

## CONCAMIN

### El Contador

Excélsior - Dinero - Pág. 3  
Sin autor

(...) Abasto de información es lo que demandan los empresarios a las autoridades del sector energético. Y es que Francisco Cervantes, líder de la Concamin, y José Manuel López Campos, de la Concanaco Servytur, no han logrado concretar una reunión con los encargados de la Secretaría de Energía, Rocío Nahle, y Pemex, Octavio Romero, para abordar no sólo el asunto del abasto de gasolina y diesel, sino también en lo referente al alza en las tarifas eléctricas en alta y media tensión, un problema que los empresarios arrastran desde el gobierno anterior, por cambios en las metodologías de cobro de luz que no pudieron resolverse.

## CCE

### Batallan ahora por el diesel

Reforma - Negocios - Pág. 1  
Leticia Rivera

Primero fue la gasolina, y ahora hay regiones del país donde se reportan problemas con el diésel, alertó Juan Pablo Castañón, presidente del CCE. Dijo que la escasez del combustible es en la zona metropolitana de la CDMX y el Bajío.

***En el mismo sentido informó:***

### Ya escasea el diesel

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 5  
Adriana Luna

### Comercio minorista en Jalisco y Gto, con pérdidas de 2,000 mdp por desabasto

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 36-37  
Patricia Romo

## Inversiones

Milenio Diario - Negocios-Falla de origen - Pág. 26  
Sin autor

Como le hemos contado, el próximo viernes 18 de enero se llevará a cabo la elección del nuevo presidente del CCE. Lo nuevo es que a las 8:30 horas de ese día se definirán a los tres finalistas; a las 11 se votará y entre las 11:30 y 12 será cuando el CCE tendrá a su nuevo presidente. El candidato favorito es Carlos Salazar (...)

### Nombres, Nombres y... Nombres

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-33  
Alberto Aguilar

(...) Así como los inversionistas en NY no quedaron complacidos con la reciente presentación de PEMEX, resulta que tampoco dejó buen sabor de boca la reunión de los miembros del CCE que preside Juan Pablo Castañón con Octavio Romero hace unos días.

Muchos temas en el tintero y sobre todo dudas que quedaron sin resolver (...) La BMV que preside Jaime Ruiz Sacristán y que lleva José-Oriol Bosch reclama se reconozca su activa participación en el ajuste fiscal que recién se autorizó para las nuevas colocaciones en bolsa. Vaya hay un memo del 22 de diciembre del 2016 del propio Ruiz Sacristán a María Ariza, entonces en AMEXCAP. Antes la BMV igual signó una carta dirigida a José Antonio Meade de SHCP con diversas peticiones para mejorar el entorno bursátil. Ahí también firman AMAFORE, AMEXCAP, AMIB, CCE y AMIS.

### **Puebla concretará inversiones en el Centro Histórico**

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 40  
Miguel Hernández

En este 2019, el ayuntamiento de Puebla prevé concretar 16 proyectos privados que representan 135,000 millones de pesos y la generación de 6,600 empleos, dio a conocer el secretario de Desarrollo Económico, Eduardo Peniche García. Comentó que se trata de inversiones en los sectores autopartes, alimentos procesados, tecnologías de la información, hoteles, hostales, edificios de departamentos y comercios, 60% de los cuales está proyectado para el Centro Histórico. El secretario municipal reveló que algunas empresas con proyectos en puerta son de Austria y Alemania, este último es el principal socio comercial de Puebla. Por su parte, el vicepresidente del CCE local, Marco Antonio Prósperi Calderón, confía en que la falta de un gobierno oficial no frene las intenciones de inversión para esta ciudad, por lo que espera que pronto se defina al interino para coadyuvar en dar certidumbre a las empresas, mientras se elige al sustituto de Alonso Hidalgo mediante comicios extraordinarios.

### **Coparmex**

#### **Inquieta a Coparmex programa de jóvenes**

Reforma - Negocios - Pág. 3  
Verónica Gascón

Las empresas agremiadas a la Coparmex están analizando los lineamientos de operación del programa “Jóvenes Construyendo el Futuro”, antes de sumarse a la plataforma como tutores. Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, señaló que uno de los puntos de desacuerdo es que se amplían las facultades de supervisión de la autoridad en los centros de trabajo. “En una primera lectura, se amplían las facultades de supervisión en los centros de trabajo por parte de la autoridad. Vamos a analizar hasta qué medida esto puede significar un riesgo para las empresas. Hay simpatía con el programa, nos hubiera gustado un espacio mayor en la discusión de las reglas porque en la letra chiquita está el detalle”, subrayó.

