

## CONCAMIN

### Quitar compensación universal afectó el empleo: diputada

El Economista - Valores y Dinero - Pág. 14  
Blanca Juárez

Si bien reconoce que con el anterior esquema existía evasión fiscal, para la presidenta de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, Patricia Terrazas Baca, la solución del Ejecutivo federal fue negativa. Eliminar la compensación universal afectó al sector primario, que genera riqueza y empleo, afirmó. En entrevista adelantó que apoyará e impulsará la iniciativa de la senadora Minerva Hernández Ramos (PAN), remitida a la Cámara de Diputados, que propone limitar esa compensación y que se ejerza sólo a favor del mismo impuesto. La Concamin, la Canacindra y el CNA también han manifestado esa “necesidad de generar empleo y tener flujo de efectivo”. Para el problema de la evasión fiscal hay solución, sostuvo.

### A contrarreloj, discusión de la reforma laboral

El Financiero - Economía - Pág. PP-4  
Zenyazen Flores

Los diputados iniciarán este jueves a contrarreloj la discusión de la reforma laboral que busca cumplir el Capítulo Laboral del T-MEC, en la que se da fin al tripartismo para iniciar un sistema de justicia laboral judicial y se fijarán reglas para garantizar la democracia sindical y negociación colectiva. Manuel de Jesús Baldenebro, presidente de la Comisión de Trabajo y Previsión Social de la Cámara de Diputados, señaló que este jueves la Junta Directiva de la Comisión iniciará el análisis de la iniciativa que reformará la Ley Federal del Trabajo (LFT) y el jueves 11 de abril se discutirá el dictamen y se prevé que ese mismo día sea aprobada. Fernando Yllanes, miembro de la Concamin y del Consejo de Administración de la OIT, consideró que con independencia de los ajustes que pueda sufrir la iniciativa durante su discusión, los términos que presentó Morena-STPS “cumplen sobradamente los compromisos del Capítulo Laboral del T-MEC y del Convenio 98 de la OIT”.

### Reforma energética

El Heraldo de México - Mercados - Pág. PP-28-29  
Adrian Arias

Antes de la Reforma Energética, México extraía más crudo; en 2012 la producción promedio era de 2.5 millones de barriles de crudo diario, cifra que cayó 28 por ciento al cierre de 2018, cuando sólo totalizó 1.8 millones de barriles en promedio. Para, Luis Alberto Serra Barragán, director de la Iniciativa de Energía del Tecnológico de Monterrey, los principales pendientes de la Reforma Energética son “la ineficacia de mecanismos para resolución de conflictos sociales por uso de suelo; el robo generalizado de hidrocarburos; la prevalencia de esquemas fiscales que orillan a Pemex a reinvertir la mayor parte de sus utilidades en el desarrollo de campos existentes, en vez de exploración de nuevos yacimientos; y, el pobre reconocimiento de incentivos que el país necesita para empujar su eficiencia energética”. En contraste, Régulo Salinas, presidente de la Comisión de Energía de la Concamin, ve como acierto a la reforma ya que asegura que abrió a la competencia en el sector, para ofrecer precios competitivos.

### **Un Montón de Plata / Sinhue arrebató a AMLO alianza con Alemania**

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 30  
Carlos Mota

Jugada ágil, la del gobernador de Guanajuato, Diego Sinhue Rodríguez. Anteayer reafirmó su alianza con la feria alemana Hannover Messe, por medio de la cual se realizará una edición de esta feria en su estado en octubre, en León. El anuncio se hizo desde 2018, pero Sinhue aprovechó una coyuntura importante: esta semana se lleva a cabo la edición anual magna, la de Alemania, la más importante del planeta. Lo de Guanajuato no será cualquier cosa: la alianza será para que la edición mexicana permanezca al menos cinco años en León. Además, Guanajuato logró que la Reunión Anual de Industriales se lleve a cabo también en el marco del evento, por lo que los empresarios aglutinados en la Concamin, de Francisco Cervantes, estarán presentes ahí y recibirán la visita de una importante delegación alemana de su contraparte, la Federación Industrial Alemana (BDI). Debe recordarse que el 25 por ciento del PIB alemán está generado por su sector industrial (...)

