

## CONCAMIN

### **Obliga desabasto a industriales a tener turno extra**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Verónica Gascón

Ante la escasez de combustible, empresas del sector industrial han tenido que implementar un tercer turno para buscar dónde abastecerse de combustible y evitar que se detengan operaciones. Francisco Cervantes, presidente de Concamin, señaló que los centros de distribución de algunas empresas se encuentran desbordados debido a que no piden movilizar la mercancía. Incluso, dijo, algunas empresas se han visto en la necesidad de buscar gasolina en otras ciudades. “¿En qué nos ha afectado? En tres turnos. Si antes alguien salía a las tres de la tarde, ahora saldrá al as 11 de la noche para ir a hacer cola o ir a otra ciudad para cargar combustible”, señaló Cervantes después de la firma de un convenio con la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial. El líder empresarial comentó que no tienen cuantificados los daños que les ha provocado la escasez de gasolina y que el sector agroalimentario ha sido afectado. Ante ello, pidió al Gobierno federal información sobre el desabasto para planear su operación y evitar mayores afectaciones, por ello busca una reunión con el director de Pemex.

***En el mismo sentido informó:***

### **Concamin: el desabasto de gasolinas si ha afectado a la industria**

La Jornada - Economía - Pág. 18  
Susana González G.

### **El impacto económico y fiscal por desabasto aún es limitado: Moody's**

Milenio Diario - Política - Pág. PP-9  
Silvia Rodríguez

### **IP presta 3,500 pipas**

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP-7  
Lindsay H. Esquivel

### **Abasto se normaliza en 2 días: Nahle**

El Financiero - Economía - Pág. 5  
L. Hernández

### **Urge que Pemex defina apertura de ductos: industriales**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 18  
Lilia González

### **Sector aeroespacial, en auge: Femia**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 19  
Lilia González

### **Desabasto de gasolina alenta actividad de sector industrial**

La Razón - Negocios - Pág. 16  
Eduardo Venegas

### **Concamin afecta operación industrial**

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. 9  
Patricia Carrasco

### **Impulsan instrucción en sector aeronáutico**

El Universal - Cartera - Pág. 2  
Sara Cantera

La Concamin y la Federación Mexicana de la Industria Aeroespacial (Femia) firmaron un convenio de colaboración para capacitar personal en diseño y fabricación de componentes para la industria aeronáutica. Como parte del convenio, las empresas que forman parte de la Concamin podrán enviar a sus trabajadores a recibir capacitación en alguna empresa asociada a la federación, como Airbus, Boeing, GE, Safran, Mexicana MRO, Zodiac Aerospace, Thales o Oaxaca Aerospace. Felipe de Jesús Sandoval, presidente de Femia, comentó que el año pasado tenían 10 mil personas en capacitación técnica. Las personas podrán recibir entrenamiento en la fabricación de partes mecánicas, metales, materiales avanzados y análisis de estrés residual de piezas.

### **Vietnam, preocupación de industriales en TPP-11**

El Universal - Cartera - Pág. 4  
Ivette Saldaña

Vietnam se convirtió en el séptimo país en iniciar con la vigencia del Acuerdo Integral y Progresista de Asociación Transpacífico, conocido como TPP-11, una amenaza para la industria mexicana, de acuerdo con representantes del sector y especialistas. Para empresarios, la llegada del país asiático es una preocupación porque cuenta con apoyos públicos, además de que por cada dólar que exporta México, se importan más de 16 dólares en productos vietnamitas. México permitirá la importación de hasta 250 mil kilos de ropa para bebé utilizando insumos no producidos en Vietnam; 2.5 millones de unidades de prendas de vestir de punto, y 750 mil unidades del resto de las confecciones. El presidente de la Concamin, Francisco Cervantes, dijo que “sí hay preocupación por el ingreso de Vietnam, por la parte del calzado, vestido y sector textil. Lo que llamamos sector de la moda”, porque puede ingresar mercancía de otros países asiáticos a México vía la economía asiática.