#### **Sí a guardia nacional**

Excélsior - Dinero - Pág. 1  
Sin autor

Para Gustavo de Hoyos Walther, presidente de la Coparmex, la propuesta de la Guardia Nacional con mando civil es respaldada por la IP, aunque dijo que es sólo un paso más en el combate contra la delincuencia.

#### **Plantean dejar milicia**

Reforma - Primera - Pág. 11  
Antonio Baranda

La Coparmex planteó que los militares que se integren a la Guardia Nacional renuncien a la milicia para reducir la posibilidad de una militarización de la seguridad pública. Ignacio Manjarrez, presidente de la comisión de Seguridad y Justicia de la Coparmex, dijo ayer que ya se consiguió que el cuerpo policial tenga mando civil. “Lo segundo que estamos recomendando es que aquellos militares que deseen pertenecer a la Guardia Nacional, sí de va dar, deben renunciar a la parte de la milicia”.

### **Militares deben dimitir antes de sumarse a la GN, demanda la Coparmex**

La Jornada - Política - Pág. 10  
César Arellano García / Laura Poy / Georgina Saldierna

La Coparmex planteó que los militares que pertenezcan a la Guardia Nacional (GN) renuncien a la milicia para garantizar el mando civil. Demandó que se definan las atribuciones de los estados y municipios en materia de combate a la delincuencia, así como la seguridad pública, determinando una coordinación y no una subordinación. Jesús Padilla, de la Coparmex CDMX, señaló que otro de los puntos propuestos por López Obrador es que la creación de la Guardia Nacional no debe verse como un paliativo al tema de la inseguridad, que durante 2018, indica, “arrojó cifras terribles”, ya que en promedio se cometen 80 asesinatos al día en todo el país, sino a fortalecer a las policías en el ámbito federal, estatal y municipal.

### **Llaman al Congreso a aprobar la ley de seguridad privada**

La Jornada - Política - Pág. 12  
César Arellano García

Para combatir empresas “patito o fantasma” y mejorar las condiciones de más de 600 mil guardias privados, Agrupaciones de Seguridad Unidas por un México Estable (Asume), que representan a este sector en todo el país, exhortaron a legisladores federales a destrabar la ley en la materia y aprobarla en el Congreso. “Realmente necesitamos una legislación que nos regule, que nos haga justicia. En este mundo de hoy tan proactivo, tan globalizado, la ley debe ajustarse a las necesidades de este sector, que depende mucho de reglas internacionales”, señaló Mario Espinosa, quien ayer dejó el cargo al frente de esta agrupación. Francisco López Díaz, director general de la Coparmex, en representación de Gustavo de Hoyos Walther, presidente nacional del organismo, destacó “la urgencia de contar con una legislación actualizada en materia de seguridad privada. Es necesario que esos servicios se normen de forma clara, señalando la competencia regulatoria de los tres niveles de gobierno para dar certeza jurídica tanto a quienes brindan el servicio como a quienes lo contratan”.

### **Alertan por paro en Matamoros**

Reforma - Primera - Pág. 3  
Mauro de la Fuente

Esta ciudad fronteriza se encuentra ante una eventual crisis laboral debido al paro en la industria maquiladora que hoy podría convertirse en huelga, alertó la Coparmex local. Ayer cumplieron cuatro días sin laborar unos 30 mil trabajadores de 45 maquiladoras que exigen un aumento salarial del 20 por ciento y un bono anual de 32 mil pesos. Aunque fuentes sindicales aseguraban que el conflicto podría destrabarse hoy, otros estiman que las empresas podrían irse a huelga y complicar la situación laboral y económica de la ciudad y sus trabajadores. Juan Carlo Hernández, presidente de la Coparmex-Matamoros, reconoció que se encuentran frente a una crisis que pone en riesgo los empleos del sector.

