

CONCAMIN**Pierde IP 2 mil 200 mdp por conflictos.- CCE**

Reforma - Negocios - Pág. 6
Verónica Gascón

Las empresas pierden alrededor de 2 mil 200 millones de pesos diarios debido al bloqueo del paso de ferrocarriles en Michoacán y a las huelgas en maquilas en Matamoros, Tamaulipas, calculó el sector privada Juan Pablo Castañón, presidente del CCE, manifestó que los bloqueos del magisterio a las vías férreas provocó el paro técnico de algunas empresas de los sectores agroalimentario y automotriz. “Tenemos paros técnicos en la industria alimenticia que utiliza insumos agropecuarios que se mueven a través de ferrocarriles. También paros técnicos en la industria automotriz. Hay insumos que no están llegando, hay paros de líneas de producción, hay incumplimiento de contratos en la industria automotriz”, declaró. La Industria Nacional de Autopartes, en conjunto con el CCE y la Concamin, hicieron un llamado al Gobierno federal y al del estado de Michoacán para resolver el bloqueo de vías férreas por parte de maestros de la CNTE, el cual ya cumplió 15 días y que afecta al sector productivo nacional.

En el mismo sentido informo:

IP pierde 2 mil 500 mdp por huelgas y bloqueos

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP-20
Lindsay H. Esquivel

Ya van 16 días y la IP urge a liberar vías

La Razón - Primera - Pág. 7
Redacción

Urgente liberar vías: CCE

La Prensa - Información General - Pág. 2-15
Genoveva Ortiz

Canela Fina / La fiesta de los zánganos

ContraRéplica - Nación - Pág. 2
Rubén Cortés

De nuestros bolsillos ya fueron pagados mil millones de pesos (más una compensación anticipada por todo el año 2019) a los maestros de la CNTE que cobran sin dar clases y, desde hace dos semanas, impiden la entrada y salida de mercancías en el puerto más importante del país, Lázaro Cárdenas. Ah, pero hay más: Morena hizo diputados a 40 integrantes de la CNTE en la actual Legislatura y ahora resulta que, también de nuestros bolsillos, cobran 137 mil pesos mensuales desde el 1 de diciembre pasado y sólo han presentado ¡tres iniciativas en seis meses! (...) Dijo ayer el presidente: “Nosotros no merecemos ese trato por parte de la CNTE, nosotros representamos a los ciudadanos, al pueblo, estamos luchando por la justicia, y ya se les está atendiendo y no ven bien el bloqueo a las vías del tren en Michoacán”. Bueno, ya quitemos si resulta estético el bloqueo de dos semanas a las vías férreas de todo un estado de la República: el asunto es que ya provocaron pérdidas diarias de mil millones de pesos, según los registros de la Concamin. Este grupo de insurgentes urbanos (que eso son los miembros de la CNTE) que ya cobró mil millones de pesos, mantiene secuestrados, sin embargo, 500 carros de ferrocarril cargados de 100 mil toneladas materia prima y 15 mil toneladas de productos terminados (...)

Nombres, Nombres y... Nombres

El Herald de México - Mercados - Pág. PP-33
Alberto Aguilar

Y cuando aún existen dudas con respecto al derrotero del T-MEC, puesto que el Congreso de EU va a revisar con lupa lo negociado por Donald Trump, aquí hay decisiones que anoche ya se resolvieron y que actuarán en perjuicio del rubro acerero, lo que no abonará al expediente comercial con nuestro vecino. Resulta que hoy vence el plazo para renovar aquella salvaguarda que se estableció en 2015 para proteger a la industria siderúrgica nacional de las crecientes importaciones desde Asia y en particular de China. El asunto fue muy discutido dada la fuerte invasión de producto con dumping. El gobierno de Enrique Peña Nieto accedió, aunque cuidó el impacto a otras industrias. La AMIA de Eduardo Solís presionó fuerte entonces. ECONOMÍA con Idefonso Guajardo optó por cerrar el paso a estas importaciones, aunque supeditó la medida a sólo un grupo de familias de acero que llegaban de naciones con las que México no tiene tratados. Desde entonces la salvaguarda se ha renovado cada 6 meses, pero le adelantó que ayer se tomó la determinación por parte de ECONOMÍA de ya no hacerlo. Además hay el riesgo de que algo similar se de en detrimento del calzado y textil. Tanto CONCAMIN de Francisco Cervantes como CANACERO que preside Máximo Vedoya insistieron fuerte para conocer la opinión del gobierno. El problema es que no han encontrado respuesta de ECONOMÍA (...)

