

CONCAMIN

Suman por protesta 14 mmdp en pérdidas

Reforma - Primera - Pág. 4
Charlene Domínguez

Las pérdidas económicas para el sector industrial por el conflicto magisterial en Michoacán, que hoy cumple 15 días de bloqueo a la vías férreas de la entidad, ascienden ya a 14 mil millones de pesos, informó la Concamin. Felipe de Javier Peña, presidente de dicha Comisión, dijo que por el paro de la CNTE ya se tienen además 252 trenes parados y 22 millones de toneladas inmovilizadas con insumos, materias primas y mercancías como autopartes, refacciones, granos y aceros. También hay 6 mil 400 contenedores afectados en el puerto de Lázaro Cárdenas y otros 3 mil 700 contenedores en el de Manzanillo con teléfonos celulares, refacciones y ropa.

En el mismo sentido informó:

Llama IP a “no tolerar a la CNTE; “industria, en riesgo de parálisis”

Milenio Diario - Política - Pág. PP-6-7
Redacción

Demanda una solución urgente la IP

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 17
Lindsay H. Esquivel

Ya le dieron mil mdp, pero CNTE no cesa y sigue con los bloqueos

El Financiero - Nacional - Pág. 44
Anabel Clemente / Arturo Estrada

Ante bloqueos, Estado de derecho, pide la IP

La Razón - Primera - Pág. PP-4
Berenice Luna

Dan ultimátum SEP y gober a CNTE para que desbloquee vías

La Razón - Primera - Pág. PP-3
J. Butrón / A. López / S. Ramírez

Urge cúpula empresarial a resolver el bloqueo de la CNTE en Michoacán

24 Horas - Negocios - Pág. 16
Julio Gutiérrez

Bloqueo, al menos hasta el 30

El Herald de México - Mercados - Pág. 28-29
Everardo Martínez

Gobierno comete delito de omisión, señalan

ContraRéplica - Nación - Pág. PP-6
María Cabadas

“Queremos solucionar las cosas con la Coordinadora”

ContraRéplica - Nación - Pág. 6
María Cabadas

Urgen empresarios a desbloquear vías

Ovaciones - Nacional - Pág. PP-5
Aida Ramírez / Rita Magaña

AMLO: bloqueos en Michoacán son de conservadores disfrazados de radicales



El Día - Nacional - Pág. 8

Sin autor

Pérdidas millonarias por bloqueos a vías de tren

Diario Imagen - Nacional - Pág. PP-3

Sin Autor

“No es nuestro problema”: SCT

Récord - La Contra - Pág. 38

Redacción

Serpientes y Escaleras / Otra vez Michoacán; ahora se le indigesta a AMLO

El Universal - Primera - Pág. 5

Salvador García Soto

Como en los últimos sexenios, otra vez Michoacán vuelve a ser foco de tensión nacional. Si para Felipe Calderón fue el estado donde arrancó su fallida “guerra contra el narco”, con todo y traje militar que le quedaba grande, y para Enrique Peña Nieto fue el complicado escenario de un Operativo Especial contra Los Caballeros Templarios y los grupos de autodefensa, que no resolvió el narcotráfico y la violencia y sólo le limpiaron el estado al Cártel Jalisco Nueva Generación, ahora para el presidente Andrés Manuel López Obrador el conflicto local de la CNTE, con su bloqueo de dos semanas a las vías ferroviarias, provoca ya un problema nacional con pérdidas millonarias a la industria, mientras el gobierno federal y el estatal se lanzan la responsabilidad (...) Veremos cuánto más dura el conflicto magisterial michoacano y el bloqueo de vías que afecta al estado y al país, y provoca ya quejas de organismos empresariales como la Concamin y la Coparmex que denuncian pérdidas millonarias. Y si la fórmula de López Obrador, de apelar a la “conciencia” de los maestros disidentes y mandarles dinero para sus pagos funciona. Por lo pronto, ayer se sumó la no menos combativa sección 22 con “un paro indefinido” de los maestros en Oaxaca. Con Michoacán ya éramos muchos y parió la CNTE (...)

Empresa / Romo clarifica rumbo de AMLO

El Universal - Cartera - Pág. 4

Alberto Barranco

En un escenario de máxima cautela de cara a la inversión privada, cuyo flujo llega a cuentagotas, el jueves pasado se realizó una presentación para clarificar la estrategia económica del gobierno por parte del jefe de la Oficina de la Presidencia, Alfonso Romo Garza, que concitó tumultos en la pelea por el espacio. Lo interesante del caso es que 95% de los asistentes al Club de Industriales eran empresarios de carne y hueso, ya presidentes, ya directivos, ya directores generales. Mientras la dirigencia del CCE se encontraba en Mérida, el consejo directivo de la Concamin sesionaba en León. Al bombardeo de preguntas, el hombre designado por el presidente Andrés Manuel López Obrador como su enlace hacia el sector productivo señaló que la única posibilidad de alcanzar la meta de crecimiento prevista para el sexenio es con el concurso de la inversión privada (...)

Cuenta Corriente / Penetración financiera, desafío de todos

Excélsior - Dinero - Pág. 5

Alicia Salgado

(...) Canifarma, que preside Guillermo Funes, y el titular de Cofepris, José Alonso Novelo, se reunirán el miércoles para desahogar los trámites de autorización de materia prima, medicamentos y dispositivos médicos que se deben presentar ante aduanas para concretar su importación.

Pareciera que la alerta que lanzó Funes la semana pasada en Concamin fue un “hazme caso”, pues ayer la Cofepris dijo que han desahogado entre diciembre y enero 13 mil trámites como parte de los 22 mil que dejó pendiente Julio Sánchez y Tépoz, algo que realmente sorprende. El mismo Funes afirma que no hay riesgo de desabasto porque la reserva de materia y medicamento se utiliza. La primera entrega del 25% de las 3 mil millones de cajas de medicamento debe realizarse en marzo (compra consolidada de medicamento). Están en tiempo y forma para producirse, más si se tienen cifras consolidadas de todas las empresas y se calendariza la entrega de autorizaciones (...)

Desde el Piso de Remates / FAMEX 2019, ¿la última?