***En el mismo sentido informó:***

### **Amenazan maquiladoras con irse de Matamoros**

La Jornada - Estados - Pág. 26  
Julia Le Duc

### **Tiende a normalidad abasto en Guanajuato**

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 7  
Redacción

El gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez Vallejo, se refirió a la negociación que realizó en Estados Unidos para traer combustible para el estado. “Estamos buscando más combustible de Texas. Hay un problema severo de falta de gasolina en el estado”, argumentó. Señaló que tras su reunión con empresarios del ramo de combustibles y los acuerdos a los que llegaron en el estado ya se comienza a normalizar el abasto de gasolina luego de la llegada de un ferrotanque con combustible. El gobernador Sinhue Rodríguez comentó que los grupos empresariales hablan de una pérdida de mil 200 millones de pesos y siguen cuantificando. “Se esperan que den otro corte por parte de Coparmex y del CCE, por lo que buscar más combustible en el estado fue una buena opción”, señaló.

### **Desde San Lázaro / Mercado negro e impacto en la economía**

El Financiero - Opinión - Pág. 37  
Alejo Sánchez Cano

Ahora resulta que el desabasto de gasolina en varias entidades del país ha creado un mercado negro, en donde el litro a domicilio cuesta por lo menos 35 pesos y es proporcionado por personas que están en la economía informal, o aquellas desempleadas que pueden formarse con sus bidones en mano y esperar pacientemente a que los despachen, o se transportan a los estados en donde se expende regularmente la gasolina y la trasladan a donde hay escasez (...) La paradoja del asunto es que, por una parte, de acuerdo con las recientes encuestas, mientras que la mayoría de las personas apoya las medidas llevadas a cabo por AMLO para combatir el huachicoleo, por otro lado, las clases media y baja padecerán los efectos debido al encarecimiento de los productos y al desplome en la generación de empleos. No es poca cosa haber parado la economía de varios estados, entre ellas la capital del país. Con el desabasto se rompió el círculo virtuoso de la productividad. Tan solo la Coparmex estima que las pérdidas ascienden a cinco mil millones de pesos en tres estados de la República, habría que sumar las que se vayan acumulando (...) Si continúa por lo menos una semana más el estropicio será irreversible, a decir del presidente de Coparmex, Gustavo de Hoyos (...)

### **Se comenta**

Milenio Estado de México - Al frente - Pág. 4  
Sin autor

(...) Que mientras se acumulan las pérdidas, no ha habido día en que los empresarios mexiquenses no se quejen del impacto gasolinera: El presidente de la Coparmex Estado de México, Gilberto Sauza Martínez, señaló que apoyan el combate al “huachicoleo”, sin embargo, la estrategia que ha propuesto el presidente Andrés Manuel López Obrador ha fallado porque no fue planeada ni previo las afectaciones (...)

### **Concanaco**

#### **Miden pérdidas por desabasto**

Reforma - Negocios - Pág. 1  
Verónica Gascón / Charlene Domínguez / Azucena Vásquez

Tras 11 días de desabasto de gasolina, el sector comercio y empresas reportan pérdidas por más de 4 mil 400 millones de pesos en Michoacán, Querétaro, Guanajuato, Estado de México y la CDMX. Cifras de las cámaras afiliadas a Concanaco señalan que entre los giros afectados por la contingencia está el de transporte de carga, mensajería, abarrotes y de manera colateral baja en ventas en restaurantes, hoteles y bares de dichas entidades. En el Estado de México las afectaciones se cuantificaron en 2 mil millones de pesos, entre el 4 y 14 de enero, afirmó Laura González, vicepresidente de Enlace Legislativo de la Concanaco. En tanto que en la CDMX se reportaron pérdidas por mil 150 millones de pesos durante el mismo periodo, según Ada Irma Cruz, vicepresidente de comercio en pequeño de la Confederación. Mientras que en Michoacán, Querétaro y Guanajuato, los daños llegaron a mil 250 millones de pesos.