Desplegado / Concamin / Canacero

Reforma - Primera - Pág. 7
Sin autor

La Concamin y la Canacero publican desplegado dirigido al Presidente de la República, el Licenciado Andrés Manuel López Obrador y a la Secretaria de Economía, la Doctora Graciela Márquez Colín, en el que hacen patente su preocupación por el vencimiento, este jueves 31 de enero, de la salvaguarda de 15% que estableció la SE para las importaciones de acero provenientes de países con los cuales no tenemos tratados comerciales. Asimismo, se expresa la compleja situación por la sobreproducción mundial de acero, agravada por los aranceles de 25% que impuso EU a las exportaciones de México.

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación

Diario Oficial - Tercera - Pág. 64-72
Sin autor

La Sagarpa publica en el DOF la Norma Oficial Mexicana NOM-222-SCFI/SAGARPA-2018, Leche en polvo o leche deshidratada-Materia prima-Especificaciones, información comercial y medidos de prueba. Con objeto de elaborar la presente Norma Oficial Mexicana, se constituyó un Grupo de Trabajo con la participación voluntarla de los siguientes actores: CONCAMIN.

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación

Diario Oficial - Tercera - Pág. 57-63
Sin autor

La Sagarpa publica en el DOF la Norma Oficial Mexicana NOM-181-SCFI/SAGARPA-2018, Yogurt-Denominación, especificaciones fisicoquímicas y microbiológicas, información comercial y métodos de prueba (cancela a la NOM-181-SCFI-2010). Con objeto de elaborar la presente Norma Oficial Mexicana, se constituyó un Grupo de Trabajo con la participación voluntarla de los siguientes actores: CONCAMIN.

Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación

Diario Oficial - Tercera - Pág. 73-81
Sin autor

La Sagarpa publica en el DOF la NORMA Oficial Mexicana NOM-223-SCFI/SAGARPA-2018, Queso-Denominación, especificaciones, información comercial y métodos de prueba. Con objeto de elaborar la presente Norma Oficial Mexicana, se constituyó un Grupo de Trabajo con la participación voluntaria de los siguientes actores: CONCAMIN.

CCE

CCE advierte riesgos ante degradación de Pemex

El Universal - Cartera - Pág. 4
Ivette Saldaña

Existe el riesgo de que la rebaja a la calificación crediticia de Pemex por parte de Fitch Ratings contamine a otros rubros de la economía, dijo el presidente del CCE, Juan Pablo Castañón. Además, agregó, debe considerarse que hay otros problemas que se suman, como los daños diarios por casi 2 mil 500 millones de pesos por los bloqueos en Michoacán y las huelgas ilegales en las maquiladoras de Tamaulipas. 'Esperemos que se pueda revertir rápido esta calificación, tanto en Pemex como en la SHCP. Existe, digamos, el peligro de que esto contamine el resto de la deuda mexicana, pública y privada, que se eleven tasas de interés y habría consecuencias para la inversión en México', consideró. Agregó que México no se puede aislar del mundo, porque está bajo observación y se le ve como país "potente, con oportunidad de crecimiento, con una población económicamente activa de jóvenes, dónde hay potencia".