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Maricarmen Cortés

(...) Mientras el Gobierno Federal y el de Michoacán continúan culpándose mutuamente de la falta de acuerdos en las negociaciones con la CNTE para levantar el bloqueo a vías férreas, crece la preocupación del sector privado. Los dirigentes del CCE, Juan Pablo Castañón; de la Concamin, Francisco Cervantes; de la Concanaco, José Manuel López Campos; y de Coparmex, Gustavo De Hoyos; demandaron que termine el bloqueo que se prolongó ya 14 días y que está generando pérdidas diarias de mil millones de pesos y un grave riesgo de desabasto de productos básicos. El presidente López Obrador asegura que la CNTE debe entender que ya son otros tiempos, que no cederá a chantajes, y no se aplicará la fuerza pública, pero el problema es que continúa el bloqueo ante la desesperación del sector privado (...)

Con todo respeto... / No les preocupa la opinión pública

El Financiero - Nacional - Pág. 50
Georgina Morett

El presidente Andrés Manuel López Obrador advirtió a la CNTE que si actúan sin razón “se van a debilitar mucho, como organización, yo conozco de eso, las intransigencias no son opción, no son alternativa, no tienen que ver con la izquierda”. Y es cierto, porque el plantón de casi 50 días de López Obrador en Paseo de la Reforma después de la elección de 2006, no sólo le costó al PRD, que en ese tiempo era su partido, 25 millones 134 mil 634 pesos para pagar facturas de gastos de insumos y logística, sino que también tuvo un fuerte costo político (...) El Presidente de la República advirtió a la CNTE en su conferencia mañanera que su radicalismo tiene que ver con el conservadurismo, es cuando los extremos se tocan y está más bien relacionado con la extrema derecha, es un conservadurismo disfrazado de radicalismo, pero eso no prospera (...) De acuerdo con la Concamin los bloqueos en las vías férreas en Michoacán generan pérdidas diarias de mil millones de pesos, cifra que se envió en estos días al gobierno de Michoacán para pagar la deuda con los maestros de acuerdo con la información dada a conocer por el Presidente de la República (...)

Esta Boca es Mía / El empoderamiento de la CNTE

24 Horas - Nación - Pág. 10
Juan M. De Anda

No cabe duda que las cosas caen por su propio peso y naturaleza. Quienes se ostentaban como sus amigos y aliados, ahora le entraron al juego de las vencidas con los Gobiernos estatal y federal; nos referimos a la Sección 18 de la CNTE en Michoacán, quienes mantienen un bloqueo de más de 15 días a las vías férreas de la entidad, en demanda de cinco mil millones de pesos como pago de salarios atrasados, prestaciones y bonos. Fieles a su estilo de extorsionar, los maestros aglutinados en esa organización no sólo están afectando a la educación de los niños (el tiempo que llevan bloqueando es el mismo que han dejado sin clases a los alumnos), sino también la economía del país; y es que de acuerdo a datos de la Concamin, que preside Francisco Cervantes, las pérdidas ocasionadas por el cerco ascienden a mil millones de pesos diarios (...)

Día Hábil

Ovaciones - Nacional - Pág. 2

Alberto Montoya

¿Por qué no poner orden con la CNTE? Se ha dicho que es el trauma del 68. El miedo a ser señalado como represor. El mismo que no permite a las autoridades de la Ciudad de México a controlar a los dizque anarquistas cuando en marchas, protestas y manifestaciones vandalizan comercios y monumentos históricos y los granaderos, que ahora ya ni existen porque los desapareció Claudia Sheinbaum, sólo son espectadores. En el caso de la CNTE hay algo más. Son aliados de Morena y de Andrés Manuel López Obrador (...) Bloquear el paso del tren es un atentado contra las vías generales de comunicación. Delito federal (...) La Concamin refiere pérdidas por al menos 13 mil millones de pesos. Mil millones de pesos diarios. Y Silvano Aureoles Conejo, gobernador -sí, no se ría- de Michoacán, se zafa con el argumento de que es un tema federal (...)

Caleidoscopio / CNTE, los aliados incómodos del Presidente

Diario Imagen - Nacional - Pág. 12

Guillermina Gómora Qrdóñez

Fiel a su ADN de la extorsión política, la CNTE, juega a las vencidas con el gobierno que llevó al poder y se rebela a la Cuarta Transformación. Es su naturaleza, como en la fábula de la rana y el alacrán (...) Felipe de Javier Peña, presidente de la Comisión de Transporte de Concamin, estimó en alrededor de mil millones de pesos diarios las pérdidas para el sector industrial y alertó de posibles paros técnicos por falta de insumos en algunas empresas. El gobierno federal se niega a intervenir, pese a ser el responsable de la salvaguarda de las vías ferroviarias. “Las vías generales de comunicación y los modos de transporte que operan en ellas quedan sujetos exclusivamente a los poderes federales”, dice la Ley de Vías Generales (...)

En redes, 4 de cada 10, en contra de liberar vías férreas en Michoacán

El Financiero - Nacional - Pág. PP-55

Sin autor

El 59% de los usuarios de redes sociales está a favor de la liberación inmediata de las vías férreas bloqueadas por la CNTE, mientras que el 41% está en contra. De acuerdo con el Pulso de la Red de la consultora GLAC, del porcentaje de comentarios en contra destacaron las consideraciones de que el gobierno de Michoacán “debe pagar” lo que “se les debe” a los profesores para resolver el conflicto. En las menciones que aludieron el impacto negativo de los bloqueos en la actividad económica de la entidad fueron relacionados cuatro organismos: la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), en un 65.2%; Concamin, con 17.6% de las referencias, Canacero, con el 9.6% y el CCE, con 7.6% de los comentarios.

CCE

“¡Ya estuvo!”: IP a CNTE

El Economista - Urbes y Estados - Pág. PP-26-27

Lilia González

El sector empresarial del país alzó la voz con un: “¡ya estuvo! de tolerar la ilegalidad” que prevalece ante los bloqueos de la CNTE en Michoacán, y exigió al presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, aplicar el Estado de Derecho para dar solución inmediata al problema que ha generado pérdidas a la planta productiva nacional superiores a 14,000 millones de pesos en dos semanas.

