
Sábado, 26 de enero de 2019

[CONCAMIN](#)

[Estima Concamin pérdidas por \\$1,000 millones al día](#)

Reforma - Primera - Nacional - Pág. 10
Staff

Por cada día que los maestros y normalistas bloquean las vías férreas en Michoacán se pierden alrededor de mil millones de pesos, aseguró la Concamin. “Estimamos que, con la suma de los sectores que estamos viendo afectados, las pérdidas están cerca de los mil millones de pesos diarios”, señaló en un comunicado. Al cumplirse ayer 11 días de bloqueos, precisó que hay un total de 180 trenes y un millón 750 mil toneladas con todo tipo de mercancías y materias primas detenidas. La Concamin detalló que sólo considerando las demoras, las empresas ferroviarias reportan más de mil millones de pesos. Además, hay 8 mil 600 contenedores retenidos en los puertos Lázaro Cárdenas y Manzanillo, y dos trenes de hidrocarburos, uno de ellos con 96 carros tanques cargados.

En el mismo sentido informó:

[Industria pierde 10 mil mdp por paros](#)

El Universal - Primera - Pág. 8
Sin autor

[Aureoles pide desalojar vías férreas](#)

La Jornada - Estados - Pág. 25
Ernesto Martínez Elorriaga

[Pérdidas, por mil mdp al día: Concamin](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 13
Eduardo de la Rosa

[Atoradas, 1.7 millones de toneladas de productos](#)

El Sol de México - República - Pág. 27
Juan García Heredia

[Secuestra CNTE red ferroviaria](#)

El Heraldo de México - Estados - Pág. 9
Dalia Martínez, Everardo Martínez

[Pérdidas por 11 mil mdp](#)

Ovaciones - Nacional - Pág. 5

CCE

[Demanda CEE solución](#)

Reforma - Primera - Nacional - Pág. 10
Sin autor

Integrantes del CEE de Lázaro Cárdenas, Michoacán, demandaron ayer los gobiernos estatal y federal resolver la demanda magisterial para evitar más afectaciones a la estabilidad social, económica y académica de los michoacanos.

[La CNTE rechaza levantar el bloqueo, pese a primer pago](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 13
Pedro Domínguez

Pese a que el gobierno de Michoacán pagó la primera quincena de enero y prometió sufragar la segunda a tiempo, la CNTE rechazó levantar el bloqueo de las vías férreas que mantiene desde hace 12 días en el puerto de Lázaro Cárdenas. “En tanto no haya en nuestra mesa de negociaciones alguna orientación de que se haya llegado a algún buen convenio, no creo que haya forma (de levantar el plantón); a menos de que nos quiten por la fuerza, no hay la intención de dejar este espacio, advirtió Isidoro Castañeda, representante regional de la sección 18 de la CNTE en Lázaro Cárdenas. Dijo que es responsabilidad del gobernador Silvano Aureoles dar una solución al conflicto porque, según los maestros, el gobierno federal ya ha demostrado disposición para mantener el diálogo abierto y llegar a acuerdos. “La mala imagen de inseguridad y de acciones de protesta que atentan contra dichas empresas, traerá otra consecuencia más drástica que es la pérdida de empleos y negocios; lo que generará desempleo y una crisis económica que contribuirá a que la población caiga en actos delictivos para obtener recursos para subsistir”, señaló el presidente del CCE local, Alejandro Villagómez.

En el mismo sentido informó:

[Peligran economía, educación... alertan](#)

Coparmex

Estallan en huelga en 23 maquiladoras

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP-13
Alfredo Peña

Unos nueve mil 500 obreros de 23 maquiladoras que operan en la ciudad fronteriza de Matamoros iniciaron una huelga la tarde de ayer pues líderes del Sindicato no llegaron a un acuerdo con los representantes de las empresas, a quienes les exigen mejores condiciones salariales, Juan Villafuerte Morales, líder del sindicato de Jornaleros y Obreros Industriales dijo que el paro laboral obedece a que los empleados exigen mejores condiciones como es el aumento del 20% a su salario y el pago de un bono anual de 32 mil pesos mexicanos (unos mil 700 dólares estadounidenses). En tanto, el presidente nacional de la Coparmex señaló que la trascendencia del conflicto es nacional y que miles de empleos podrían estar en riesgo. “El conflicto en Matamoros, aunque del orden jurídico local, es de trascendencia nacional. Hace tiempo que en MX no se experimentaba una crisis de esa envergadura. Decenas de empresas, miles de empleos y la reputación del País en riesgo. Confiamos en la coadyuvancia de la STPS”, escribió en su cuenta oficial de Twitter.