En el mismo sentido informo:

Industriales exigen el desalojo de inconformes

La Jornada - Estados - Pág. 25
Alejandro Alegría

Reducen calificación a Pemex por razones "preexistentes": IP

La Jornada - Economía - Pág. 19
Israel Rodríguez / Julio Reyna

CNTE mantiene protesta; sindicato se suma al paro

Milenio Diario - Política - Pág. 14
Pedro Domínguez

Riesgo de contagio en deuda soberana

Excélsior - Dinero - Pág. 1-10
Lindsay H. Esquivel

En Michoacán y Tamaulipas se 'miden fuerzas': OCDE

El Financiero - Economía - Pág. 10
Leticia Hernández

Paro y bloqueos causan pérdidas diarias por 2,200 mdp

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 32-33
Lilia González

IP acumula daños

24 Horas - Nación - Pág. 3
Julio Gutiérrez

Moody's da voto de confianza; Banxico pide certidumbre

24 Horas - Negocios - Pág. PP-15

Julio Gutiérrez

Alertan Castañón y Zavala sobre el rumbo económico

El Sol de México - Primera - Pág. 5

Alejandro Suárez

Urge IP a poner fin a conflictos laborales

Ovaciones - Nacional - Pág. 5

Sin autor

Punto y Aparte / CNTE, otro bache para sector automotriz y 14 mil vehículos varados

La Razón - Negocios - Pág. 17

Ángeles Aguilar

El rugido del motor... En los últimos años México se posicionó como uno de los principales centros logísticos, en lo que hace a la producción automotriz. Actualmente, nuestro país se mantiene como la séptima potencia armadora de vehículos en el orbe y la quinta en lo que corresponde a autopartes. Al detalle, para nuestra economía ese negocio representa 2.9% del PIB nacional y 18.3% del manufacturero (...). Sin embargo, los baches del año pasado y la incertidumbre en relación al TLCAN-ahora TMEC- tuvieron serias repercusiones en el desempeño del sector (...). Asimismo, este año la industria de automóviles no arrancó con la llanta derecha. Enero probó ser un mes bastante complejo para mantener el ritmo de producción. Puntualmente, desde el inicio del 2019 el desabasto de gasolina, las huelgas y la toma de las vías férreas en Michoacán por parte de la CNTE dejaron una enorme desazón (...). Por lo que no se descarta una nueva caída en la producción de autos de enero (...). En esa tesitura le puedo platicar que el gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, el secretario de Educación, Esteban Moctezuma, Juan Pablo Castañón del CCE y los presidentes de la AMIA de Eduardo Solís y de la INA de Oscar Albín, trabajan muy de cerca, a fin de encontrar una pronta solución, luego de que la CNTE desoyera el llamado del presidente Andrés Manuel López Obrador a levantar el bloqueo (...).

Hechos y Susurros / Bloqueos que estrangulan a la IP

24 Horas - Nación - Pág. 6

Dolores Colín

La CNTE mantiene el bloqueo en siete puntos de las vías del tren desde el puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán. Las diferentes cámaras empresariales e industriales estiman que se están perdiendo mil millones de pesos diarios. Los bloqueos ferroviarios empezaron el 14 de enero, y se estima que para este fin de semana el rezago del movimiento de contenedores sea de 20 mil unidades en los puertos de Lázaro Cárdenas y Manzanillo. En este momento, 95% de la industria naviera está siendo afectada. El llamado del sector empresarial a las autoridades federales es que se aplique la ley. El bloqueo a las vías del tren es un delito federal, y han reiterado el llamado al secretario de Comunicaciones, Javier Jiménez Espriú, a garantizar el Estado de Derecho. Juan Pablo Castañón alerta sobre el riesgo en que están los procesos de producción, las importaciones y exportaciones y el abastecimiento de mercancías al occidente y centro del país (...).