Patrones, industriales, comerciantes y cadenas de autoservicio urgieron poner fin al desorden en Michoacán que realiza la CNTE desde el 14 de enero en las vías férreas, pues esto ha provocado que 200 trenes no logren pasar, afectando a 8,600 contenedores y más de 1,750 millones de toneladas en insumos y productos, que derivaría no sólo en desabasto sino en descomposición de perecederos y hasta paros en las fábricas. Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, acotó: “no podemos permitir que medios estratégicos, como las vías de comunicación ferroviarias, sean sujetos a extorsiones políticas por parte de grupos minoritarios”. Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, hizo un llamado urgente al gobierno federal a hacer valer el Estado de Derecho, sin importar filiaciones políticas y salvaguardando los derechos humanos, y que hagan cumplir la ley y sea restablecido de inmediato el servicio ferroviario en Michoacán, para que las mercancías e insumos puedan llegar a su destino.

En el mismo sentido informó:

Se multiplican los frentes

Reporte Indigo - Primera - Pág. PP-12-15
Imelda García / Eduardo Buendía

Faltan insumos por bloqueo de la CNTE, advierte el CCE

La Crónica de Hoy - Nacional - Pág. PP-3
Alejandro Páez Morales

Ford está cerca de frenar producción

El Sol de México - República - Pág. PP-31
Karla Aguilera / Georgina Gasca / Gabriel Xantomila

Dan a CNTE mil mdp y gobierno pide no tocarla

ContraRéplica - Nación - Pág. PP-4-5
Víctor Rodríguez

Claman empresarios por rápida solución

La Prensa - Información General - Pág. 12
Notimex

Ferrocarrileros pierden 1,700 por bloqueos

Diario de México - Mi Nación - Pág. 8
Redacción

Aureoles: “no hay con quién dialogar”

El Financiero - Nacional - Pág. 45
Arturo Estrada

El gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, acusó que no hay con quién dialogar en el gobierno federal e informó que promovió ante la Suprema Corte una controversia constitucional para que sea por la vía jurídica que se resuelva el conflicto con la CNTE. En tanto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Javier Jiménez Espriú, insistió en que el bloqueo a vías férreas en Michoacán lo tiene que resolver el gobernador. El secretario comentó que el asunto “está terrible y lo tienen que resolver el señor gobernador con la CNTE. Es un problema de ellos”. En fotografía aparece el gobernador saludando a Juan Pablo Castañón, presidente del CCE.

Economías estatales, en riesgo por conflicto

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 27
Camila Ayala Espinosa

Si la CNTE continúa bloqueando las vías de ferrocarril en Michoacán, las pérdidas económicas para las empresas se multiplicarán, afectando aún más las economías regionales, detalló Jesús Melgoza Velázquez, titular de la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de la entidad. En entrevista para El Economista, explicó que ya son más de 366 horas de nula operación, en las que más de 300 trenes no pueden salir ni llegar a Lázaro Cárdenas, lo que representa 2.5 millones de toneladas de materias primas retenidas, y por los 15 días que ha durado el conflicto se reportan pérdidas de 1,000 millones de pesos acumulados. Jesús Melgoza señaló que ha dialogado con miembros de la Coparmex y del CCE, así como con las diferentes cámaras industriales locales y todos han coincidido que se necesita que el Estado de Derecho prevalezca, “sin él es imposible atraer inversión y generar empleos”.

Duda Razonable / El parámetro michoacano

Milenio Diario - Opinión - Pág. 2
Carlos Puig

En medio de un millón de cosas, de nuevos programas, de arrancar la administración con nuevos conductores, de una guerra contra la delincuencia organizada formada alrededor del combustible, de un escenario mundial que no ayuda, de caravanas migrantes y muros invisibles, la vieja realidad hizo su aparición en la manera de maestro de la CNTE, unas vías del tren fundamentales y el complicado y desastroso arreglo fiscal mexicano. Y la realidad se ha complicado. Las cuentas del CCE son las siguientes: desde el 14 y hasta el 25 de enero al menos 180 trenes no habían logrado pasar, lo que significó una afectación de 8 mil 600 contenedores y al menos mil 750 millones de toneladas en insumos y productos. Frente a esta realidad, el gobernador Aureoles y el secretario de Comunicaciones y Transportes regresan a sus tiempos de secundaria y se pelean en Twitter. Algo similar sucede entre López Obrador y Aureoles (...)

Alerta por retraso en La liberación de permisos para importar medicamentos

La Jornada - Sociedad - Pág. 32
Ángeles Cruz Martínez

En la industria farmacéutica hay “alerta, pero no alarma” por el retraso que tiene la Cofepris en la liberación de permisos de importación de materias primas y medicamentos, así como en las prórrogas de registros sanitarios. Algunos laboratorios enfrentan estos problemas y se podría poner en riesgo el cumplimiento de sus contratos con instituciones del sector público, señalaron integrantes del ramo. Rafael Gual, director de la Canifarma, resaltó que esta es una industria activa, que no se puede detener como ninguna de las ramas industriales que regula la Cofepris, las cuales generan recursos equivalentes a 10 por ciento del PIB. La semana pasada, el presidente de Canifarma, Guillermo Funes, comentó la problemática y el viernes, él mismo, con integrantes del CCE se reunieron con el titular de Cofepris, José Alonso Novelo, para plantearle la situación.

En el mismo sentido informó:

Empresarios asesoran en trámites a Cofepris

Excélsior - Dinero - Pág. 1
Redacción

La IP colaborará para agilizar trámites de medicamentos

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 18
Redacción

Cofepris niega desabasto de medicamentos en el país

ContraRéplica - Nación - Pág. 3
Jonathan Bautista

AMIIF se adhiere al Código de Integridad del CCE

El Economista - The Washington Post - Pág. 44
Jocelyn Ramírez

En sintonía con los objetivos de la nueva administración del país, referentes al combate a la corrupción y transparencia en los procesos administrativos, la Asociación Mexicana de Industrias de Investigación Farmacéutica (AMIIF) -conformada por más de 60 empresas líderes en el desarrollo de investigación farmacéutica y biotecnología- firmó su adhesión al Código de Integridad y Ética Empresarial del CCE. Este código, elaborado con el apoyo de Mexicanos Contra la Corrupción y la Impunidad, comprende 10 principios: 1) prohibición a la corrupción; 2) transparencia; 3) integridad en las inversiones y en las relaciones de negocios; 4) transparencia en la prohibición de aportaciones con fines políticos; 5) libertad en la participación política de los colaboradores; 6) responsabilidad en la política para evitar la corrupción y existencia de controles de verificación; 7) compromiso con la cultura de la integridad y honestidad en los negocios; 8) desarrollo de programas de integridad; 9) sistemas de denuncia y confiabilidad, y 10) seguimiento y fomento de la integridad y transparencia en los negocios.