***En el mismo sentido informó:***

**[Retoman comercio local por desabasto](#)**

Reforma - Ciudad - Pág. 2

Victor Juárez

**[Pérdidas por desabasto podrían sumar 18 mmdp](#)**

El Universal - Primera - Pág. 4

Ivette Saldaña

**[Descarta Merrill mayor inflación por el desabasto](#)**

La Jornada - Economía - Pág. PP-18

Alejandro Alegría / Susana González / Dora Villanueva

**[La Concanaco calcula las pérdidas en casi 5 mil mdp](#)**

Milenio Diario - Política - Pág. 10

Eduardo de la Rosa

**[Afectación a los comercios por 5 mil millones de peso:](#)**

Excélsior - Dinero - Pág. 1-7

Lindsay Esquivel

**[Estado de México tiene mayor monto de pérdidas, dicen](#)**

El Financiero - Economía - Pág. 7

Leticia Hernández

**[Lo más leído en eleconomista.mx](#)**

El Economista - Opinión - Pág. 58

Sin autor

**[En cinco estados, mermas por 4,400 millones de pesos](#)**

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 38

Lilía González

**[Pérdidas por desabasto, de 4 mil 400 mdp: IP](#)**

La Razón - Negocios - Pág. 16

Eduardo Venegas

**[El desabasto de gasolina causa controversia y divide opiniones](#)**

24 Horas - Negocios - Pág. PP-14

Margarita Jasso Belmont

**[Concanaco estima en 5 mil mdp las pérdidas por desabasto de gasolina](#)**

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. PP-5

Mario D. Camarilla

**[Pérdidas de 5,000 mdp por escasez de gasolina](#)**

La Prensa - Noticias de Primera Plana - Pág. PP-4

Genoveva Ortiz

### **No importan gas; es 14 veces más caro**

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-4  
Aida Ramirez

### **Descarta IP parálisis productiva por desabasto**

Ovaciones - Nacional - Pág. 4  
Sin autor

### **¡Pérdidas!**

Uno más uno - Estado de México - Pág. 21  
Edith Romero

### **Mejora el abasto**

El Gráfico - Al Día - Pág. PP-8  
Andrea Ahedo

### **Por desabasto, pérdidas de 4 mmdp en cinco estados**

Diario de México - Nacional - Pág. 9  
Vanessa Arruga

### **Pérdidas por el desabasto de la gasolina suman 4 mmdp en 11 días**

Publmetro - Primera - Pág. PP-2  
Miguel Ángel Bravo

### **Importar gasolina no es negocio, por inseguridad: IP**

El Economista - Primera - Pág. PP4-5  
Lilia González

La reducida participación de los privados para importar gasolina y comercializarla en México derivada del robo de la gasolina durante su traslado, el precio internacional y la aplicación de altos impuestos hacen poco “atractivo” y “rentable” el negocio, sostuvo el presidente de la Concanaco Servytur, José Manuel López Campos. El pasado lunes, el presidente de México Andrés Manuel Obrador, debatió la participación de los empresarios para importar gasolina y poder comercializarla en el país, pues acusó que sólo Pemex lo realiza, cuando ya se han otorgado concesiones para que los privados importen; sin embargo, el jefe del Ejecutivo mencionó que investigará para saber cuál es la problemática. Al cuestionarle al dirigente de la Concanaco, organismo que aglutina a algunas gasolineras, sobre los permisos de importación para la comercialización de gasolina y hacer competencia con Pemex, respondió que las pocas garantías y falta de certeza jurídica para operar no hacen rentable el negocio. Además, agregó, en México se carece de infraestructura para almacenar el combustible y luego sumando la inseguridad, se vuelve un tema inaccesible.

## **ABM**

### **Deciden compañías abrir puertas a 'ninis'**

Reforma - Negocios - Pág. 3  
Marlen Hernández

Diversas empresas, han firmado ya un convenio con la Secretaría del Trabajo para recibir a los jóvenes que formarán parte del programa “Jóvenes Construyendo el Futuro”. Entre ellas figuran; Alfa, Arca Continental, Bimbo, Banorte, Cemex, Compartamos, Deacero, Femsa, Grupo Prodensa, Grama y Xignux. Banorte afirmó que se encuentra trabajando con la ABM, que está coordinando la participación de la banca.

## **Plan de Impulso al Sistema Financiero es positivo: Moody's**

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 6

Edgar Juárez

La agencia Moody's consideró que el programa para impulsar el sistema financiero en México, anunciado la semana pasada por el gobierno federal, es positivo, ya que incrementaría el número de acreditados en el país. La meta, de acuerdo con la ABM, es sumar a más de 30 millones de mexicanos al sistema financiero formal al cierre del sexenio a través de las diferentes medidas anunciadas. En un informe, la calificadora menciona que el plan apunta a aumentar el número de prestatarios potenciales que los bancos pueden servir, lo que sería positivo para el sector si se implementa con éxito. No obstante, señala que no se aborda el marco legal débil que obstaculiza la recuperación, que es el mayor impedimento para aumentar los préstamos en México.