Bitácora de Guerras / CNTE: el costo de los favores electorales

Eje Central - Primera - Pág. PP-8

Hannia Novel

El presidente Andrés Manuel López Obrador tiene su primer encontronazo con la disidencia magisterial. Aún se desconocen los daños de la estrategia contra el huachicol y el gobierno de la Cuarta Transformación tiene una nueva crisis: resolver el conflicto magisterial en el estado de Michoacán. La sección 18 de la CNTE tiene bloqueadas desde las últimas dos semanas tramos del ferrocarril, mantiene plantones en la ciudad de Morelia y ha invadido oficinas públicas en una veintena de municipios. El saldo: pérdidas por mil millones de pesos diarios. El CCE reveló que 180 trenes quedaron varados por los bloqueos, esto es, ocho mil 600 contenedores con más de mil 700 millones de toneladas de insumos y productos. El escenario no puede ser más desalentador. Lourdes Aranda, vicepresidenta de Relaciones de Ferromex, advirtió que los trenes varados tienen cargas de trigo y maíz, lo que implicaría que precios de productos de la canasta básica como el pan y la tortilla, “se pueden ver afectados” (...)

Recintos fiscales, estrategia del Estado de México

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 43
Camila Ayala Espinosa

Ante los diferentes escenarios fiscales que hay en el país para este año, los municipios del Estado de México se preparan para atraer inversión nacional y extranjera. La estrategia es la creación de recintos fiscales. Actualmente en toda la nación hay diferentes escenarios fiscales, el más reciente es la zona libre en la franja fronteriza del norte, que ofrece la disminución del IVA a 8% y el ISR a 20 por ciento. Durante el evento Encuentro Empresarial: el Estado de México Impulsor del Desarrollo Económico y Productivo, los munícipes explicaron al sector privado que el plan de trabajo a largo plazo que desarrollarán tiene como fin potencializar industrias como la construcción, armado automotriz, entre otros. Consiste en impulsar a las pequeñas y medianas empresas, de igual forma en apoyar a las grandes compañías que hay en la entidad. A la reunión también asistió el presidente del CCE Estado de México, Martín Ramírez Olivas, quien dijo que la zona del valle de México es muy importante para el PIB nacional, además de que hay “600,000 unidades económicas”.

Aumento salarial crea incertidumbre en Baja California

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 32
Gabriela Martines

El aumento al doble del salario mínimo en la zona libre creó un escenario de incertidumbre entre los trabajadores y las firmas de la industria en la frontera norte, por lo que los organismos empresariales se preparan para dialogar con los trabajadores, con la intención de evitar que estalle una huelga como en Matamoros, Tamaulipas. El presidente de la Asociación de Industriales de la Mesa de Otay (AIMO), Salvador Díaz González, dijo que la industria plantea apoyar a sus trabajadores por tratarse de la parte más importante en la cadena de producción, y ante los nuevos cambios que ha impulsado el gobierno federal, busca la forma de cómo beneficiarlos frente a nuevas disposiciones implementadas al sector. Por otro lado, el CCE de Tijuana proyecta para el 2019 un alza en la producción de las empresas, pero también en la llegada de nuevas inversiones, debido a la reducción a 8 % en el IVA y del ISR a 20 por ciento.

STEM: educación para el desarrollo

El Sol de México - Análisis - Pág. 16
Consejo Coordinador Empresarial

El CCE escribe: El cambio tecnológico ha sido parte de la historia de la humanidad. Pero la velocidad a la que ocurren esos cambios hoy es completamente inédita. En los últimos treinta años hemos visto más transformaciones que en los pasados doscientos. Hoy, se consumen bienes y servicios que antes eran Ciencia Ficción y los procesos productivos son completamente distintos.

Esta realidad exige cada vez más profesionistas capaces de crear y poner en marcha procesos productivos eficientes, veloces y flexibles, en los que el uso de la tecnología es imprescindible. El futuro de nuestro país depende de nuestra capacidad para desarrollar nuevas habilidades, sobre todo, en materias de ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas (STEM). Estas son las áreas que en el futuro crearán nuevos empleos, construirán un mayor crecimiento y detonarán la innovación social. Sin embargo, todavía son pocos los niños y jóvenes que buscan estas materias: casi 79% de los jóvenes no están interesados en dedicarse a la ciencia. Y al momento de analizar estos números desde una perspectiva de género, los datos son aún más reveladores. De acuerdo con cifras de la OCDE, sólo 8% de las mujeres eligen este tipo de carreras, en contraste con el 27% de hombres. Esto debe de cambiar (...)