Pide PRD abrir discusión de leyes de Guardia

La Razón - Primera - Pág. 9
Sergio Ramírez

El grupo parlamentario del PRD en el Senado pidió abrir la discusión de las leyes secundarias de la Guardia Nacional antes que reformar la Constitución para crear el nuevo cuerpo de seguridad, que deberá contar con mando civil y no militar. Senadores y diputados del sol azteca acordaron también priorizar en su agenda legislativa para el segundo periodo ordinario de sesiones la homologación del aumento al salario mínimo en todo el país a 176 pesos, eliminar el IEPS a los combustibles y despenalizar el uso de cannabis. 263 mmdp se pierden cada año por corrupción según datos presentados ayer por el CCE.

PRD arremete contra política de AMLO

El Día - Nacional - Pág. 4
Sin autor

Los grupos parlamentarios del PRD en el Congreso de la Unión, tomaron la palabra del sector privado del país para instrumentar -lo más pronto posible- trabajos de coordinación conjunta y armar una agenda legislativa que permita atender los temas de: "confianza, y Estado de Derecho". Ello, tras advertir que las estrategias fallidas que ha venido aplicando el gobierno de Andrés Manuel López Obrador en estos primeros días de su gobierno, ponen en riesgo no solo la estabilidad macroeconómica del país, sino la política y la social. Durante el conversatorio: "Perspectivas Económicas para México", realizado en el marco de la Reunión Plenaria del Grupo Parlamentario del PRD en el Congreso de la Unión; el diputado Antonio Ortega Martínez, acusó que hoy amanecemos con la noticia de que México salió ya del listado de 10 naciones que venían recibiendo inversión, ¡quedamos fuera! y sin ella es imposible la estabilidad; y si no hay estabilidad, imposible el crecimiento; y si no hay crecimiento, no se podrá combatir la pobreza ni se enfrentará todo este tema de la desigualdad, subrayó Ante los invitados a esta Plenaria: Juan Pablo Castañón Presidente del CCE y Roberto Zapata Llabrés, Vicepresidente de Turismo de Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo, aclaró que este instituto político no cuestiona muchas de las políticas que ha emprendido López Obrador, sino lo cómo las está planteando: En este caso, dijo, la confianza y el Estado de Derecho son elemento fundamental y no se están generando.

En 10 años, 25 municipios aportaron sólo 1% para el PIB mexiquense: CCEM

Milenio Estado de México - Negocios - Pág. 29
Aura Moreno

El tesorero del Consejo Coordinador Empresarial en el Estado de México (CCEM), Arturo Beteta del Río, declaró que de los 125 municipios que conforman el territorio mexiquense 25 aportan 90 por ciento del PIB; de estos, cinco suman 55 por ciento del total desde hace 10 años. Comentó que en la zona oriente se genera 22.58 por ciento del PIB, el área del Valle de Toluca asciende a 18.02 por ciento, mientras que la parte metropolitana es la que más aporta con 48.72 por ciento. Particularmente, dijo, Naucalpan destaca por representar 18.14 por ciento de este indicador estatal, seguido por Tlalnepantla con 12 por ciento; Toluca cuenta con 10.46 por ciento; Ecatepec llega a 8.89 por ciento y Cuautitlán Izcalli a 5.44 por ciento.

Coparmex

Descarta AMLO actuar

Reforma - Primera - Pág. PP-4
Isabella González

No obstante que activistas de la CNTE mantienen bloqueadas vías federales, el Presidente Andrés Manuel López Obrador descartó acciones de su Gobierno para liberar el tránsito ferroviario. Las vías de tren son de competencia federal. “Yo espero que tengan ellos conciencia de que ya se les atendió, tomen la decisión de liberar las vías. Eso es lo que yo espero. “No lo descarto, porque ya no habría motivo, ya sería un capricho y entonces no quedarían bien, serían mal vistos”, planteó. Durante su conferencia matutina, el Mandatario reconoció que el movimiento de maestros puede debilitarse ante la opinión pública por mantener la protesta aunque se han resuelto algunas de sus demandas, sin embargo, negó emplear la fuerza para desalojarlos. En ese contexto, la Coparmex llamó al Presidente a no tolerar el bloqueo de las vías del ferrocarril y hacer valer el Estado de Derecho. “El bloqueo a las vías férreas que operan Kansas City Southern de México y Ferromex afecta a cientos de cientos de empresas y ponen en riesgo miles de empleos. Al final, el que pierde es México”, planteó Gustavo de Hoyos, de la Coparmex.

En el mismo sentido informó:

Exigen empresarios que se aplique la ley y se liberen las vías de comunicación tomadas

La Jornada - Política - Pág. 4
Susana González G.

Exige la Coparmex liberar red ferroviaria

El Financiero - Economía - Pág. 9
Víctor Piz

Instituciones autónomas, en riesgo

Excélsior - Dinero - Pág. 6
Lindsay H. Esquivel

El presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos Walther, advirtió que las restricciones presupuestarias amenazan la operación efectiva de las instituciones autónomas y el cumplimiento de su mandato. “Los recursos, tanto del Inegi como del INE y de otras entidades autónomas del Estado, deben estar plenamente garantizados, pues de ello depende que México madure democráticamente”, aseveró.

El líder patronal lamentó que, derivado del recorte presupuestal que se plantea en el Inegi, 14 proyectos de información de gran relevancia tendrán que ser cancelados o suspendidos, entre los que destacan la Encuesta Nacional de Calidad Regulatoria e Impacto Gubernamental en Empresas, el Censo Agropecuario, la Encuesta Nacional Agropecuaria y la Encuesta Nacional de Gasto en los Hogares.