### **Corporativo / EMA y el cumplimiento de NOMS**

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 27  
Rogelio Varela

El cumplimiento de normas oficiales cada vez es más aceptado porque ha abierto nuevos mercados a todo tipo de empresas. A pesar de que México cuenta ya con 769 Normas Oficiales Mexicanas (NOM), hay quienes dicen que es un número insuficiente, pues la infraestructura acreditada para vigilar el cumplimiento de estas regulaciones supera apenas 270 normas, es decir, sólo 36% de las reglas de ese rubro pueden supervisarse. Por ello, la Entidad Mexicana de Acreditación (EMA), que preside Jesús Cabrera, redoblará esfuerzos para que esa cifra pueda tener el crecimiento que el mercado interno e internacional requieren, pues las NOMs, así como las Normas Mexicanas (NMX) y Normas Internacionales de obediencia voluntaria, son una herramienta de apoyo para autoridades, empresarios y consumidores al garantizar calidad, seguridad e inocuidad. En nuestro país, la EMA es la institución responsable de evaluar y acreditar a los organismos que verifican, prueban y certifican que los productos y servicios cumplen con las normas de seguridad, salud y cuidado al ambiente. Dicho organismo celebra hoy su 20 aniversario y cuenta con un Consejo Directivo en el que participan nueve Secretarías de Estado, además de los principales organismos empresariales como la Concamin, de Francisco Cervantes; el CNA, que preside Bosco de la Vega y Concanaco, que lleva José Manuel López (...)

CCE

### **Carencia de suministro deriva en pérdidas por más de 2 mmdp: CCEM**

Milenio Estado de México - Ciudad y región - Pág. 1-12  
Alondra Ávila

El Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CCEM) informó que derivado del desabasto de combustible las pérdidas económicas en el territorio mexiquense superan los 2 mil millones de pesos, aunque será el jueves cuando actualicen la cifra a detalle; y una baja en ventas de entre 10 y 35 por ciento. Los sectores más afectados son el transporte de carga, los dedicados al traslado de mercancías, todo el sistema de mensajería, distribución, servicios, restaurantes, hoteles y centros turístico, entre otros. El presidente del CCEM, Martín Ramírez Olivas, apuntó que en los siguientes tres días verán si la estrategia del presidente Andrés Manuel López Obrador está saliendo adelante o seguirán en la incertidumbre con consecuencias más drásticas en el Valle de Toluca y la entidad. Pidió a la gente no caer en la psicosis para no parar la productividad, pues hay quienes traen medio tanque y ya están nerviosos.

***En el mismo sentido informó:***

**[Nueve aprehendidos y 12 clausuras, saldo de la estrategia de AMLO](#)**

Milenio Diario - Política - Pág. 12  
Redacción

### **Inversiones**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24  
Sin autor

Pues quien ya esta por decir adiós a la presidencia del CCE es Juan Pablo Castañón, ya que durante su consejo nacional -este viernes- se realizará la elección para el nuevo dirigente, quien en febrero asumirá el cargo; de los cuatro candidatos, Carlos Salazar es el favorito y es apoyado por diversas cámaras (...)

### **De Mano a Mano apoya reconstrucción tras 19-S**

La Razón - Primera - Pág. 11  
Karen Rodríguez

La fundación De Mano a Mano y el Fideicomiso Fuerza México (FFM) firmaron un convenio para concluir la reconstrucción, con techos de losa, de las 50 casas que la asociación edificó en la comunidad de San Lucas Colucan, Puebla, tras el sismo del 19 de septiembre de 2017. Con el acuerdo, la iniciativa del sector privado, liderada por el CCE, aportará dos millones 800 mil pesos de los siete millones 540 mil que cuesta en total la obra. "Trabajar con De Mano a Mano nos permite seguir impulsando los proyectos en comunidades vulnerables", dijo Ximena Suárez, directora general del Fideicomiso Fuerza México, quien señaló que ahora su iniciativa está laborando con asociaciones cuyo capital viene 100 por ciento de fuentes privadas interesadas en la reconstrucción a favor de los damnificados, como es el caso de la fundación dirigida por Lizeth Castro.