Reafirman que diálogo es la solución para Venezuela

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. PP-8
Redacción

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, puntualizó que ante la crisis venezolana nuestro país optará en todo momento por el diálogo para llegar a una solución del conflicto político que se vive en esa nación. Ante el presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez Pérez-Castejón, el mandatario mexicano explicó que el diálogo es parte de la democracia por lo que se debe convencer a las partes para buscar acuerdos y resultados en beneficio de Venezuela. “No confrontación, esa es nuestra postura, si se logra el diálogo y vamos a participar para que se lleve a cabo y que se exploren todas las salidas a la crisis de Venezuela y no descarta la vía democrática de alguna forma y respetando la decisión de los venezolanos”, señaló. Incluso, López Obrador expuso ante Sánchez Pérez-Castejón que no es con desconocimientos a gobiernos o reconociendo a autoridades como se resuelven los conflictos pues no nos corresponde ese papel y por tanto es imperativo no actuar de esa manera. A la reunión asistió Juan Pablo Castañón, presidente del CCE.

Coparmex

HR Ratings mantiene calificación de Pemex

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8
Yoshua Ordaz

Luego de que Fitch rebajó la calificación de Pemex, HR Ratings mantuvo su evaluación y destacó que el desempeño financiero de la petrolera ha tenido retos importantes en años pasados, pero recientemente ha mostrado mayor capacidad de generación de flujo proveniente de las actividades de operación; asimismo, Moody's Investors Service indicó que dará el beneficio de la duda a la empresa antes de hacer algún ajuste. En un reporte, HR señaló que es importante mencionar que el actual gobierno ha mostrado más intención de apoyo a Pemex, vía el plan de fortalecimiento de la capacidad productiva, esfuerzo para reducir el robo de gasolina, mayor gasto de inversión en el presupuesto federal y compromiso ideológico hacia las empresas del Estado. La Coparmex afirmó que las malas decisiones del presidente Andrés Manuel López Obrador son detonantes de la baja en la calificación de Pemex. “Decisiones, como pésima integración del equipo directivo, impericia en la gestión financiera y errores en guerra antirrobo... la agravaron”, escribió en Twitter, Gustavo de Hoyos Walther, presidente del organismo.

En el mismo sentido informo:

AMLO descalifica a las calificadoras

El Sol de México - Finanzas - Pág. PP-20
Redacción

El paro pone en riesgo 30 mil empleos

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 21
Redacción

Como “una verdadera tragedia” calificó Gustavo de Hoyos, presidente de la Coparmex, la huelga convocada por trabajadores de la industria maquiladora en Matamoros, Tamaulipas, y que, a pesar de haber sido declarada inexistente en 18 casos, dijo que de 30 mil a 35 mil empleos están en riesgo y más de 10 empresas han dicho que saldrán del país. En entrevista con Pascal Beltrán del Río para Imagen Radio, De Hoyos Walther aclaró que “es una verdadera tragedia que puede tomar proporciones mayores a nivel del país, si no se atiende y se resuelve de una manera inmediata”, afirmó. El presidente de Coparmex enfatizó que “ha faltado que la autoridad esté presente en el momento oportuno. Que haga valer el peso de la ley y que no permita que las cosas lleguen hasta esta circunstancia”.

Complejo inicio de año para sector productivo del Bajío

El Economista - Urbes y Estados - Pág. 34
Viviana Estrella

El primer mes del año ha sido complejo para el sector productivo estatal, regional e incluso nacional, con la incidencia de situaciones que han impactado la actividad económica. Los efectos del desabasto de combustible, los hechos violentos en el vecino estado de Guanajuato, así como los bloqueos en las vías férreas de Michoacán, impactan de una u otra forma en la región, expuso la presidenta en Querétaro de la Coparmex, Lorena Jiménez Salcedo. En relación con el bloqueo ferroviario, refirió que la Coparmex ha sostenido reuniones con el Clúster Automotriz del estado, que hasta el momento no ha reportado afectaciones. Sin embargo, señaló que los efectos de estos bloqueos son un círculo vicioso que afecta al país, impactando al sector productivo y a la ciudadanía.

