
Domingo, 20 de enero de 2019

[CONCAMIN](#)

[Oportunidad para los jóvenes desafío mayúsculo](#)

Vértigo - Revista3 - Pág. 2-24-27
Arturo Moneada

Para los especialistas hablar de la juventud de México es hablar de un grupo mayormente marginado, con severos problemas para su desarrollo educativo y laboral y de una u otra forma ignorado por la sociedad: en la última década la población juvenil L en el país ha crecido de manera acelerada en contraste con la baja oferta de fuentes de trabajo formal, seguridad social y educación que este segmento de la población requiere. Señalan además que la juventud mexicana presenta pocas oportunidades de encontrar una fuente laboral formal, ya que los pocos puestos de trabajo en ese sentido son generalmente mal remunerados y su única alternativa es colocarse en el subempleo o la informalidad. En busca de dar soluciones y apoyo a los jóvenes mexicanos el pasado 10 de enero el presidente Andrés Manuel López Obrador presentó de manera formal el programa Jóvenes construyendo el futuro, para personas de 18 a 29 años. En el ámbito laboral el programa contará con la participación de distintos grupos empresariales como CCE, Concamin, Canacintra y Coparmex. Además de instituciones educativas como IPN, Conalep y El Colegio de México; e instituciones como la Organización Internacional del Trabajo y la UNICEF.

[CCE](#)

[Sociedad y gobierno unidos contra en Huachicol](#)

Vértigo - Revista - Pág. 2-4-12
José Antonio Caporal

Desde el primer día de su administración Andrés Manuel López Obrador y los titulares de 15 dependencias y organismos del Estado se allegaron de toda la información necesaria para tomar la que será, sin duda, una de las principales decisiones del sexenio: combatir el robo de combustible, delito que tan solo en 2018 representó una pérdida de 66 mil millones de pesos a Pemex. La medida representa la movilización de un considerable número de trabajadores y personal de seguridad (soldados, marinos, policías federales) para recobrar el control de refinerías, terminales de almacenamiento y despacho, estaciones de rebombeo y, sobre todo, el Centro de Control de México; además de la vigilancia de puntos específicos de los ductos que trasladan el combustible y de las pipas que lo distribuyen. Para el gobierno federal el panorama es claro: se trata de “recuperar lo nuestro después de años de saqueos al país”. Y si bien es cierto que diversos actores sociales y políticos manifiestan críticas hacia los problemas de abasto en diversos estados, esta decisión ha obtenido el respaldo unánime de la sociedad. Gustavo de Hoyos Walther, presidente de la Coparmex, comenta: “Esperamos que no haya vacilación para acabar de una vez por todas, en el corto plazo, con este negocio ilegal que daña al gobierno de la República, a sus empresas productivas y a toda la comunidad, por la dimensión que este fenómeno adquirió en los últimos años”. Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, asegura que a pesar de la difícil situación de abasto es “evidente que la estrategia para disminuir o combatir el robo de combustible tiene el mejor de los fines. Hay que combatir el crimen organizado en México”.

[Coparmex](#)

[Consultoría Económica / ¡Cuidado!](#)

Siempre - Revista - Pág. 30-31
Julio A. Millán

La economía real se sustenta en tres pilares fundamentales: salud, abasto y energía; pero en los últimos días, la falta de gasolinas ha puesto en jaque a

los mexicanos por la afectación en dos pilares: abasto y energía (...) Es necesario sumar las pérdidas por el encarecimiento de alimentos, la falta de distribución e incluso el empleo del combustible en las diversas industrias como la agroindustrial o la automotriz con las afectaciones ya declaradas por la AMIA y la AMDA. Asimismo, habría que estimar la incidencia en los precios y su impacto en la inflación de la que ya ha alertado recientemente el Banco de México. En pocas palabras, pareciera que, al implantar esta medida en el cierre de ductos, se subestimaron los efectos económicos que conlleva la parálisis económica por falta de gasolina (...)

[Concanaco](#)

[Pega desabasto de combustible a 5 de cada 10 en la Central](#)

Publmetro - Primera - Pág. 4
Daniel Flores

A uno de cada dos comerciantes de la Central de Abasto le impactó el desabasto de combustibles que se registra en la Ciudad de México desde hace unos días. Las pérdidas suman millones de pesos entre los locatarios de todas las naves que conforman el mercado más grande del mundo y que podría provocar un aumento a corto plazo en los alimentos que se distribuyen en esta zona comercial. Según José Manuel López Campos, presidente de la Concanaco-Servytur, la merma económica a este sitio por la escasez de combustibles asciende a más de 150 millones de pesos, cifra que se incrementará en caso de que se mantenga esta tendencia de desabasto de gasolina. “Estamos preocupados de que no se tenga una fecha de cuándo se va a regularizar el abasto de combustible y eso sigue afectando a las microempresas; este mes de enero para los pequeños empresarios será la peor cuesta de muchos años”, sostuvo en entrevista. Y sin bien sostuvo que el problema del desabasto no tocará la economía en términos generales, detalló que el mayor problema es la incertidumbre que se genera en los mercados.