### **Nombres, Nombres y... Nombres**

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33  
Alberto Aguilar

En el contexto de las versiones vinculadas con respecto a posibles cambios en la dirigencia del sindicato petrolero a cargo de Carlos Romero Deschamps, ya está en curso una reforma de fondo a la Ley Federal del Trabajo, justo para erradicar los sindicatos de protección tan útiles para el gobierno y las empresas en los últimos años. Más allá del derrotero que pueda tener el desprestigiado dirigente

del STPRM, la intención el gobierno de Andrés Manuel López Obrador es modificar el andamiaje legal que se utilizó en los últimos años para que la sobrevivencia de ese tipo de agrupaciones sea imposible. Para ello el 22 de diciembre ya se publicó una iniciativa con cambios a la Ley Federal del Trabajo que se estima será aprobada sin dificultades en el próximo periodo de sesiones del Congreso. Elaborada por la Secretaría del Trabajo que lleva Luisa María Alcalde, será apenas la tercera modificación a esa legislación desde 1970. La primera fue en 2012, sin tocar el tema de negociación colectiva, que ahora es el fondo, y la segunda en 2017. Este es un asunto que sigue de cerca la IP vía el CCE de Juan Pablo Castañón, otros de sus organismos así como expertos (...)

## Coparmex

### Apoyan Guardia como primer paso

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 5  
Lindsay H. Esquivel

Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, respaldó la propuesta de la Guardia Nacional con mando civil, aunque dijo que es sólo un paso en el combate contra la delincuencia. Consideró que a esta figura se debe sumar una reingeniería estructural y administrativa que permita dignificar el papel de los cuerpos policiales y que agilice y mejore el proceso de impartición de justicia en todos sus niveles, “La criminalidad en nuestro país no cede. Con un promedio de 79 asesinatos diarios, 2018 fue el año más violento en nuestra historia. El daño que deja la delincuencia es inconmensurable y merma el desarrollo económico, la atracción de la inversión, la generación de empleo y, sobre todo, deteriora gravemente la Confianza y tranquilidad en la vida diaria de los mexicanos”, sostuvo.

***En el mismo sentido informó:***

### Coparmex da aval a Guardia con mando civil

El Financiero - Nacional - Pág. 43  
Redacción

### Coparmex da el sí a Guardia Nacional

Reporte Indigo - Primera - Pág. 4  
Staff

### México necesita una política de seguridad con visión integral

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. 8  
Cecilia Higuera Albarrán

### Ven empresarios 'paso en la dirección correcta'

Ovaciones - Nacional - Pág. 2  
Sin autor

### La Retaguardia

Diario Imagen - Nacional - Pág. 13  
Adriana Moreno Cordero

(...) La Coparmex celebró como un paso en la dirección correcta que al final, el gobierno haya optado por el mando civil en la controvertida Guardia Nacional, lo que permitirá enmendar errores y tener una agenda integral en cuanto a combate a la inseguridad.

### La lucha contra el huachicoleo debe ser estratégica e integral

El Heraldo de México - El país - Pág. PP-14-15

Vanessa Rubio

La estrategia de combate al robo de combustible del actual gobierno -que ha venido acompañada de una grave crisis de desabasto de gasolinas- ha sido el tema nacional este enero de 2019. El llamado huachicoleo es un fenómeno que ha venido creciendo con la participación cada vez más amplia del crimen organizado. Como toda actividad criminal, su solución no es fácil y no se ejecuta en unos días. Implica una estrategia sofisticada, bien pensada y planeada, cuya instrumentación requiere, desafortunadamente, de paciencia y constancia, so pena de no resolver la situación, o incluso de empeorarla y correr el riesgo de que resulte más dañino el remedio que la enfermedad (...) La Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineras (Amegas) contabiliza pérdidas económicas por más de 10 mil millones de pesos sólo en reducción de ventas para las gasolinerías. La Coparmex reporta pérdidas para sus empresas afiliadas por mil 250 millones de pesos tan sólo en los estados que conforman el Bajío (...)