Canacindra

Pagan sueldo y bono a la CNTE, pero se niega a liberar vías

El Financiero - Nacional - Pág. 48
Anabel Clemente

El secretario de Educación de Michoacán, Alberto Frutis Solís, informó que ayer se pagó la segunda quincena de enero y la Compensación Única a los maestros, pero la CNTE no ha liberado las vías de ferrocarril. Entrevistado en la Ciudad de México, el funcionario estatal detalló que se destinaron 230 millones de pesos para pagar la segunda quincena de enero y 95 millones por el bono. Dijo que mientras los maestros no liberen las vías no se retomará la negociación para atender sus demandas. “En cuanto los de la CNTE nos digan que han depuesto la actitud y que se han liberado las vías, en ese instante nos sentamos a platicar”. El líder de la Canacindra en el estado, Abelardo Pérez, sostuvo que las movilizaciones están atentando “contra las industrias, las empresas y el turismo”.

En el mismo sentido informó:

Paros, desabasto y bloqueos pagan a ensamble de autos

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 2-22
Lilia González

Pagan a CNTE compensación y quincena

El Sol de México - República - Pág. 36
Fátima Miranda

ABM

Capitanes

Reforma - Negocios - Pág. 3
Sin autor

(...) Las cosas en el seno de la ABM, que hasta el 22 de marzo presidirá Marcos Martínez, se van a poner calientes mañana viernes. Los 50 directores generales incorporados a la ABM elegirán la dirigencia que tome los controles del sector bancario. Apunte a los principales gallos: Luis Niño de Rivera, vicepresidente de Banco Azteca, y Enrique Zorrilla, quien hasta este mes ocupará la dirección de Scotiabank y luego tomará la de relaciones institucionales. El primero representa a los bancos metidos en el segmento de clientes de menores ingresos con créditos a pagos chiquitos. Y sume ahora la cercana relación que tiene con el Gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que le asignó en directo la entrega de programas sociales. El segundo representa a la banca tradicional, ya que por varios años dirigió al que hoy es Citibanamex, encabezado ahora por Ernesto Torres. Tienen perfiles muy distintos, pero la elección será secreta para evitar discordias, los banqueros depositarán su voto en un sobre que entregarán a un notario quien ahí mismo hará el recuento. La estafeta a quien resulte ganador será entregada oficialmente en la 82 Convención Bancaria que se realizará en Acapulco, en marzo próximo (...)

Sector de Interés

Desacelera PIB al cerrar 2018

Reforma - Negocios - Pág. 1
Ernesto Sarabia

El crecimiento de sólo 0.30 por ciento registrado por el PIB en el último trimestre de 2018, en comparación al PIB del tercer trimestre del mismo año, da cuenta de un proceso de desaceleración en el ritmo de crecimiento de la economía mexicana. Esta baja tasa de crecimiento trimestral, que contrasta con el avance de 0,86 por ciento de el tercer trimestre previo, fue determinante para que el PIB de todo 2018 sólo creciera 2 por ciento. Esta es una cifra inferior al avance de 2.34 por ciento que registró el PIB durante 2017, de acuerdo a los datos ajustados por estacionalidad de la estimación oportuna del Inegi. Desde 2016, cuando creció 2.66 por ciento, el PIB había mostrado un menor dinamismo respecto al año inmediato anterior, cuando se incrementó 3.31 por ciento. Las actividades secundarias -conformadas por la minería; generación, transmisión y distribución de energía eléctrica; suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final total; construcción e industrias manufactureras- presentaron un revés de 1.05 por ciento de octubre a diciembre del año pasado, su peor desempeño en doce trimestres.