[Canacintra](#)

[De Naturaleza Política / Elba, en pos de nuevo partido...](#)

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 14
Enrique Aranda

*Al tiempo que el gobierno se apresta para solicitar a automotrices de Estados Unidos que lo provean de las 500 pipas con capacidad de 60,000 litros para transportar gasolina y diesel que el Presidente anunció que adquirirá, el sector automotriz de Canacintra, que representa Salvador Saavedra, envió a aquél una cuidada misiva en que, crítica indirecta, le informa que el sector cuenta con capacidad “para atender su requerimiento con vehículos fabricados en México”...

[Sector de Interés](#)

[Senado discutirá reformas laborales](#)

El Universal - Primera - Pág. 12
Juan Arvizu

En el próximo periodo de sesiones, que inicia en febrero, la agenda legislativa incluirá temas como las condiciones de trabajo, en lo que será el despunte de una “primavera laboral. Tendremos que abordar muchos temas relacionados con los derechos de la gente, como las reformas laborales para mejorar el salario, y condiciones de trabajo que se derivan de reformas constitucionales”, señaló el presidente de la mesa directiva senatorial, Martí Batres Guadarrama. Previo que el ámbito laboral podría registrar mejoras específicas, a raíz de la actualización de tratados comerciales. Cabe señalar que el tratado comercial de México con Estados Unidos y Canadá, será ratificado en Washington, Ottawa y en la capital del país. El debate parlamentario del T-MEC, la segunda generación del libre comercio trilateral, se llevará a cabo, por México, en el Senado.

[Se aplazará la fusión de la banca de desarrollo](#)

La Jornada - Economía - Pág. 21
Israel Rodríguez

Al menos este año no se realizará la fusión de instituciones de segundo piso, como la de Nacional Financiera (Nafin) con el Banco de Comercio Exterior (Bancomext) y el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) con la Sociedad Hipotecaria Federal, como inicialmente se había planteado, pues el jefe del Ejecutivo espera obtener financiamiento este año para la banca de desarrollo por 704.2 mil millones de pesos. De acuerdo con el Plan Anual de Financiamiento 2019 del gobierno federal, de esa cantidad 625.7 mil millones de pesos representan amortizaciones de deuda y 78.5 mil millones déficit de intermediación financiera, es decir, las necesidades de captación para ampliar su cartera de crédito. De las amortizaciones programadas por la banca de desarrollo para el año próximo, 95 por ciento son en el mercado interno y el resto en el externo.

[Compra de pipas, no tan rápida como se planea](#)

La Jornada - Economía - Pág. 21
Alejandro Alegría

La compra de los 500 autotanques que el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador busca realizar para fortalecer el plan contra el robo de combustibles podría no ser tan rápida como se pretende. Si bien existen unas 10 empresas que construyen los automotores, el número de compañías que fabrican las pipas es más reducido. Durante la semana el mandatario mexicano detalló la intención de adquirir medio millar de pipas, con capacidad para transportar 60 mil litros de combustibles cada una, por lo que en total se movilizarían 200 mil litros de hidrocarburos todos los días para garantizar el abasto en todo el país. Sin embargo, la adquisición -de la cual están encargadas las secretarías de Hacienda y Crédito Público, de Economía y de la Función Pública- puede demorarse por la configuración de los vehículos, es decir, por las características que se necesitan, indicó en entrevista Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact).

[Traban recursos para consulados en EU, acusan](#)

Consulados de México en Estados Unidos no han recibido recursos correspondientes al presupuesto 2019 ni se les ha permitido utilizar recursos que aún existen de 2018. La Dirección General de Programación y Presupuesto de la SRE no ha dado la autorización para el uso de los recursos. La Dirección de Protección a Mexicanos en el Exterior, que dirige el embajador Jacob Prado, envió un comunicado a la Dirección General de Programación y Presupuesto para cuestionar cuándo se podrá hacer uso del recurso correspondiente a 2019, o en su caso, continuar con lo que se tiene de 2018. Esta es la segunda ocasión en que la Dirección General de Protección a Mexicanos en el Exterior consulta sobre el uso de los recursos que se tienen para el año que corre. En diciembre pasado El Universal documentó varias comunicaciones en las que diplomáticos de México acreditados en el exterior manifestaron su preocupación por las modificaciones a la ley de remuneraciones. La diplomacia mexicana pidió que se le aclare la situación, por lo que la SRE se comprometió a llevar a cabo una consulta. De acuerdo con empleados acreditados en el exterior, hasta el momento no les ha llegado la prestación para educación y renta.