### ¿La estrategia del gobierno contra el huachicol se pudo ejecutar distinto para no afectar a la población?

Publímtero - Primera - Pág. 4  
Sin autor

Vanessa Rubio, Senadora de la República por el PRI, comenta: El llamado huachicoleo es un fenómeno delictivo que implica fundamentalmente que se perforen de manera ilegal los ductos de Pemex y se extraiga combustible para venderse en el mercado negro, o bien, que las estaciones de gasolina lleven una doble contabilidad y vendan gasolina tanto de manera legal como ilegal. Esta forma de robo de combustible ha venido creciendo con la participación cada vez más amplia del crimen organizado. Su solución no es fácil y no se ejecuta en unos días. Requiere de una estrategia bien pensada y planeada (...) De enero de 2016 a noviembre de 2018, esta estrategia tuvo como resultados 28 mil denuncias, 5 mil detenciones, 3 mil personas procesadas por algún delito y 400 personas en prisión preventiva. En contraste, la estrategia actual se está centrando en cerrar los ductos de distribución de gasolinas (...) Puede parecer una broma, pero se ha comparado el cierre de ductos con querer acabar con los asaltos a los bancos cerrando los bancos. El desabasto de gasolina ya ha generado altos costos: los empresarios gasolineras reportan pérdidas por más de 10 mil millones de pesos. Las empresas afiliadas a Coparmex dan cuenta de pérdidas por mil 250 millones de pesos en los estados del Bajío, y tan sólo en el sector turístico de Guanajuato se cuentan costos por 55 millones de pesos por la baja en la ocupación hotelera (...)

### El gatuperio del huachicoleo

El Financiero - Nacional - Pág. 46  
Jaime Sánchez Susarrey

1. Hace un par de semanas, AMLO hizo declaraciones contundentes: la ordeña de ductos representa apenas el 20 por ciento del robo de gasolina; el huachicoleo es una pantalla para cubrir a los ladrones de cuello blanco que operan en el piso 3 de la Torre de Pemex (...) 4. El cierre de ductos ha provocado desabasto en Guadalajara, el centro de la República y CDMX, pero inexplicablemente nada de esto pasa en Puebla, que registra uno de los mayores números de tomas clandestinas. ¿Estaría ese estado en las mismas circunstancias si no hubiera elecciones en puerta por la muerte de Erika Alonso? (...)

7. El problema es, como ha advertido la Coparmex, que el desabasto de gasolina tiene efectos negativos sobre la economía y podría derivar en la escasez de otro tipo de bienes de consumo. 8. Nadie critica la decisión de combatir la corrupción y el huachicoleo en Pemex. Lo que resulta inadmisibles es la ineptitud. A lo que se suma que no haya despedidos ni detenidos (...)

## **A 2 huachicoleros, 10 años de prisión en Querétaro**

El Financiero - Nacional - Pág. 39  
David Saúl Vallejo

Un juez de Querétaro sentenció a 10 años de prisión y multa de 10 mil días a dos sujetos culpables del delito de posesión de 2 mil 369 litros de hidrocarburos robados. Los sentenciados, identificados como Leonel C y Marco Antonio D, fueron detenidos por la Policía de Querétaro en la colonia Jardines de Banthi, en San Juan del Río. Dichos sujetos tenían en su poder dos garrafas y una manguera que provenían de contenedores que estaban en un remolque. En tanto, alrededor de 500 empresas adheridas a la Coparmex denunciaron ausentismo laboral y retrasos en la distribución por falta de combustible. Lorena Jiménez Salcedo, presidenta de la Coparmex-Querétaro, indicó que son en la entidad mil empresas agremiadas, por lo que 50 por ciento tiene alguna problemática por el retraso en el abasto. “Cuantificar el daño es muy complejo, pero podría ir desde los 30 mil hasta el millón de pesos”, señaló.

## **ONG se 'bajan' y reprueban proceso para elegir fiscal**

El Financiero - Nacional - Pág. 46  
Eduardo Ortega

Al ser un proceso de selección diseñado para realizarse en 'fast track', el colectivo #FiscalíaQueSirva rechazó la invitación del Senado de asistir a la comparecencia de los 27 candidatos a Fiscal General de la República ante la Comisión de Justicia de la Cámara alta. Las organizaciones de la sociedad civil, mediante un pronunciamiento, aseveraron que el procedimiento no ofrece certidumbre ni seriedad. Como parte del colectivo #FiscalíaQueSirva participan, entre otras, organizaciones de la sociedad civil como Artículo 19, el Centro de Derechos Humanos Miguel Agustín Pro Juárez, el Centro de Estudios Espinosa Yglesias, el Centro Nacional de Comunicación Social A.C. (Ceneos) y la Coparmex.

