante de México ante el FMI, institución con sede en Washington. Hurtado fue subsecretario de Egresos en Hacienda durante el sexenio de Vicente Fox, y fue propuesto por el entonces presidente Felipe Calderón como subgobernador del Banxico, pero tuvo la mala suerte de que su nombramiento fue rechazado por el Senado. Después se fue a Washington a representar al país ante el organismo comandado actualmente por Christine Lagarde. Nos dicen que ahora su lugar lo ocupa Alfonso Guerra, quien fue uno de los funcionarios que solicitó su retiro anticipado en Banxico, en donde se desempeñaba como director de Asuntos Internacionales (...)

Producción industrial “tropieza” en noviembre

El Financiero - Economía - Pág. 9
Héctor Usla

La actividad industrial presentó en noviembre su mayor contracción en el año, al registrar una caída de 0.84 por ciento anual, en las cifras ajustadas por estacionalidad. La industria fue arrastrada por las caídas que presentaron la actividad minera y la construcción, de 7.9 y 2.5 por ciento, respectivamente, de acuerdo con los registros del INEGI. Por el contrario, la industria manufacturera avanzó 1.6 por ciento, con lo que sumó siete meses en expansión. Alberto Ramos, analista económico de Goldman Sachs considera que la dinámica de crecimiento de la construcción se vio afectada negativamente por la cancelación y reducción de diversos proyectos de ingeniería civil, fenómeno que está vinculado con la restricción fiscal que comenzó a aplicar el nuevo gobierno.

Junta de Banxico sesionaría 'a medias'

El Financiero - Economía - Pág. 11
Jassiel Valdelamar

La Junta de Gobierno del Banxico inició el año con sólo tres integrantes de los cinco que originalmente deben conformarla, sin embargo la Ley del banco central determina que para que pueda sesionar, al menos tres miembros deben estar presentes. El artículo 45 de la Ley del Banxico señala que “el Gobernador o cuando menos dos de los Subgobernadores podrán convocar a reunión de la Junta de Gobierno, cuyas sesiones deberán celebrarse con la asistencia de por lo menos tres de sus miembros. Los nombramientos de Jonathan Heath y Gerardo Esquivel, como integrantes de la Junta de Gobierno del Banxico ya fueron enviados a la Tercera Comisión de Trabajo de la Permanente, que este lunes los recibirá para comparecer.

Quedan sin recursos para reforma laboral

El Financiero - Economía - Pág. 11
Zenyenzen Flores

La STPS y el PJJ se quedaron sin presupuesto para echar a andar la reforma laboral en materia de justicia durante 2019, a pesar de que la aprobación de esa reforma es un compromiso adquirido en el T-MEC. “Bajo el contexto de mayor austeridad y disciplina presupuestaria en el que se plantea el Proyecto de Presupuesto de Egresos 2019, no se prevén recursos para este fin, hasta en tanto se cuente con las señaladas reformas secundarias”, suscribe el Poder Judicial en su estrategia programática para este año. El Poder Judicial argumenta que la reforma secundaria se encuentra suspendida, por lo que al no tener definido el proyecto del nuevo procedimiento laboral, resulta imposible planear estructuras orgánicas con certeza, de los nuevos juzgados y tribunales laborales.

Cambio de gobierno y migración pegan en seguridad

El Financiero - Nacional - Pág. 51
Sin autor

En el último trimestre de 2018, México se ubicó en el rango de seguridad limitada con inconformidad social del índice GLAC, derivado del cambio de gobierno federal, la migración y la incidencia delictiva. De acuerdo con el reporte trimestral de GLAC, el país registró un valor en su nivel de seguridad con bienestar de 0.011 unidades, lo que representó un incremento respecto al trimestre anterior, cuando fue de -0.133 unidades. Destaca que además de que en este periodo se registró el cambio en la administración federal, los temas de mayor impacto fueron los relacionados con la violencia ligada al crimen organizado, así como la incertidumbre económica generada en el contexto de la firma del T-MEC, y la cancelación del NAIM.

10 firmas de transporte que ganarán con el desabasto de gasolina

El Financiero - Empresas - Pág. PP-20
Axel Sánchez

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, reconoció en entrevista reciente con El Financiero Bloomberg fallas en la logística para el abasto de combustibles en el país, por lo cual la Canacar puso a disposición del gobierno los autotanques pipas de sus afiliados para aminorar el problema. Ante el desabasto de gasolina en México, 10 empresas pueden aprovechar esta situación para elevar sus ingresos, pues representan 22.1 por ciento del total de los autotanques para hidrocarburos privados que circulan en las 10 entidades más afectadas por la falta del carburante. Se trata de alianza empresarial TITSA y JCB, Corporativo UNNE, Royal Transports, Roca Corporativo, Grupo Transportes, LM Transport, Empresas Nieto, Transportes de Gas Rodher, Corporativo Alanís y Corp RL.

Expectativas

El Financiero - Economía - Pág. 18
Rubén Rivera

La información más relevante del día a nivel local serán las cifras de inversión y consumo privado durante octubre. Mientras tanto, en Estados Unidos, el cierre parcial del gobierno se extiende y destacará únicamente información del mercado de deuda gubernamental. En Europa y Asia se darán a conocer indicadores inflación, actividad industrial e inversión, entre otros. México. La información en el mercado local estará a cargo del INEGI, en punto de las 8:00 horas, cuando publique las cifras durante octubre de la inversión fija bruta y del indicador del consumo privado en el mercado interior. Para el caso de la inversión, el consenso de analistas de Bloomberg estiman que se haya expandido a una tasa mensual de 3.6 por ciento, esta sería la primera lectura positiva después de las contracciones consecutivas observadas en los meses de agosto y septiembre. Para el indicador del consumo no se cuentan con estimaciones.