Nudo Gordiano / La CNTE (desde la barrera o desde el ruedo)

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 18
Yuriria Sierra

Dice el dicho que “no es lo mismo ser borracho que cantinero”, en clara alusión a que las decisiones que uno toma dependen del lado de la barra en el que se encuentre sentado. No es lo mismo prometer la resolución de conflictos o la eliminación de reformas que no acomodan, a cambio de apoyo (...) Eso le sucede hoy al gobierno de Andrés Manuel López Obrador, quien, en menos de dos meses, ha visto cómo los varios años en campaña distan mucho del ejercicio de gobierno. A la CNTE le prometió echar abajo la Reforma Educativa y ya casi les cumple, pero parece ya no estar tomado tan de la mano de la coordinadora, por el contrario, observa cómo el actuar de ésta provoca daños que sólo podrán evitarse con una muy pulida práctica de gobierno. Y para ello, indudablemente, tendrá que enfrentarla (...) López Obrador garantizó que no usará la fuerza para terminar con los bloqueos, a pesar de la presión de organismos como la Coparmex, que buscan reducir el margen de afectaciones en el sector económico, luego de dos semanas de bloqueos. Pero para hacer valer el Estado de derecho, como lo están pidiendo, el gobierno de México debe entrar en una disyuntiva: ésa que le muestra que gobernar va mucho más allá de la campaña (...)

Pulso Político / CNTE, convertida en barril sin fondo

La Razón - Primera - Pág. 8
Francisco Cárdenas Cruz

Además de seguir convertida en un barril sin fondo, la CNTEsu Sección 18 en Michoacán no solamente rechazan los ofrecimientos económicos y laborales que le ofrece el Gobierno federal, sino que lo desafía y se niega a desbloquear las vías férreas que durante 14 días, que se cumplieron ayer, ha provocado pérdidas de miles de millones de pesos. Ante esa situación y la negativa gubernamental a desalojar a los disidentes magisteriales de ese estado, el presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos, urgió al Ejecutivo federal a hacer valer el Estado de derecho porque “ya estuvo bueno de tolerar la ilegalidad” (...)

Desde el Portal / Michoacán. falta educación

Diario Imagen - Nacional - Pág. 14
Ángel Soriano

El gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, se queja “del estilo” de la secretaria de Gobernación, Olga Sánchez Cordero, quien sólo lo llama a Bucareli para regañarlo pero no para dar una solución al bloqueo que en las vías ferroviarias mantienen desde hace 14 días los maestros disidentes de la entidad, en tanto el malestar de la población va en aumento por las molestias que tal situación origina. Y el líder patronal Gustavo de Hoyos manifestó que el bloque afecta no sólo a las empresas Kansas City y Ferromex sino la generación de empleos y cuando menos mil millones a la industria del acero y automotriz al dejar de recibir materia prima para sus actividades, por lo que pidió se cumpla con el estado de Derecho y se aplique la Ley. Aureoles, a su vez, dijo que los enviados del gobierno federal para resolver el conflicto sólo llegan a Michoacán a transmitir “afectuosos saludos” del presidente López Obrador lo cual alienta a los paristas (...)

Huelga en Matamoros pega a 13 en automotriz

El Financiero - Economía - Pág. 11
Diana Nava

De 45 empresas maquiladoras en las que estalló la huelga el viernes pasado en Matamoros, Tamaulipas, 31 siguen en huelga y 13 de ellas son empresas automotrices, reveló Juan Cario Hernández, presidente de la Coparmex de la entidad. Catorce firmas llegaron a un acuerdo con sus trabajadores mediante el que se les otorgará un aumento al salario de 20 por ciento y un bono anual de 32 mil pesos. En el caso de las maquiladoras automotrices, el diálogo se elevó a nivel federal, pues la Junta Local de Conciliación y Arbitraje del Estado se declaró incompetente para seguir con el proceso. "Estas 13 empresas en las que no procede (la huelga) y se declara la Junta de Conciliación y Arbitraje del Estado incompetente siguen estando en proceso de huelga, están detenidas, no están produciendo", dijo el representante industrial en entrevista.

En el mismo sentido informó:

Recorte al Inegi, revés a la democracia: Coparmex

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23
Lilia González

Paro de maquilas, en 15 días, afecta a industria automotriz

24 Horas - Negocios - Pág. PP-16
Margarita Jasso Belmont

La Coparmex critica recorte al INE e INEGI

24 Horas - Nación - Pág. 5
Redacción

Coparmex defiende autonomía de INE e Inegi

Reporte Indigo - Primera - Pág. 7
Staff

La Voz de la IP / Seguridad transexenal

El Sol de México - Finanzas - Pág. 24
Juan Manuel Hernández Niebla

Juan Manuel Hernández Niebla, Presidente de la Comisión Nacional de Desarrollo Democrático de Coparmex, escribe: Aunque los principales problemas heredados al nuevo gobierno federal son inseguridad y corrupción, derivados de un eje común que es la impunidad, los temas sobresalientes del inicio del sexenio son la cancelación del nuevo aeropuerto y el robo de gasolina (huachicol), y no la debilidad del Estado para procurar e impartir justicia. En el tema del huachicol, el cierre de las tuberías de Pemex ha generado desabasto en varios estados de la República, con un costo para las cadenas productivas de 10 mil millones de pesos a la semana. Paradójicamente no se ha generado ninguna detención importante de personas relacionadas con este ilícito, aunque si una compra multimillonaria, sin licitación, de camiones pipa para transportar combustible por carretera (...)

Canacindra

Tocan firmas de autotanques el mayor nivel de armado en 3 años

El Financiero - Empresas - Pág. 20
Axel Sánchez

El pasado jueves en el Palacio Nacional, Raquel Buenrostro, oficial mayor de la Secretaría de Hacienda, reveló que el Gobierno Federal celebró acuerdos en Nueva York con 6 empresas globales para adquirir 671 autotanques, con los que busca atender el problema de la distribución de combustibles en México. Se prevé que las pipas -por las que se pagarían 92 millones de dólares moverán el equivalente a 140 mil barriles diarios de hidrocarburos. Sin bien la firma del convenio se hizo con seis empresas multinacionales, se espera al menos el 83 por ciento del total de las unidades requeridas sean entregadas por tres de ellas: Navistar, Fruehauf Corporation y Heil. Salvador Saavedra, vicepresidente en la Rama industrial 105 de la Canacindra, destacó que hasta ahora la producción de autotanques se ha desarrollado en el país alentada por la exportación de las pipas, que actualmente representa cerca de 90 por ciento de la demanda.