## **Concanaco**

### **Detectan en CdMx ordeña en los vehículos oficiales**

Milenio Diario - Política - Pág. 10  
Selene Flores

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, anunció que se detectó que al interior de la administración capitalina también hay robo de combustible. Dijo que trabajadores de diversas entidades “ordeñan” los vehículos oficiales de la ciudad, “pero no para venderlo en la calle, sino entre las mismas entidades del servicio público”. Cuestionada al respecto durante su conferencia matutina, la mandataria local dijo que en las próximas horas ofrecerá mayor información, al tiempo que reiteró que “está ocurriendo este tema de la ordeña de combustible”. El impacto: 9 de enero, BBVA Bancomer y Concanaco-Servytur advierten que si el desabasto de gasolinas se prolonga, habrá afectaciones importantes.

### **Concanaco avala plan de austeridad**

El Financiero - Empresas - Pág. 18  
Aldo Munguía

José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco-Servytur, avaló la estrategia de promoción 'austera' propuesta por la secretaria de Turismo. “Creemos que en un plan de austeridad como el que ha manejado el gobierno, ahorrar en las sedes e infraestructura (del CPTM) está muy bien, pero en la parte de coordinación es en donde deben ir de la mano los empresarios del sector y las autoridades”, refirió López Campos en entrevista. Anteriormente, Miguel Torruco, secretario de Turismo, anunció la

eliminación de las 21 sedes en el extranjero del CPTM, acción con la que inicia la liquidación del organismo que promociona al país en el exterior. Por ello, la Concanaco consideró necesario un organismo encargado de la promoción en el país para dar continuidad al crecimiento de la industria que aporta entre el 8.9 por ciento al PIB.

## ABM

### El Contador

Excélsior - Dinero - Pág. 3  
Sin autor

(...) El tema de las comisiones que cobran los bancos, y que puso en la mesa el senador Ricardo Monreal, aún no se ha olvidado pues muchas organizaciones civiles se están reuniendo con representantes de Morena para no dejar que el tema pase de largo porque, aseguran, que si bien la forma no fue la adecuada, en el fondo es un tema que sí debe ser revisado y hay margen para reducirlas como aseguró Mario Di Costanzo cuando estuvo al frente de la Condusef. Aunque la idea del gobierno federal es que no habrá ni reformas ni cambios en ese sentido en por lo menos tres años, se confía en que puedan comenzar las pláticas con la ABM, que encabeza Marcos Martínez.

### Cuenta Corriente / Banca digital, desafío a la vuelta de la esquina

Excélsior - Dinero - Pág. 5  
Alicia Salgado

El impacto de la tecnología en los servicios financieros es retador, pero la digitalización de los servicios financieros y bancarios ha creado más retos que oportunidades entre protagonistas tradicionales (bancos) y protagonistas fintech, pues en la medida en que ha abierto la puerta a plataformas no bancarias para intermediar o proporcionar servicios de pagos, los jugadores aumentan, pero también los desafíos de seguridad. Según World Finance, en Reino Unido se han cerrado dos mil 900 sucursales bancarias físicas, a la par que avanza el proceso de digitalización, proceso que encierra como principal desafío el de la ciberseguridad. Hoy le cuesta a la economía mundial cerca de 600 mil millones de dólares anuales equivalentes al 0.8% del PIB global. Más del doble del valor que tiene la economía mexicana en el mundo (...) En el SPEI participan los 51 bancos del país y 48 instituciones financieras no bancarias, pero en el CoDi podrían, según entiendo, si cumplen los requisitos de resguardo, sumarse empresas fintech reguladas, de lo contrario tendrán que operar a través de un banco para captar y pagar. La veintena de consultas de integrantes de la ABM, que preside Marcos Martínez, observa que la principal inquietud es que la posibilidad de ofrecer el CoDi a clientes individuales o personales sea voluntaria y no obligatoria, como ocurre con el SPEI; que cada banco pueda ofrecer el servicio gratuito o con costo al cliente, atendiendo a su política empresarial (...)

## AMIS

### Punto y Aparte / Aseguradoras alistan plan de seguridad y por nuevas coberturas de vivienda y Pymes

La Razón - Negocios - Pág. 18  
Ángeles Aguilar

Entre robos, sismos y teleles... un sector que ya prepara su agenda de trabajo para este año es el de los seguros. Actualmente ese rubro en el que se agrupan cerca de 102 compañías es uno de los de

mayor dinamismo, dada la entrada de nuevos participantes en coberturas especializadas y la participación de las Fintechs. En 2018, a pesar de la atonía económica, esa actividad logró terminar el ejercicio con un alza cercana al 6.5%, 3 veces el impulso del PIB. Como quiera para 2019 las medidas de austeridad gubernamental, la eliminación de algunas coberturas para trabajadores públicos y la perspectiva de un menor avance del PIB, podrían mermar el desempeño del sector. Al detalle, la AMIS, que comanda Manuel Escobedo y que cuyas riendas lleva Recaredo Arias, anticipan un avance cercano al 5.15% (...)