En el mismo sentido informo:

Debilitamiento de la industria desaceleró la economía en 2018

La Jornada - Economía - Pág. 18
Dora Villanueva

Baja deuda pública y cierra 2018 en 44.8%

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25
Silvia Rodríguez

PIB de Peña superó al de Fox y Calderón, pero se quedó corto

Milenio Diario - Negocios - Pág. 24

Silvia Rodríguez

Desaceleró la economía al cierre de 2018

El Financiero - Economía - Pág. PP-4

Héctor Usla

PIB de 2% en el 2018, debajo de pronósticos: Inegi

El Economista - Valores y Dinero - Pág. PP-10

Yolanda Morales

Certidumbre y confianza a la inversión, pide el BdeM

La Jornada - Economía - Pág. 18

Israel Rodríguez

El BdeM destacó que es importante que se impulse la adopción de medidas que propicien un ambiente de confianza y certidumbre para la inversión, una mayor productividad y que se consoliden sosteniblemente las finanzas públicas, reforzando la transparencia y la rendición de cuentas. Al presentar su Programa Monetario 2019, el instituto central consideró que el entorno actual presenta importantes riesgos a mediano y largo plazos que pudieran afectar las condiciones macroeconómicas del país, su capacidad de crecimiento y la formación de precios en la economía. El BdeM prevé que la inflación general se sitúe en 3.4 por ciento en el cuarto trimestre de 2019, desde el 4.8 por ciento al cierre del año pasado, mientras la economía seguirá enfrentando un panorama complejo.

En el mismo sentido informó:

Peso y finanzas, los riesgos para la inflación: Banxico

Milenio Diario - Negocios - Pág. 25

Silvia Rodríguez

Arman “fast track” para operar pipas

Reforma - Primera - Pág. 2

Víctor Fuentes / Azucena Vásquez

El Gobierno federal creó una nueva modalidad de autotransporte federal que estará vigente durante un año, para facilitar la operación de la flota de 671 pipas que auxiliarán en el reparto de combustibles en todo México. Javier Jiménez Espriú, Secretario de Comunicaciones y Transportes, publicó ayer un Acuerdo para establecer una modalidad “para la operación y explotación del servicio de autotransporte federal de carga especializada de hidrocarburos”. En el texto sólo se autoriza de Pemex y sus empresas subsidiarias o filiales, “en coordinación” con la Sedena, que está contratando a los 2 mil choferes para las pipas. Aunque refiere varias normas y reglamentos de autotransporte aplicables a esta nueva modalidad, no menciona el Permiso para Transporte de Petrolíferos por Autotanque, que expide la CRE mediante procedimiento administrativo que puede tomar más de tres meses.

Supera en 312 mil mdp gasto aprobado en 2018

Reforma - Negocios - Pág. PP-1

Reforma / Staff

La Administración de Enrique Peña Nieto se excedió en el gasto del último año de su Gobierno en 312 mil 484 millones de pesos respecto al gasto aprobado para 2018, reportó la SHCP en su informe trimestral. Las secretarías fueron las que más se salieron del presupuesto, con un excedente de 237 mil 809 millones de pesos gastados más.

Lidera la secretaría de Turismo, que desembolsó 142.2 por ciento por arriba del aprobado por el Congreso, justificando que fue por mayores erogaciones para promoción del País como destino. La oficina de la Presidencia gastó 99 por ciento por arriba del programa debido a mayores actividades a seguridad y logística. Destaca lo que sucedió con los organismos reguladores del sector energético.

Prevén triplicar energía eólica

Reforma - Negocios - Pág. 1-3
Diana Gante

México tiene potencial para triplicar la capacidad total instalada de generación de energía eólica para el año 2024. Leopoldo Rodríguez, presidente de la Asociación Mexicana de Energía Eólica (AMDEE), mencionó en entrevista que la energía eólica representó el año pasado 7 por ciento de la generación nacional, equivalente a una capacidad total instalada de 4 mil 935 megawatts. Tan sólo para este año se espera que se sumen mil 359 megawatts y con ello se llegaría a 6 mil 294 megawatts de capacidad total instalada, lo que representa un crecimiento mayor a 27 por ciento, expresó Rodríguez. De lograr triplicar dicha capacidad, se tendría desarrollo en 18 estados del País, principalmente en el Istmo de Tehuantepec y el noreste, incluso impulsarían el sector de manufactura y permitirían el incremento de fuentes empleo en diversas comunidades aledañas a los parques de generación.