Convicciones / AMLO y su consejo neoliberal

El Economista - Política y Sociedad - Pág. 30
Rubén Aguilar

El 15 de noviembre pasado se hizo público el establecimiento de un consejo empresarial que habrá de acompañar al presidente López Obrador a lo largo de los seis años de su gobierno. En la valoración del presidente todos pueden ser ubicados como neoliberales. Ese mismo día se dieron a conocer los nombres de sus ocho integrantes (...) El presidente ha dicho que cada dos o tres meses se reunirá con el consejo, para recibir sus comentarios en materia económica y de manera particular discutir con ellos su proyecto, difícil de alcanzar, de crecer a 4 % al año (...) Será también relevante conocer la posición del presidente a las recomendaciones de estos empresarios neoliberales y también ver cómo los simpatizantes del presidente y los funcionarios del actual gobierno reciben las aportaciones de estos integrantes reconocidos por su trayectoria en el sector empresarial.

Banco Mundial tendrá presidente antes del 13 de abril

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8
Yolanda Morales

El Directorio Ejecutivo del Banco Mundial anunció que tendrán presidente nombrado antes de las Reuniones de Primavera, programadas para el 13 de abril. En un comunicado, fijaron las bases para iniciar el proceso de selección de quien será el presidente número 13 del Banco Mundial, en sustitución de Jim Yong Kim. Los candidatos a liderar el organismo deben ser presentados por los directores ejecutivos, es decir, alguno de los 25 representantes, que lidera los grupos en los que están integrados los 189 países miembros, o por los gobernadores, que son los ministros de Finanzas de cada integrante. Las nominaciones deben realizarse entre el 7 de febrero y el 14 de marzo y el Directorio Ejecutivo reducirá a tres el número de finalistas al cargo, cuyos nombres serán publicados si los candidatos acceden.

Ivanka Trump, en la trivía para el BM

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 8

Yolanda Morales

Estados Unidos, el mayor accionista del Banco Mundial, prepara nominación para el cargo vacante que ha dejado el presidente Jim Yong Kim, de acuerdo con información recabada por el Financial Times. De confirmarse la decisión de EU de nominar a un candidato, se dificulta la intención planteada por el Directorio Ejecutivo del Banco de realizar una selección meritocrática, pues ese país cuenta con el mayor poder de voto en el organismo, de 15.90%, lo que le permite inclinar él solo la balanza en cualquier votación. En la terna de candidatos que analiza Estados Unidos, divulgada por el periódico especializado, se encuentran Ivanka Trump, hija del presidente de Estados Unidos, Donald Trump; la exembajadora de EU, Nikki Haley; el subsecretario para Asuntos Internacionales del Tesoro, David Malpass, y Mark Green, jefe de la Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo Internacional.

La Gran Depresión / El T-MEC es un tema no resuelto

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-12

Enrique Campos

Lo más reciente que hemos escuchado sobre el acuerdo comercial firmado entre México, Estados Unidos y Canadá, que remplazará al TLCAN, y al que se ha bautizado aquí como el T-MEC, es que será la forma en que México pague por la construcción del muro fronterizo que tanto quiere Donald Trump. Claro que el presidente de Estados Unidos, como buen populista, tiene una clientela política poco enterada que le cree lo que diga sin cuestionarse mucho la veracidad de sus palabras. Así es como mantiene su vieja promesa de campaña, de la pasada y de la que viene, de dividir al pueblo bueno sajón de las hordas mafiosas de inmigrantes latinos con un enorme y bonito muro en la frontera sur de su país. Desde su letanía aquella de que México pagará por el muro, Trump ha derivado en un discurso en el que asegura que este país ya está pagando por su división a través del nuevo acuerdo comercial. Bien hace el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador en no meterse en el tema y caer en la tentación de recordarle que el acuerdo del que habla simplemente no está vigente. Vamos, ni siquiera está ratificado (...)

Proponen registro de ventas

El Economista - Política y Sociedad - Pág. 28

Salvador Corona

La Comisión de Energía de la Cámara de Diputados analiza reformas a la Ley de Hidrocarburos y a la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, a fin de crear un sistema integral de información de permisionarios del sector y llevar un registro de compra y venta para detectar adquisiciones ilícitas. En un comunicado de prensa, se indicó el planteamiento de esta iniciativa para incrementar medidas correctivas para aquellos que hayan actuado ilícitamente por la venta, almacenamiento, transporte o distribución de hidrocarburos, por medio de la revocación inmediata de los permisos y la penalización de su conducta. Se propone que el sistema tenga la participación de las secretarías de Energía, Hacienda y Crédito Público y de Economía, de la Comisión Nacional de Hidrocarburos, la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente, la Procuraduría Federal de Protección al Consumidor y la Fiscalía General de la República.

Desplegado / Canapat

Reforma - Primera - Pág. 13

Sin autor



La Canapat publica un desplegado en el que informa que sus integrantes apoyan al Gobierno Federal encabezado por el Presidente de la República Lic. Andrés Manuel López Obrador en el combate al robo de hidrocarburos que tanto daño hace a nuestro país.