### **Conozca los beneficios de una cobertura automotriz extendida**

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 14  
Ángel Ortiz

Imagine el siguiente escenario: sale a carretera y un amigo le prestó su automóvil, por desgracia los accidentes ocurren en cualquier momento y sin esperarlo y tiene la poca fortuna de que, al conducir dicho vehículo ajeno, tiene un accidente. Ante este tipo de situaciones, usted puede estar protegido con una póliza extendida, un producto que, como le amplía al titular o conductor habitual (según sea el caso) que conduzca un vehículo distinto al descrito en su póliza, los beneficios de responsabilidad civil por daños a terceros, gastos legales, gastos médicos ocupantes y asistencia vial. De acuerdo con Minix Saldaña, gerente de Asuntos Médicos de Quálitas, este tipo de productos surgió de la demanda que los usuarios. Desafortunadamente, los accidentes pueden suceder en cualquier momento, por lo que el sector asegurador recomienda a todos los conductores contar con una póliza que los proteja en estos casos; ante tal situación, Saldaña destacó que esta extensión si bien tiene un costo adicional, es realmente bajo contra la protección que ofrece.

### **Sector de Interés**

#### **Ofrecían hasta \$2 más barato el diesel**

Reforma - Primera - Pág. PP  
Azucena Vázquez

Desde la liberalización de los precios de los combustibles en 2017 y hasta el año pasado supuestos importadores ofrecían a los transportistas de carga 2 pesos más barato el diesel. Refugio Muñoz, vicepresidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, denunció que el precio de diesel que vendían los supuestos importadores era de alrededor de 17 pesos en 2018, cuando en las gasolineras estaba en 19 pesos. Y cuando los transportistas les pedían los permisos otorgados por la CRE, simplemente desaparecían.

#### **Educación superior y mercado laboral**

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 12  
Jaime Valls Esponda

El 10 de enero pasado, en un acto presidido por el secretario de Educación Pública, Esteban Moctezuma Barragán, José Ángel Gurría Treviño, secretario general de la OCDE, presentó los estudios “El Futuro de la Educación en México. Promoviendo Calidad y Equidad” (<https://goo.gl/LnN2Ng>) y “Educación Superior en México. Resultados y Relevancia para el Mercado Laboral” (<https://goo.gl/QYuHsJ>). Ambos documentos son complementarios y convergen en el análisis de la situación del sistema de educación superior. Reconocen que se ha realizado en el país un gran esfuerzo por incrementar la cobertura de educación superior al pasar de 2.1 millones de estudiantes en el año 2000 a cerca de 4.4 millones en 2017. Sin embargo, al comparar estos avances en el



contexto internacional, resultan insuficientes, ya que el porcentaje de la población entre 25 y 34 años con educación superior se encuentra 20 puntos porcentuales por debajo del promedio observado en los países miembros de la OCDE que asciende a 43% (...)

### **Construcción le da impulso a la inversión física**

El Universal - Cartera - Pág. 3  
Rubén Migueles

La inversión física se mantuvo en terreno positivo al inicio del cuarto trimestre del año pasado gracias al dinamismo de la construcción, según el Inegi. La inversión fija bruta, que representa los gastos en maquinaria y equipo, así como los de construcción, registró un avance real de 0.2% en octubre del año pasado con relación al mes inmediato anterior. El indicador de la inversión fija bruta proporciona datos sobre el comportamiento mensual de la inversión fija, integrada por los bienes utilizados en el proceso productivo durante más de un año y sujetos a derechos de propiedad. Ésta muestra cómo una gran parte del valor agregado bruto en la economía se invierte en lugar de ser consumida.