ABM

Debuta en dispersión de apoyos sociales

El Sol de México - Finanzas - Pág. PP-21
Mario Alavez

Antes de que concluya esta semana, la ABM definirá a su nuevo dirigente, quien sucederá en el cargo por los próximos dos años a Marcos Martínez Gavica, también presidente del Consejo de Administración de Santander. Viene la elección del nuevo presidente de la ABM, ¿cómo va el proceso? Hasta este momento, y desde el inicio, somos sólo dos contendientes, que somos Enrique Zorrilla, (presidente) de Scotiabank, y un servidor. Entonces, allí andamos compitiendo.

AMIS

El financiamiento, reto para un sistema de salud universal

El Economista - Primera - Pág. PP-4-5
Elizabeth Albarrán

Recaredo Arias, director general de la AMIS, indicó que si bien se ha hablado de unificar el sistema de salud mexicano, aún no existe un modelo claro de cómo hacerlo. "El gran reto es garantizar salud de calidad para todos los mexicanos. El centro debe ser el paciente. Este reto no sólo es de México, sino de otros países. No tenemos del todo claro un diseño para el sistema de salud universal, pero hay declaraciones y propuestas para hacerlo", declaró durante su participación en el foro Financiamiento del Sistema Único de Salud, realizado por El Economista y Wilson Center México Institute. Refirió que, por desgracia, no se ve que el país pueda lograr un sistema de salud universal nórdico en el horizonte de seis a 10 años, por lo cual urgió a la colaboración entre el sector público y la Iniciativa Privada, en específico, las aseguradoras.

Sector de Interés

Superávit

Reforma - Primera - Opinión - Pág. 10
Manuel J. Jáuregui

Una buena noticia: en diciembre México registró un superávit comercial considerable. Es decir: exportó (principalmente a Estados Unidos) más de lo que importó.

Esto al son de MIL OCHOCIENTOS millones de dólares tan sólo en diciembre. Los expertos consideran que este balance positivo de nuestro comercio exterior se debe básicamente a dos factores: 1.- México exportó MÁS COCHES hacia Estados Unidos de lo normal, un 7.4 por ciento más año con año. Y, 2.- México importó un 15.5 por ciento menos productos petroleros (principalmente gasolina) en diciembre. Aparentemente, el cierre de ductos y el temporal desabasto causaron una saturación en la capacidad de almacenamiento en los puertos, con el resultado de que muchos buques tanque se quedaron sin descargar. Ya veremos más adelante cómo el desabasto temporal, el cierre de ductos y otras medidas implementadas para frenar el llamado “huachicoleo” (robo clandestino de combustible) afectarán la economía (...)

Hacienda aligera la carga fiscal a Pemex

El Universal - Cartera - Pág. 4
Léonor Flores

Pemex tendrá un nuevo régimen fiscal y podrá hacer una mayor deducción de costos en proyectos de extracción y exploración, anunció la SHCP. Lo anterior, con el fin de fortalecer la posición financiera de la petrolera, así como también para avanzar en la recuperación de su capacidad productiva. Hacienda no detalló si para llevar a cabo estos cambios serán necesarias iniciativas legales para modificar la Ley de Hidrocarburos, ni tampoco si fueron acordados en reunión con el Consejo de Administración de Pemex. La implementación gradual de estas medidas permitirá a la SHCP compensar dichos recursos con el fortalecimiento de la lucha contra la evasión y elusión fiscal. Además, se explica que será la propia dependencia la que autorizará aumentar el límite para la deducción de los costos relacionados con proyectos de Pemex en extracción y exploración, mejorando los términos fiscales cada año desde 2019 y hasta 2024 para un volumen de producción existente de alrededor de 90 mil barriles por día, equivalentes a 5% de la plataforma de la empresa.

Prevén inversión de 30 mil mdp para obras en la CDMX

El Universal - Cartera - Pág. 3
Sara Cantero

La CMIC CDMX estima que la inversión en infraestructura para este año en la ciudad será cercana a 30 mil millones de pesos. Detalló que la Secretaría de Obras y Servicios tiene un presupuesto autorizado de más de 18 mil millones de pesos; el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, 6 mil millones, así como 4 mil millones más de la Comisión de la Reconstrucción para los inmuebles afectados por el sismo de septiembre de 2017. En conferencia de prensa, Armando Díaz Infante Chapa, nuevo presidente de la CMIC filial CDMX, dio a conocer que los empresarios de la construcción están optimistas de que este será un buen año, pues la nueva administración tiene un presupuesto más grande para hacer inversión en infraestructura.

Por desabasto, venden etanol fuera de norma

El Universal - Cartera - Pág. 1
Noé Cruz Serrano

El desabasto de gasolinas detonó un mercado negro de etanol, que al igual que al huachicol se está vendiendo en bidones, garrafas y en mezclas que se hacen directamente en los tanques de los vehículos automotores en pequeños comercios, estaciones hechizas o locales clandestinos. La situación se torna crítica, comentaron funcionarios de alto nivel del sector energético, quienes explicaron que ante la falta de gasolinas, el número de puntos de venta de esta industria, que opera eludiendo la regulación, creció significativamente. De acuerdo con la página web de la Sener, a abril de 2018 se otorgaron ocho permisos para la producción de bioenergéticos, siete son de etanol; 44 permisos de comercialización de bioenergéticos (que no incluye la venta al público), de ellos 21 son de etanol, y siete permisos para transporte, de los cuales cinco son de etanol.

La Asociación Mexicana para la Movilidad Sustentable explicó que los manuales de usuario de vehículos en México comienzan a reflejar esta realidad y mencionan explícitamente el uso de mezclas de etanol a 10%.

Editorial El Universal / ¿Por qué el diálogo al final?