### **CCE**

#### **Inversiones**

Milenio Diario - Negocios - Pág. 26  
Sin autor

(...) Pues con los cambios que hay en el CCE, que preside Carlos Salazar Lomelín, ya son varias las ocasiones que no realizan, como cada miércoles, su Comisión Ejecutiva. ¿Será que con tanto cambio aún no acaban de organizarse y por eso tampoco hemos tenido La Voz del CCE que conocíamos cada lunes? (...)

### **Gente Detrás del Dinero / Alito ante el Tren Maya y las ZEE**

La Razón - Negocios - Pág. 20  
Mauricio Flores

El gobernador de Campeche es de los más entusiastas del Tren Maya, proyecto encomendado a Rogelio Jiménez Pons dada la relevancia que tendrá como una herramienta de desarrollo para el sureste; pero es un firme promotor de la consolidación de las Zonas Económicas Especiales cuya viabilidad fue puesta en duda por la SHCP. Alejandro Moreno ha explicado en diversos foros que el Tren Maya será un elemento que apunte sólidamente el cambio de vocación productiva de la entidad que gobierna, que está pasando de ser una economía principalmente petrolera a una de servicios, turismo y agroindustrial. Y que de hecho, el tren tendría mayor impacto en desarrollo de vincularse a las Zonas Económicas Especiales que en el caso de Campeche podría atraer más de 3,600 millones de dólares de inversión y la creación de 50 mil puestos de trabajo. Es decir, el Tren Maya y las ZEE son complementarias al establecer el nodo logístico y productivo que requiere la región, tal y como ha sido visualizado por el actual encargado de esas zonas, Rafael Marín Mollinedo, y que así es considerado por el CCE a cargo de Carlos Salazar... organización que ha expresado que sería un error hacer a un lado un modelo de negocios que contó con todo el apoyo del estado mexicano (...)

#### **Corporativo / Competencia justa**

El Heraldo de México - Mercados - Pág. 27  
Rogelio Varela

Mientras el gobierno federal afina el esquema de compras de medicamentos e insumos médicos privan las dudas sobre la competencia real que tendrán esas industrias.

Por lo pronto, la Comisión de Salud del CCE, encabezada por Patrick Devlin, plantea que haya una competencia justa y calidad en los insumos en el sector salud por el impacto de comprar productos de mala calidad bajo el mandato de conseguir ahorros a cualquier costo. Esto tras los acuerdos a la Ley General de Salud publicados la semana pasada en el Diario Oficial de la Federación en el que se simplifican los procesos para que los medicamentos y dispositivos médicos extranjeros puedan obtener un registro sanitario. Mientras tanto, grupos de pacientes también comienzan a manifestarse para exigir medicinas de calidad, en especial para tratar padecimientos crónicos o bien en caso de infecciones agudas como hepatitis C o el VIH (...)

## [Coparmex](#)

### [Pérdidas de 73 mdd al día si cierra la frontera](#)

Milenio Diario - Política - Pág. PP-8  
E. de la Rosa / C. Ochoa

Si el presidente Donald Trump cumple la amenaza de cerrar la frontera, el sector agroindustrial mexicano perderá más de 73 millones de dólares diarios, afirmó el CNA; en tanto, la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (Anierm) aseguró que cuentan con un plan B en caso de ser necesario, como el uso de los puertos. Para la Coparmex, esta acción afectará a los dos países. “Es una amenaza real, desde luego sería una medida extrema que afectará a ambos países, a las empresas localizadas en ambos lados de la frontera. Si esta situación se confirma evidentemente será una gravísima afectación. Nosotros entendemos que hay una gran preocupación del gobierno de Trump por este crecimiento exponencial que ciertamente ha existido de los flujos migratorios a EU”.

### [Sustentabilidad energética, ¿actuar ahora o mañana?](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 14  
Luis Durán