## **AMIS**

### **Asegura a tu familia**

El Universal - Suplemento - Pág. 1-2

Jimena González Bernal

Los expertos aseguran que disponer de una póliza de seguro de vida otorga tranquilidad económica a los tuyos en caso de que te suceda un imprevisto. Recuerda que su cobertura ofrece atención de manera inmediata, así que olvídate de pedir prestado y mejor permite que un profesional se haga cargo de tus necesidades. De acuerdo con información publicada en la página web de la AMIS - [www.amis.com.mx](http://www.amis.com.mx)-, la póliza que llega a respaldar a tus beneficiarios es la de vida, siempre y cuando exista un caso de invalidez, supervivencia o muerte del contratista. Para hacer válido el beneficio, basta con que el documento esté en vigor y se sigan las condiciones establecidas por la empresa que hayas elegido.

## **Sector de Interés**

### **Telecom y Sociedad / Influencers**

Reforma - Negocios - Pág. 2

Clara Luz Álvarez

“La verdad en publicidad es importante en todos los medios, ya sea que hayan estado por décadas (como televisión y revistas) o sean relativamente nuevos (como blogs y redes sociales)”, Federal Trade Commission (EUA). La publicidad en línea adopta un sinfín de manifestaciones que ha merecido la atención de autoridades de diversos países como EUA y aquellos de la Unión Europea. El interés público es velar por la ausencia de engaño a la sociedad a través de la publicidad. Normal. Es la publicidad lisa y llana realizada directamente por la empresa del producto/servicio que son los casos fáciles, pero no exentos de polémica. Para el caso de los motores de búsqueda como Google, las autoridades tuvieron que exigir que cuando se realizara una búsqueda y aparecieran resultados que fueran publicidad, entonces debe identificarse como anuncio. Pero, ¿cómo hacer con las menciones a productos o marcas por parte de influencers o aquella en publicidad nativa? (...) Cuando Yuya dice que el shampoo Sedal deja su “pelito súper hidratado y ligerito” o cuando Berth Oh refiere a Megaconstrux y muestra ampliamente el producto ¿se trata de publicidad? ¿Recibieron producto gratis o algún pago por esas menciones?



Para la UE y EUA si recibieron producto gratis, algo de valor o un pago, entonces deben identificarlo de manera clara y precisa como #Anuncio, #Patrocinado, #InserciónPagada, etc. Además, esa referencia debe estar de manera evidente antes del típico botón de “Ver Más”, debe estar al inicio del video, etc (...)

### **Desmantelan a ProMéxico**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Silvia Olvera

El plazo llegó y el cierre anunciado de ProMéxico por la nueva Administración federal, ya inició. El desmantelamiento comienza a notarse en las oficinas tanto del interior del territorio mexicano, como de las ubicadas en el extranjero. Así lo revela un sondeo realizado por Grupo REFORMA, algunas entrevistas a funcionarios que todavía están en sus últimas funciones, y a ex funcionarios que prefirieron el anonimato. Algunos de los teléfonos registrados en el portal de ProMéxico de las oficinas del interior del País como del extranjero, ya no contestan, como es el caso de Estado de México, Ciudad de México, Hermosillo y Guadalajara; en Monterrey, Querétaro y Cancún ya no existe. Otros se están redireccionando a las oficinas de la Delegación de Economía, como en el de las oficinas de Acapulco y de San Luis Potosí.

### **Roban autotanques; pierden \$480 millones**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Azucena Vásquez

En 2018 los transportistas que dan servicio a Pemex Logística para distribuir combustible sufrieron el robo de 178 autotanques, lo que representó una pérdida de 480 millones de pesos. Eso implicó 10 millones 680 mil litros de combustibles hurtados y una pérdida económica aproximada de 480 millones de pesos entre costos del seguro y estimaciones por ganancias no obtenidas con las unidades robadas. Lo anterior según estadísticas de la Canacar, organización a la que pertenecen 150 empresas que dan servicio a la petrolera. En comparación con lo reportado en 2017, el incremento fue de 20 autotanques más robados, detalló Refugio Muñoz, vicepresidente de la organización.

### **Acuerdan la creación de un nuevo CPTM**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Staff

Los titulares del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) y de la Sectur, Pablo Azcárraga y Miguel Torruco, respectivamente, acordaron la creación de una entidad conjunta de promoción turística. Para ello, se solicitará a la Secretaría de Hacienda y a la Presidencia de la República que se destinen 2 mil 200 millones de pesos de los ingresos por concepto de Derecho de No Residente (DNR) con ese propósito. En un comunicado, el CNET informó que Azcárraga y Torruco sostuvieron una reunión en la que coincidieron en la importancia de dar continuidad a la promoción turística del País mediante este organismo que conjuntaría al Gobierno federal y a miembros de la iniciativa privada. “Buscaremos una reunión conjunta con el Secretario de Hacienda y con el Presidente de la República para solicitarles que entre 40 y 50 por ciento del DNR se dedique a la promoción del turismo desde una nueva entidad más eficiente, será como un nuevo CPTM”, destacó Azcárraga.