El Universal - Primera-Opinión - Pág. 12
Sin autor

Michoacán cumplió dos semanas con vías férreas paralizadas por un grupo de profesores, en medio de un cruce de acusaciones por encontrar a la autoridad que le corresponde destrabar el asunto. El gobierno estatal pide a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que desaloje a los manifestantes debido a que están obstruyendo vías federales. El gobierno federal señala que es un tema que incumbe a la autoridad local. En síntesis, un juego en el que se eluden responsabilidades, mientras sociedad e iniciativa privada quedan como rehenes. Los empresarios afirman que cientos de compañías resultan afectadas y están en riesgo miles de empleos, así como el abasto de productos. Elevan su exigencia al presidente Andrés Manuel López Obrador de que se libere la ruta ferroviaria lo antes posible. ¿En definitiva no puede ser atendida la situación por el gobierno estatal ni por las dependencias federales? ¿Es necesario acudir al primer mandatario? Los funcionarios parecen olvidar que su objetivo en la posición que ocupan es colocar al centro de su tarea a la sociedad con el fin de proporcionar el mayor bienestar posible (...)

Desbalance

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sin autor

Una pregunta que todo el mundo financiero se hacía era si los nuevos subgobernadores del Banxico, Jonathan Heath y Gerardo Esquivel, se mantendrían en redes sociales, por aquello de la ortodoxia que ha distinguido a los integrantes de la Junta de Gobierno. Para muchos, es una buena noticia que sigan conectados. Nos dicen que por lo menos Heath ya actualizó su perfil en Twitter, informando que es miembro de la junta, pero con la aclaratoria de que sus tuits son a título personal y no representan la posición oficial de Banxico. Además, tiene una nueva foto, ya sin su copa de Negroni. En tanto, Esquivel también sigue activo en Twitter, pero no ha actualizado su perfil, e incluso sus mensajes son de temática futbolera, y una que otra cotidianidad, entre otros asuntos menos aburridos que tengan que ver con política monetaria. La pregunta ahora, nos dicen, es si Alejandro Díaz de León, gobernador del instituto central, se animará a ser un tuitero más activo, pues hasta ahora en su cuenta sólo hace algunos retuits (...)

Espectro / Medios en México, ¿hacia el modelo venezolano o europeo?

El Universal - Cartera - Pág. 2
Javier Tejado Dondé

(...) La Cámara Nacional de la Industria de Radio y Televisión, misma que cuenta con más de mil 200 afiliados, está en proceso de negociar un vetusto “Contrato Ley” que rige a toda la radiodifusión. Si para el último día de este mes no llegan sindicatos y concesionarios a un acuerdo de incremento salarial, estallarían las huelgas. Hasta ahora, un tema inesperado es el más conflictivo. Los aumentos salariales dictados en la frontera norte están poniendo en jaque no sólo a maquiladoras, ya también a la radio AM, que cubre grandes extensiones en cobertura, pero cuyas audiencias e ingresos van a la baja. Así que, en la revisión salarial en curso, como en el resto de los temas de medios, la constante es que el rumbo es incierto.

Ya no hay motivos para el bloqueo en Michoacán: AMLO

La Jornada - Política - Pág. PP-3
Néstor Jiménez

El gobierno federal no reprimirá a los maestros de la CNTE que mantienen un bloqueo a las vías del tren en Michoacán, sostuvo ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador, pero subrayó que deben tener consciencia de que ya fueron atendidos y de mantener cerradas las vías serían mal vistos. Ayer el gobierno federal adelantó 800 millones de pesos en participaciones para Michoacán, lo cual se suma a los 200 millones que ya había adelantado el viernes pasado para dar un total de mil millones, destinados para el pago de maestros, explicó el mandatario federal. Luego de recalcar que la falta de pago es una responsabilidad estatal, por lo que el gobierno federal sólo puede atender el problema mediante un préstamo al gobierno de Silvano Aureoles para cumplir con los adeudos, sostuvo que la intransigencia no es uno de los caminos que toma la izquierda, por lo que consideró que un radicalismo está más bien vinculado al conservadurismo.

Aureoles pide que lo reciba el Presidente

La Jornada - Política - Pág. PP-3
Víctor Ballinas / Ernesto Martínez

El gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, informó que la semana pasada presentó un recurso ante la Suprema Corte de Justicia de la Nación para resolver el problema magisterial. Para no estar en el jaloneo, “que la Corte decida quién tiene la razón, el estado o la Federación”. En conferencia de prensa en el Senado, aseguró que desde el pasado 6 de diciembre ha solicitado una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador, y hasta ahora no hay respuesta. Pidió que el jefe del Ejecutivo federal no le mande mensajes mediante sus conferencias matutinas.

Por huelgas, maquiladoras abandonarían el país, no sólo Matamoros: Index

La Jornada - Economía - Pág. 21
Susana González G.

Con la huelga que el Sindicato de Jornaleros y Obreros Industriales y de la Industria Maquiladora estalló el fin de semana pasado en plantas de Matamoros, Tamaulipas, en demanda de un aumento salarial de 20 por ciento y un bono de 32 mil pesos por trabajador, se corre el riesgo de que empresas del sector abandonen no sólo esa ciudad, sino incluso el país, advirtió ayer Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora de Exportación (Index), en entrevista con La Jornada. El gobierno federal, enfatizó, “debe intervenir de manera más determinada” en el conflicto “para evitar una fuga de empresas en Matamoros”, cuya economía quedaría “devastada”, ya que depende en 70 por ciento de la industria maquiladora, la cual se asentó ahí hace 40 años. “Hacemos un llamado al gobierno federal, en particular a las secretarías de Gobernación, Olga Sánchez, y del Trabajo, Luisa María Alcalde, para que de manera personal acudan a Matamoros para hablar con los empleados”, expresó.

Hubo opacidad en el gasto en obras del gobierno anterior: ex directivo de CMIC

La Jornada - Capital - Pág. 28
Bertha Teresa Ramírez

En 2018, la pasada administración capitalina reportó una inversión por más de 11 mil 291 millones de pesos en obras para la ciudad; sin embargo, ante el Sistema Electrónico de la Secretaría de Función Pública Compranet, cuya función es transparentar el adecuado proceso de contratación de servicios, bienes, arrendamientos y obras públicas, sólo se registraron 4 mil 419 millones de pesos, afirmó el presidente saliente de la CMIC delegación Ciudad de México, Arturo Bautista Lozano.

Aunado a ello, agregó el empresario en conferencia de prensa, de las 2 mil 388 licitaciones públicas reportadas por el anterior gobierno en su último año de gestión por medio de la página de Internet, se encontró que en 119 fallos, que implican un monto de 253.69 millones de pesos, no se especificó la modalidad de contratación, es decir, si fue por adjudicación directa, invitación restringida o concurso.