Van a huelga maquiladoras en Matamoros

Reforma - Primera - Pág. PP-3
Mauro de la Fuente

La huelga que estalló ayer en las maquiladoras de esta frontera es un golpe del que no se recuperará la ciudad en 15 años porque causará la salida de empresas, despidos masivos y desalentará la llegada de inversiones, advirtieron organismos empresariales. “Hace 26 años vivimos una situación igual y se perdieron 35 mil empleos y 66 empresas se fueron”, dijo Rogelio García Treviño, el presidente de la Canacintra en esta

frontera.

Alrededor de 30 mil trabajadores afiliados al Sindicato de Jornaleros, Obreros, Industriales y de la Industria Maquiladora de Matamoros (SJOIIM) iniciaron ayer una huelga indefinida. Por su parte, Juan Cario Hernández, presidente de la Coparmex en Matamoros, aseguró que varios proyectos que se tenían previstos se cancelaron ante la incertidumbre que genera el conflicto laboral. “Este daño que se está ocasionando a la industria y a los diferentes sectores productivos de la ciudad es a largo plazo”, indicó.

[Concanaco](#)

[Exige la IP indagar presuntos ilícitos de aduanales](#)

La Jornada - Economía - Pág. 18
Alejandro Alegría

El sector privado del país pidió que se investigue a fondo la participación de siete funcionarios aduanales que presuntamente están implicados en tráfico de dinero y armas, entre otros delitos, como reveló Ricardo Peralta Saucedo, administrador general de Aduanas. En relación con una nota publicada en La Jornada (<https://bit.ly/2FNlmgd>), en la que Peralta dijo que se ha detectado que funcionarios participaron en ilícitos, como cambiar un pedimento de material eléctrico por uno de mil 400 cargadores de cuernos de chivo en Reynosa, el presidente de la Concanaco-Servytur, José Manuel López, urgió a que se indaguen esos hechos y se castigue a los responsables.

[Canacindra](#)

[Necesario el combate a delitos: Canacindra](#)

Milenio Estado de México - Ciudad y región - Pág. 14
Alicia Rivera

Es fundamental que el nuevo gobierno dé prioridad al combate de la inseguridad de manera inteligente, frontal y responsable porque las conductas delictivas originan violencia e impunidad, son el motor de la corrupción y

fragilidad en la aplicación del Estado de Derecho sobre todas las variables económicas y sociales del país, afirmó Juan Manuel Chaparro Romero, presidente de Fomento Industrial de la Canacintra. Precisó que la cámara y otras organizaciones empresariales reconocen que el grado de la inseguridad y delincuencia que se vive en el país no “es que haya aparecido de la noche a la mañana, sino que ha crecido gradualmente desde hace varios años debido a la falta de aplicación de las leyes ante ilícitos que perturban la tranquilidad social”.

Sector de Interés

Muestra la Caniem confianza

Reforma - Cultura - Pág. 20
Rebeca Pérez Vega

La Cámara Nacional de la Industria Editorial Mexicana (Caniem) visualiza el 2019 como un año de oportunidades, tras un cierre de sexenio marcado por una disminución en la producción. Si bien hay asuntos que resolver, el Ejecutivo, a decir del presidente de la Caniem, Carlos Anaya Rosique, ha dado ya señales de confianza y ha clarificado hacia dónde iría la reforma educativa, cuyos senderos preocupaban al sector, y podrían incluso redirigirse recursos a la Comisión Nacional de Libros de Texto Gratuitos (Conaliteg).

“El Secretario de Educación (Esteban Moctezuma Barragán) ha hablado de lo que significa toda su propuesta de derogación y de nueva reforma educativa, por llamarla de alguna manera. Esto es, para nosotros, muy alentador: saber que hacia el futuro hay ya algo muy concreto. Por supuesto, dependerá del Congreso lo que se acabe decidiendo”, expresó Anaya Rosique en entrevista.