Conflictos asedian a industria automotriz

El Universal - Cartera - Pág. 2
Sara Cantera / Ivette Saldaña

Los bloqueos de las vías férreas en Michoacán y el conflicto laboral en Matamoros podrían disminuir la producción automotriz en enero, consideró la AMIA. “Supongo que Matamoros, el combustible de primer llenado y el efecto de Michoacán tendrán alguna afectación en la producción, pero habrá que ver los números al final del mes”, dijo Eduardo Solís, presidente de AMIA. “Dependemos de las vías de comunicación hacia Lázaro Cárdenas y Manzanillo y, en el caso de Matamoros, dependemos de empresas proveedoras no sólo para México, sino para Canadá y Estados Unidos”. En Michoacán, la Sección 18 de la CNTE lleva 15 días bloqueando las vías del tren. Armadoras como General Motors, Honda, KIA, Toyota, Mazda y Volkswagen exportan e importan vehículos por el puerto de Lázaro Cárdenas, así como autopartes. El presidente de AMIA dijo que hay 14 mil vehículos nuevos varados en los vagones del tren.

La Cuarta Transformación

El Financiero - Economía - Pág. 6
Sin autor

Hay cuatro fantasmas que quitan el sueño a los mineros de México, nacionales y extranjeros: incertidumbre fiscal, ajuste a las concesiones, inseguridad laboral y el senador Napoleón Gómez Urrutia. Los miembros de la Cámara Minera de México, que preside Fernando Alanís, están sorprendidos de que en unas cuantas semanas esté cambiando el entorno para hacer negocios. De este sector dependen más de 2 millones de familias, inversiones por 51 mil 400 millones de dólares en los últimos dos años, equivalente al 33% de la inversión extranjera directa en ese mismo período. En el 2013 se creó un impuesto y con ello un fondo minero que en el 2014 proporcionó 2 mil millones de pesos, al año siguiente 2 mil 200 millones y en el 2016 cerca de 3 mil 300 millones. Para el 2017 ese fondo ya tenía una bolsa cercana a los 3 mil 700 millones de pesos que se repartió así: 20% para el gobierno federal, 30% para los estados y 50% para los municipios. En 2019 el pastel, según la nueva Ley de Ingresos, se repartirá de otra manera: 10% para la Federación, 10% para la Secretaría de Economía y 80% para “el desarrollo de zonas de producción mineras” (...)

Alejandro Alonso, nuevo presidente de la Canaero

El Financiero - Empresas - Pág. 20
Redacción

La Canaero nombró a Alejandro Alonso Olivares como su presidente, en sustitución de Sergio Allard. El nuevo director de la Canaero dijo que en su gestión buscará concretar la creación de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y la Agencia Federal de Investigación de Accidentes en el Transporte (AFIAT).

En el mismo sentido informó:

Una Canaero plural en el 2019

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23
Sin autor

Inician estudios para reconfigurar espacio aéreo por Santa Lucía

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 23
Alejandro de la Rosa

El Gobierno federal ya inició algunos estudios de reconfiguración del espacio aéreo para la operación simultánea del nuevo aeropuerto de Santa Lucía, el AICM y el Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT), y el próximo 11 de febrero se hará una presentación de los avances al presidente Andrés Manuel López Obrador. “Nosotros ya estamos trabajando en ver cuáles son las mejores opciones de rutas de aproximación de los tres aeropuertos. Además, estamos incorporando Cuernavaca y Puebla. Todo el espacio aéreo mexicano va a tener que ser reconfigurado para que funcione mucho mejor, se ahorre combustible y para que los aviones vayan por rutas más cortas, con aproximaciones con curvaturas distintas y no estar metiendo a todos en cola”, afirmó el subsecretario de Transporte, Carlos Morán. Ayer, el funcionario tomó protesta a la nueva mesa directiva de la Canaero, presidida por Alejandro Alonso, y externó su interés de trabajar estrechamente con ellos en beneficio del país, a pesar de los retos existentes.