### **Empresa / Cacería de huachicoleros**

El Universal - Cartera - Pág. 4  
Alberto Barranco

De acuerdo con una encuesta realizada por el diario El Financiero, 89% de los habitantes del país respalda la estrategia del gobierno de Andrés Manuel López Obrador contra el huachicoleo; según otra de ellas, realizada por Consulta Mitofsky, el porcentaje llega a 56%. El común denominador, sin embargo, se ubica en la esperanza de final feliz de la pesadilla. Estamos hablando de cortar de tajo las mil cabezas de la hidra que florecieron en el reino de la impunidad de tres sexenios, paradójicamente con epicentro al interior de la empresa saqueada. Por lo pronto, mientras el SAT ya detectó a 194 personas físicas y morales dedicadas a la distribución de combustible que omitieron tributos por 3 mil 212 millones de pesos, al no empatar el abasto de gasolinas por parte de Pemex con los litros de venta detectados en las bombas (...) Por lo pronto, ya se firmó un pacto con la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga para participar en la distribución (...)

### **Aspirantes a Junta de Gobierno del BdeM comparecen ante legisladores**

La Jornada - Política - Pág. 12  
Néstor Jiménez / Enrique Méndez

Los dos aspirantes propuestos por el presidente Andrés Manuel López Obrador para formar parte de la Junta de Gobierno del Banco de México (BdeM), Jonathan Heath Constable y Gerardo Esquivel Hernández, comparecieron ante los senadores y diputados federales de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión. En su discurso, Heath advirtió que en caso de extenderse a febrero o marzo la escasez de combustible podría ser preocupante e impactar en el abasto de alimentos, pero si sólo dura una o dos semanas más los efectos serían mínimos; mientras que Esquivel se pronunció por no usar las reservas internacionales para programas de gobierno.

Al preguntársele sobre la escasez de combustible en distintas entidades y su impacto en la economía, Heath agregó que “pudiéramos empezar a caer en algo más peligroso y estaría preocupado (si se extiende a febrero o marzo); si es algo que dura una semana o dos más y empezamos a ver que se comienza a resolver, creo que los efectos podrían ser mínimos”.

### **“Velaré por autonomía del Banxico”: Esquivel**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 22  
Silvia Rodríguez

Ante los diversos cuestionamientos que ha generado la propuesta del presidente Andrés Manuel López Obrador para que Gerardo Esquivel ocupe un lugar en la Junta de Gobierno del Banxico, el economista aseguró que de ser aprobado en este cargo “velará” por la autonomía del banco central, trabajará por hacer aún más transparente la información que maneje el organismo y dará a las reservas internacionales el uso que deben tener. Al comparecer ante la Comisión de Hacienda de la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, destacó los avances que el Banxico ha tenido en el control de la inflación, tras los 25 años de autonomía que esta por cumplir: “No nos podemos permitir un retroceso”. Por lo que se comprometió a poner empeño y atención en la consecución de los objetivos del instituto central.

### **Pemex incumple, según la Canacar**

El Financiero - Empresas - Pág. 17  
Redacción

Pemex no reduce los tiempos de carga y descarga de combustible de camiones en el país, lo que impide mitigar el problema de desabasto de gasolina en México, aseguró Enrique González Muñoz, presidente nacional de la Canacar. En entrevista con Víctor Piz en El Financiero/Bloomberg, el directivo destacó que la empresa productiva del estado y el gobierno cumplieron en elevar la seguridad en las carreteras, pero hay otras dos propuestas que no se han cumplido. “En sus áreas de abastecimiento dentro de sus zonas de distribución, hay retrasos por cuestiones de horarios y personas que van a comer, y no llegamos a las 4 horas como lo teníamos planeado, ahora está de 8 a 18 horas, necesitamos llegar a 4 horas de carga y descarga para reducir el desabasto”, explicó.

### **Estiman en 5.5 mil mdp el daño en el sector agro**

El Financiero - Economía - Pág. 5  
Daniel Blanco

El impacto generado por el desabasto de gasolina en los sectores agrícola, pecuario y agroindustrial asciende a 5 mil 500 millones de pesos hasta ayer, informó Bosco de la Vega, presidente del CNA. “Cinco mil 500 millones de pesos es lo que estimamos de daño hasta el día de hoy (lunes) e incrementándose. Las industrias más afectadas son todas las de nuestros asociados, que consumen gasolina en 12 estados de la República”, dijo de la Vega en entrevista. De acuerdo con el directivo, los estados en la situación más grave son Guanajuato, Estado de México, Jalisco, Michoacán, Coahuila, Tamaulipas y Puebla.