Luis Duran, Presidente de la Comisión de Educación de Coparmex, escribe: El uso y aprovechamiento de las energías renovables permea cada vez más alrededor del mundo. Se ha demostrado con contundencia el alcance de sus ventajas en términos de cuidado al medio ambiente y de eficiencia, dada su menor emisión de gases invernadero. Además, gracias al desarrollo científico y tecnológico, en los últimos años se ha observado una disminución considerable en sus costos, por lo que las energías renovables se han vuelto una alternativa real para transitar hacia la sustentabilidad energética. Con el objetivo de conocer la percepción de los ciudadanos sobre las energías limpias, así como sus esfuerzos de ahorro de energía y cuidado al medio ambiente, el Centro de Opinión Pública de la UVM realizó una encuesta vía internet a cibernautas mexicanos. La gran mayoría de los encuestados reconoce que la generación y el consumo de energía es la causa del cambio climático, pero a la hora de preguntarles sobre su disposición a adoptar medidas que favorezcan el cuidado al medio ambiente, muestran resultados mixtos. Si bien una gran proporción de los que respondieron considera estar muy dispuesto a colocar focos ahorradores, apenas poco más de la mitad se dice dispuesto a reducir el uso del automóvil. Es decir, reconocen que la gasolina es un combustible altamente contaminante, pero la mayoría no está dispuesta a disminuir el uso del vehículo (...)

## [Canacintra](#)

### Quedan varados tráileres en garitas

Reforma - Nacional - Pág. PP-8  
Pedro Sánchez / Aline Corpus

Lejos de mejorar, el cruce en los puentes fronterizos del norte del país se complicó ayer, con esperas de hasta 10 horas, lo que generó enormes filas de tráileres y vehículos particulares. La Canacar alertó que en Ciudad Juárez, Chihuahua, al menos mil 500 tráileres están dejando de cruzar al día. Manuel Sotelo, vicepresidente del organismo en la zona norte, explicó que generalmente ingresan mil 800 tractocamiones hacia EU sólo por el puente Zaragoza-Ysleta, y que en los últimos días únicamente el 20 por ciento (unos 300) ha podido llevar su mercancía. En esta frontera, de ocho líneas en el puente de Zaragoza-Ysleta, sólo están abiertas dos, y otras dos de seis en el Córdova de las Américas, En la frontera de Tijuana, Baja California, la aduana de Mesa de Otay cerro dos de los 10 carriles para procesamiento comercial, lo que ocasionó retraso en el cruce. “Estamos recabando informes sobre las principales afectaciones, por ahora la principal es la demora, se están tardando hasta ocho horas en cruzar (por Tijuana), cuando hacían en promedio en dos horas”, alertó el presidente local de Canacina, Francisco Rubio.

### El Contador

Excélsior - Dinero - Pág. 3  
Sin autor

(...) Donde alistan los detalles para llevar su Consejo Directivo Nacional es al interior de la Canacina, al mando de Enoch Castellanos, cónclave en donde abordarán temas que van desde la pérdida de empleos a causa de huelgas ilegales, como es el caso de Matamoros, hasta el acceso al financiamiento para las pymes. En la alfombra roja desfilarán la titular de Economía, Graciela Márquez; el presidente de la Conferencia Nacional de Gobernadores, Alejandro Moreno; la secretaria de la Función Pública, Irma Eréndira Sandoval, y el director de Nacional Financiera, Eugenio Nájera (...)

### ABM

### Moneda en el Aire / A un año del hackeo al SPEI y nadie está preso

El Financiero - Economía - Pág. 15  
Jeanette Leyva Reus

Este mes se cumplirá un año del que es considerado el mayor robo cibernético cometido en contra del sistema financiero mexicano, en donde participaron desde delincuencia organizada, ciberdelincuentes y personas comunes que ayudaron al robo de más de 305 millones de pesos, parece que quedará más como anécdota, ya que nadie ha sido enjuiciado. Este ataque que afectó a cinco instituciones financieras y de las cuales sólo una de ellas dio la cara, participaron muchas, muchas personas, desde exempleados de proveedores, empleados bancarios activos, clientes de la banca y pese a que se utilizó un código malicioso que fue plenamente identificado, no han logrado concretar ninguna orden judicial en contra de nadie, esto pese a que los bancos entregaron cada uno de los expedientes de los clientes que prestaron en algunos casos sus cuentas o bien se abrieron para transferir el dinero (...)

Es un hecho como lo confirmó el Consejo de Estabilidad del Sistema Financiero que las áreas de ciberseguridad de la CNBV y del Banco de México mantienen “comités de ciberfraude” periódicos con la ABM, PGR, hoy fiscalía y algunas instituciones financieras, con el fin de intercambiar experiencias, metodologías y marcos de actuación, lo que ha permitido definir estrategias y prioridades de robustecimiento de la seguridad de la información de los bancos, intercambiar información sobre ataques y tendencias de ataques detectados en el sector financiero; así como fortalecer los mecanismos de coordinación, porque un nuevo ataque no está descartado (...)