### **“Hidratán” recaudación con \$19 mil millones**

Reforma - Negocios - Pág. 6  
Staff

De enero a septiembre de 2018, se recaudaron 19 mil 345.6 millones de pesos por la venta de bebidas saborizadas.



Así lo reportó la Asociación Nacional de Productores de Refrescos y Aguas Carbonatadas (ANPRAC) con datos de la SHCP. Con base en el informe de Ingresos Presupuestarios del Gobierno de la SHCP, el organismo detalló que de enero de 2014 a septiembre del año pasado se han recaudado 119 mil 736.6 millones de pesos por bebidas saborizadas. La Asociación dio a conocer en un comunicado que de acuerdo con la Encuesta Mensual de la Industria Manufacturera del Inegi, sólo en septiembre del año pasado el crecimiento en el volumen de ventas en este tipo de bebidas superó los 1.5 millones de litros.

### **Certificarán a panaderos**

Reforma - Negocios - Pág. 1-3  
Charlene Domínguez

México enfrenta la falta de panaderos certificados, debido al desinterés de las nuevas generaciones. Por ello, la Cámara Nacional de la Industria Panificadora y Similares de México (Canainpa) creará lo que será su propia escuela de panaderos en la Ciudad de México, un proyecto que espera concluir a finales del año 2020. Este oficio se transmite de padres a hijos, pero llegó a una brecha generacional que la tiene desgastada, reconoció Carlos Otegui, presidente de la Canainpa. La mayoría de los maestros panaderos tiene entre 50 y 60 años de edad. Y aunque aún tienen mucha experiencia son parte de un oficio que necesita renovarse atrayendo más jóvenes.

### **Apura 'Napo' reforma**

Reforma - Negocios - Pág. 2  
Reuters

México podría aprobar en el primer trimestre de 2019 las leyes secundarias de una reforma laboral realizada en los últimos años, que podría incluir controles a la contratación a través de terceras empresas, apuró el Senador Napoleón Gómez Urrutia y líder minero. Dijo que buscará hacer obligatorias las regulaciones establecidas bajo el T-MEC.

### **Cae cifra de empleos formales en 2018**

La Jornada - Economía - Pág. 21  
Dora Villanueva

En 2018 se generaron 660 mil 910 empleos formales, registrados ante el IMSS, según cifras de este organismo. Ese registro es el más bajo en los seis años recientes e implica la creación de 140 mil 921 menos puestos de trabajo que en 2017. En cifras, el número de asegurados -un indicador del empleo formal- con los que cerró el año fue de 20 millones 79 mil 365; de éstos, 17 millones 229 mil 742 fueron permanentes y 2 millones 883 mil 414, temporales; según la comparación anual el crecimiento fue de 3.4 por ciento, la tasa más baja en seis años; en 2016 y 2017 se apuntaló en 4.0 y 4.3 por ciento, respectivamente. La mayoría de los empleos formales los tuvo la industria de la transformación, con 5 millones 428 mil 597; les siguen servicios para empresas, personas y hogar, con 4 millones 742 mil 401; comercio, con 4 millones 46 mil 72 y servicios sociales y comunicacionales, con 2 millones 113 mil 307. Para la industria de la construcción fueron un millón 587 mil 298; en transportes y comunicaciones, un millón 150 mil 983.

### **Razones y Proporciones / Modificaciones financieras**

El Financiero - Economía - Pág. 10  
Manuel Sánchez González

La semana pasada, el Banxico y la SHCP dieron a conocer un conjunto de iniciativas orientadas a impulsar el sistema financiero, algunas de las cuales han estado en desarrollo y revisión por algún tiempo. Por su posible impacto, destacan las siguientes cuatro acciones.

La primera, y tal vez la más trascendental, medida consiste en la creación de una plataforma, denominada Cobro Digital (CoDi), para transferencias electrónicas mediante teléfonos inteligentes, abierta al público en general. Su posible aplicación incluirá pagos presenciales o remotos a establecimientos o entre usuarios. Se trata de una extensión del Sistema de Pagos Electrónicos Interbancarios (SPEI) administrado por el Banxico y, por lo tanto, comparte sus ventajas. Específicamente, brindará a los usuarios seguridad, servicio continuo y una liquidación casi instantánea de las transacciones (...)