Sólo el gobierno federal muestra voluntad para resolver conflicto: CNTE

La Jornada - Política - Pág. PP-4
Emir Olivares Alonso

Las acciones que la CNTE realiza en varios puntos de Michoacán no son un capricho, sino que buscan que las autoridades correspondientes cumplan con los derechos del magisterio en el estado. Así lo informó en entrevista el líder de la sección 18 del sindicato de docentes en el estado, Víctor Manuel Zavala Hurtado. Evitó pronunciarse en torno a las declaraciones del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien en su conferencia de prensa matutina pidió a los docentes tener conciencia y levantar el plantón que mantienen desde el 14 de enero en varios puntos del estado y que mantenerlo acarrearía que la sociedad viera mal al movimiento magisterial. Al respecto, el dirigente magisterial afirmó que en las reuniones tripartitas para resolver el conflicto ha sido precisamente el gobierno federal el que ha mostrado voluntad para llegar a soluciones, pero no así la administración estatal de Silvano Aureoles.

Estira y Afloja / Contenedores saturan patios

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
J. Jesús Rangel M.

(...) Grupo Salinas, fundado por Ricardo Salinas, obtuvo el primer lugar del Premio Innovación y Buenas Prácticas en la Protección de Datos Personales 2018 del INAI (...)

Se incrementa 25% déficit comercial del país: Inegi

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24
Silvia Rodríguez

En 2018, la balanza comercial de mercancías en México registró un déficit de 13 mil 704 millones de dólares, cifra más alta en tres años y 25 por ciento mayor a la 10 mil 968 millones del año pasado, debido principalmente a mayores importaciones petroleras. De acuerdo con la información publicada por el Inegi, el año pasado las exportaciones totales sumaron 450 mil 572 millones de dólares, lo que significó un aumento de 10.1 por ciento en comparación con 2017. Al interior, las exportaciones petroleras crecieron 29 por ciento, mientras que las no petroleras lo hicieron 8.9 por ciento; dentro de estas últimas resulta relevante que las del sector automotriz aumentaron 12.2 por ciento.

Por huachicoleo van 558 detenidos: SHCP

Milenio Diario - Política - Pág. 9
S. Rodríguez / Y. Ordaz

La Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la SHCP detectó 8 mil 482 casos relacionados con el robo de combustibles, así como 10 mil millones de pesos derivados de esta práctica; con esto, se identificó a 11 empresarios que están bloqueados por comercializar energéticos robados y se ha detenido a 558 personas. Al comparecer ante la Comisión de Hacienda de Cámara de Diputados, el titular de la Unidad de Inteligencia Financiera, Santiago Nieto, explicó que un modelo de valuación permitió detectar 22 millones de reportes anuales relacionados con posibles actos de lavado de dinero y financiamiento al terrorismo. Con base en esto, se identificó entre Pemex y el SAT a 20 mil 338 sujetos, con lo que se detectó a 8 mil 482 personas que aparecieron en la base de datos de ambas relacionadas con el robo de combustibles.

Mis Finanzas / Los fondos para el retiro en la cuarta transformación

El Financiero - Deportes - Pág. 33

Alberto Tovar

La semana pasada, el ejecutivo envió una iniciativa para reformar la ley de los sistemas de ahorro para el retiro y aún cuando los cambios se ven a primera vista como positivos, hay muchas cosas que están por definirse. Agárrense, porque este es el comienzo de un viraje en la perspectiva de jubilación para los mexicanos. 1.- Por lo pronto, las disposiciones afectan en lo fundamental a las personas que empezaron a trabajar después del primero de julio de 1997, pues ellos solo tienen la opción de jubilarse por medio de las Afores. Quienes arrancan antes de esta fecha con seguridad les convendrá hacerlo a través del IMSS con la ley de 1973. Es decir, habrá interés para los menores de 40 años. 2.- Uno de los objetivos es que el portafolio de activos gestionados por las administradoras cuente con mayor diversificación para contrarrestar la volatilidad. En forma colateral, es lograr un rendimiento superior. 3.- Deja ver la posibilidad de apoyar con los recursos de las Afores a empresas micro, pequeñas y medianas sin acceso a financiamiento, sobre todo porque contribuyen con la generación de empleos. Esto podría elevar las ganancias, pero también el riesgo (...)

Freno en importaciones anticipa desaceleración

El Financiero - Economía - Pág. PP-4

Héctor Usla

La debilidad de las importaciones registrada en la balanza comercial durante el último mes de 2018 es una señal de que un enfriamiento económico en México se acerca, aseguraron economistas de diversos grupos financieros y uno de los nuevos integrantes de la Junta de Gobierno del Banco de México. De acuerdo con datos del INEGI, las importaciones cayeron 0.8 por ciento a tasa anual durante diciembre, lo que representó su primera contracción desde abril de 2017. El foco de atención fueron las importaciones petroleras, que mostraron una disminución de 7.5 por ciento anual y con ello marcaron su primer retroceso desde agosto de 2016. Jonathan Heath, que recién tomó protesta como miembro del banco central, advirtió que este dato, junto con otros indicadores económicos, es una señal negativa para la economía. “Conocemos todavía poco de diciembre, pero dos indicadores clave (la tasa de desempleo y las importaciones), sugieren una importante desaceleración en la actividad económica”, escribió en su cuenta de Twitter.

Manufactura desciende en Nuevo León

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 31

Lourdes Flores

A pesar de que la actividad manufacturera de Nuevo León se redujo en diciembre pasado por la estacionalidad, los empresarios apostaron por seguir invirtiendo; además, el ritmo de los precios se mantiene. Así lo indica el reporte de Expectativas Económicas en la Manufactura, que realiza la Cámara de la Industria de Transformación de Nuevo León (Caintra). La mayoría de los indicadores se ubicó por debajo de 50 puntos -bajo este umbral se ubica la fase de contracción-, destacando los relacionados con el volumen físico de producción y nuevos pedidos. En el caso del primer indicador, la reducción fue considerable, al pasar de 50.46 puntos en noviembre a 41.88 en diciembre. Para el caso de los pedidos, diciembre representó por segundo mes consecutivo una reducción, hasta alcanzar 43.05 puntos, de acuerdo con el reporte que fue consultado con 174 empresas, del 7 al 14 de enero.