AMLO: censo social tiene ya 20 millones de familias

Milenio Diario - Política - Pág. 12
Omar Brito

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que el Censo del Bienestar ya tiene 20 millones de familias registradas para la distribución de programas

sociales. “Ya llevamos 20 millones de familias censadas a nivel nacional. Con esto se van a entregar tarjetas de banco o tarjetas personalizadas para recibir los apoyos; cada beneficiario tiene su tarjeta de banco y ya sabe cuánto le corresponde y saca su dinero. “Puede ser un adulto mayor, una persona con discapacidad o un becario que estudia primaria, secundaria, preparatoria o universidad”, dijo. En Tuxpan, Nayarit, el Presidente entregó apoyos a afectados del huracán Willa y “damnificados de la política neoliberal”, al señalar que “el pueblo tiene hambre de sed y justicia”.

[Bajo Reserva](#)

El Universal - Primera - Pág. 2
Sin autor

Después de un estira y afloje entre el presidente Andrés Manuel López Obrador y el gobernador de Jalisco, Enrique Alfaro, por el desabasto de combustibles en el Bajío, nos dicen que ambos políticos limaron asperezas, fumaron la pipa de la paz en el contexto de la reunión del Consejo Nacional de Seguridad, celebrada el jueves pasado en Palacio Nacional. Nos dicen que el mandatario estatal habló largo y tendido con la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, para que se terminara la guerra de declaraciones entre ambos políticos. Don Quique, nos aseguran, afirmó que los dos hablan duro pero que no hay ya problemas con el gobierno de AMLO. Como parte del arreglo entre los gobiernos federal y local, nos adelantan que en el curso de la próxima semana se normalizará el abasto de combustible en Jalisco (...)

[Editorial La Jornada / Las maquiladoras del descontento](#)

La Jornada - Opinión - Pág. 2
Sin autor

La huelga que ayer a las dos de la tarde inició en 45 plantas maquiladoras de Matamoros, Tamaulipas, y que venía perfilándose desde el 12 de enero, ante la negativa de varias compañías (especialmente de los ramos eléctrico y automotriz) a acceder a demandas de sus trabajadores, es la más reciente manifestación de un problema recurrente en la línea fronteriza norte de

México. Prácticamente desde sus inicios formales -en los años 60 y en el marco del llamado Programa de Industrialización de la Frontera, cuando fueron celebradas como una panacea para combatir el desempleo y fomentar el desarrollo local- las empresas ensambladoras extranjeras asentadas en esa zona de la República inauguraron, con pocas excepciones, una historia de arbitrariedades y abusos que ya lleva más de medio siglo. Los alrededor de 70 mil operarios (y operarias, porque un porcentaje sustancial de la mano de obra de las maquiladoras está compuesto por mujeres) que hasta ahora se han sumado a la medida de fuerza, levantan tres reclamos básicos: aumento salarial de 20 por ciento, un bono por 32 mil pesos y la disminución de las cuotas sindicales.

Detrás, sin embargo, laten reivindicaciones más antiguas y que ya parecen consustanciales a la industria de la maquila; condiciones de trabajo a menudo deplorables, horarios abusivos, incumplimiento de la legislación laboral, exposición a sustancias y ambientes contaminantes, hostigamiento sexual en el caso de las mujeres, y representaciones sindicales que con indeseable frecuencia cuidan más los intereses de los patrones que los de los trabajadores (...)

[Desplegado / CDMX](#)

El Universal - De Ultima - Pág. 8
Sin autor

Se publica desplegado del Centro de Innovación y Diseño para la Industria del Calzado y Marroquinería CDMX en el que se informa que “La Cámara Nacional de la Industria del Calzado (CANAICAL) tiene representación de manera directa en la Ciudad de México en las instalaciones de nuestra Universidad, gracias a este convenio, podremos ofertar cursos de calzado y marroquinería, así como asesoramiento de proyectos a estudiantes que deseen emprender en el mundo del calzado y marroquinería y ampliar su formación en moda.