#### **4 retos del Ejército para poder construir Santa Lucía**

El Financiero - Empresas - Pág. 20

Pamela Ventura

En marzo de este año, la Sedena comenzará las obras del aeropuerto a edificarse en la base militar de Santa Lucía, situada en Zumpango, Estado de México. El costo del nuevo puerto aéreo rondará los 70 mil millones de pesos e implicará la construcción de dos pistas y el edificio terminal para pasajeros, para el cual se destinaron 15 mil millones del presupuesto de egresos de 2019. Sin embargo, hay dudas sobre la capacidad de las fuerzas armadas para llevar a cabo una infraestructura aeroportuaria que buscará aminorar la saturación del AICM. Expertos coincidieron en que el Ejército enfrenta cuatro retos para el desarrollo del proyecto: demostrar su capacidad como constructor, levantar un aeropuerto eficiente, ser transparente en la obra y terminarla en tres años (plazo fijado por el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador). Según el Plan Maestro de Santa Lucía, la construcción del puerto aéreo tendrá un costo de 70 mil millones de pesos, 26 por ciento del estimado para el aeropuerto de Texcoco. Eduardo Ramírez, presidente nacional de la CMIC, refirió que el Gobierno prefirió la administración directa, es decir, que una institución del Estado ejecute la obra porque es más económico, pero omiten hacer una relación de gastos reales de la obra, ya que no toman en cuenta nomina de ingenieros y trabajadores, equipo y servicios.

#### **De Jefes**

El Financiero - Empresas - Pág. 22

Sin autor

(...) En este espacio le hemos platicado del fuerte dinamismo que mantiene la industria del tequila en México, incluyendo la producción, consumo y exportaciones. Según las cifras del INEGI, el valor de la manufactura de la bebida creció 18.4 por ciento en los primeros 10 meses de 2018 respecto al mismo lapso de un año antes, cuando avanzó 5.4 por ciento. Esto es reflejo de la fortaleza de su consumo dentro y fuera de México. Los datos del Instituto revelan que de enero a octubre de 2018 los ingresos del sector aumentaron casi 18.6 por ciento y el valor de los envíos al extranjero, un 17.7 por ciento. En medio del buen momento que vive la industria, mañana los fabricantes de la bebida y la Oficina de Visitantes y Convenciones de Guadalajara (OFVC) darán los pormenores de la celebración del primer Día Nacional del Tequila. Nos dicen que el evento tiene entre sus objetivos promover el consumo responsable de la bebida e incentivar el turismo gastronómico de Guadalajara. Al evento asistirán Rodolfo González González, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Tequilera, y Gustavo Stauffert Buclon, CEO de la OFVC de Guadalajara. ¿Ya agendó el evento? (...)

#### **Caja Fuerte / ¿Por qué el peso está tan fuerte en el 2019?**

El Economista - Opinión - Pág. 2-59

Luis Miguel González

¿Cómo explicar la fortaleza del peso? La divisa mexicana cerró en 18.98 por dólar. En lo que va del 2019, el tipo de cambio ha ganado más de 60 centavos frente al dólar, 3.3%, y alrededor de 7%, desde el día en que AMLO tomó posesión. Esto es alrededor de 1.40 pesos. El peso gana terreno frente al dólar porque se han alineado los planetas para que esto ocurra.

En primer lugar hay un factor externo: el dólar estadounidense se ha debilitado, frente a una canasta de otras monedas de países emergentes, como México, Brasil o Turquía y también frente a divisas duras, como el yen y el euro. Esta debilidad del dólar se explica en buena medida porque la Reserva Federal ha mandado señales de que no subirá tasas de interés (...) ¿Efecto AMLO-Urzúa? Más de uno podría llamarlo así, pero también podríamos hablar de efecto Banxico. Los dólares llegan a México atraídos por las altas tasas de interés que ofrece el banco central. Se dirigen principalmente a instrumentos de renta fija, como los Cetes que ofrecen un rendimiento que es de más de 3 puntos porcentuales, por encima de la inflación. Nada despreciables en momentos en que las bolsas de valores de Nueva York producen rendimiento negativo (...)

### **La SE apostará a inteligencia comercial**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 21  
Roberto Morales

La SE, en coordinación con la SRE, dará mayor importancia a la inteligencia comercial para diversificar las exportaciones mexicanas. En un primer ejercicio de ello, la SE ha entregado información seleccionada a los diplomáticos mexicanos que participan en la XXX Reunión Anual de Embajadores y Cónsules, en la Ciudad de México. “A cada embajador le vamos a dar información específica de lo que le interesa en cada país y vamos a conectar a los empresarios que están interesados en un determinado mercado, a darles toda la información a ambos puntos, tanto a embajadores como a empresarios, a ponerlos de acuerdo y hacerles un acompañamiento”, dijo Graciela Márquez, secretaria de Economía. Fernando Ruiz Huarte, director general del Consejo Mexicano de Comercio Exterior (Comce), sostuvo que las secretarías de Economía y de Relaciones Exteriores se basarán en la inteligencia comercial para aprobar los apoyos en las misiones comerciales, la participación en ferias comerciales y la celebración de reuniones personales de empresarios mexicanos con sus contrapartes extranjeras en el exterior.

### **Se prevé que el TLCUEM 2.0 entre en vigor en el 2020**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 2-21  
Roberto Morales

La nueva versión del Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México (TLCUEM) entrará en vigor el primer trimestre del 2020, estimó la SE. El trabajo de traducción se llevará a cabo durante el primer semestre del 2019, mientras que la firma del acuerdo comercial se proyecta para la segunda mitad del año en curso. También, para el segundo semestre del 2019, se daría la ratificación por parte del Senado de México, mientras que el Parlamento Europeo podría ratificarlo, en su caso, en el cuarto trimestre de este mismo año, según la ruta crítica trazada por la Secretaría de Economía. Consecuentemente, la posible entrada en vigor del TLCUEM 2.0, en su parte comercial, podría suceder en el primer semestre del 2020.

### **Operativo gasolinero, un éxito: Canacar**

El Economista - Primera - Pág. 5  
Redacción

La Canacar afirmó anoche que, tras la implementación de un programa emergente de cuatro días, cumplieron con el objetivo de garantizar 50% del suministro de la demanda diaria en los estados con la mayor afectación por la escasez de combustible, aunque no escaparon de la delincuencia. En cuestiones de seguridad, “tenemos retos que resolver, ya que no fue posible salir limpios de robos durante la distribución, debido a que se nos presentaron los hurtos de cinco unidades: tres de ellas, en los límites de Orizaba-Córdoba; la otra, en Tehuacán, Puebla, y la restante, en el trayecto de Manzanillo hacia Aguascalientes”, se informó.

---

Sin ofrecer mayores detalles sobre el programa acordado el viernes pasado con el gobierno federal, los transportistas consideraron como “misión cumplida” las tareas realizadas que permitieron pasar de 35 a 50% (en algunos casos superando) la distribución del combustible en autotranque.

### **Crimen asedia a constructores para venderles huachicol**

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5  
Alejandro de la Rosa

El ofrecimiento de venta de combustible robado a empresarios de la construcción y la amenaza de detener sus obras si no lo aceptan han sido una realidad desde hace varios años, consideró Eduardo Ramírez, presidente de la CMIC. El líder empresarial reiteró que una de las múltiples quejas del sector ante la autoridad está relacionada con el ofrecimiento de combustibles ilegales a las constructoras en diferentes entidades, entre ellas, Puebla, Hidalgo, Tamaulipas, Veracruz, Estado de México o Guanajuato.

### **Estamos en emergencia: agricultores**

El Sol de México - Primera - Pág. PP-4  
Juan Luis Ramos

El sector agroalimentario está en crisis debido al problema de desabasto de combustible que se vive en el país, aseguró Bosco de la Vega, presidente del CNA. “Estamos en emergencia. De principio le damos nuestro total apoyo al gobierno, pero sí reconocemos que estuvo muy mal manejada la comunicación y la implementación también”, dijo a El Sol de México sobre la estrategia del gobierno federal contra el robo de combustible. Según un cálculo de la organización, los problemas en la distribución de combustible han causado pérdidas por cinco mil 500 millones de pesos en las últimas dos semanas y media. Este monto se triplicará en caso de que no haya una pronta solución. “Si sigue esto así una semana o dos semanas más, ya veremos un desabasto importante de comida, entonces vamos a estar en serios problemas y con grandes repercusiones para el campo”, comenta De la Vega.