### **Señales Financieras**

El Día - Nacional - Pág. 2  
Benjamín Bernal

(...) Lejos quedó la amenaza de estudiar el cobro de comisiones e intereses que hace la banca, en la reciente Convención Bancaria los profesionales del dinero prometieron “estudiar bajar las comisiones de las remesas del extranjero”, lo que significó un tanto a favor del Ejecutivo quien les prometió otorgar un reconocimiento a la Institución que disminuyera más las comisiones cobradas. Se comprometió a cobrar cero comisiones a las cuentas digitales. También se analizan las cifras de efectivo que serán legales para la adquisición de Inmuebles, cosa que es de sentido común. Es interesante la declaración de Luis Niño de Rivera, presidente de la ABM dijo que “México tiene un nuevo régimen, no solo un nuevo gobierno” también abundó en lo que hemos comentado en esta columna acerca de las sucursales en que no hay personal o casi no hay, ya que se pretende llevar la banca automatizada a todas partes, con lo que se pretende bancarizar a los sectores marginados o no tradicionales. Queda por estar atentos al ahorro que se ha abandonado, ya que con tasas tan bajas tasas cobrar comisiones al ahorrista sería imposible, pero es un rubro totalmente educativo que valdría incluso subsidiar, para que se logre rescatar esta cuenta bancaria tan apetecible, que en el pasado era la fuente de financiamiento para los créditos personales y para autos, esa vieja herramienta de captación bancaria, sin duda, no volverá.

### **AMIS**

#### **El radar dinero / Promoción financiera**

Excélsior - Dinero - Pág. 3  
Sin autor

El lunes se firma un convenio entre la BIVA y la AMIS con el objetivo de promover el crecimiento del mercado de valores. Participarán María Ariza y Recaredo Arias, directores generales de dichas instituciones.

### **Sector de Interés**

#### **Reta a Pemex refinanciarse**

Reforma - Negocios - Pág. 1  
Staff

Pemex deberá refinanciar deuda por 6 mil 700 millones de dólares en 2019 y dado el deterioro de su situación financiera, la nueva deuda adquirida traerá consigo mayores intereses para la petrolera, señalan especialistas. Los cambios recientes en la agenda energética del País han levantado dudas respecto al modelo de negocio de la petrolera, sus planes de inversión, la producción, su capacidad para generar efectivo y para acceder a financiamiento externo, de acuerdo con un reporte de Moody's.

Pese a esto, la empresa necesita refinanciar su deuda con éxito en el mercado debido a que sus necesidades de gasto para 2019 serán casi idénticas a su efectivo disponible y de no lograrlo su calificación crediticia enfrentaría presiones, explica la agencia. Recientemente, la Secretaría de Hacienda reveló que se dará a conocer un nuevo plan de apoyo del Gobierno federal a Pemex, el tercero en lo que va del año, para liberarle presión frente a la fuerte carga fiscal y necesidades financieras.

### **Proponen facilitar inversiones de Afores**

Reforma - Negocios - Pág. 1  
Jessika Becerra

De aprobarse en el Pleno de la Cámara de diputados el dictamen que modifica la Ley del Sistema de Ahorro para el Retiro (SAR), las Afores tendrán una menor carga administrativa para sus inversiones, pero no soluciona de fondo la crisis futura de pensiones. Se estima que 28 por ciento de los que se retiren bajo el sistema de Afores alcanzarán a tener una pensión debido a los altos niveles de informalidad y la baja aportación obligatoria. El dictamen, al que se le dará primera lectura hoy en el pleno de Diputados, el cual podría ser votado en la misma sesión y después ser turnado al Senado para su eventual aprobación, elimina trámites administrativos para mejorar el desempeño de las Afores en materia de inversión. Sin embargo, no establece aumento a la aportación a la cuenta de pensión.

### **En el Dinero / Banxico y Hacienda muy restrictivos, ¿y el crecimiento?**

Reforma - Negocios - Pág. 2  
Joel Martínez

Tanto el banco central como la Secretaría de Hacienda están siendo “más papistas que el papa” en ver quién es más restrictivo en sus políticas públicas, sobre todo en un ambiente en el que la economía nacional y la del mundo se están desacelerando. Como ya lo he comentado en columnas anteriores, la tendencia global es de políticas laxas de los bancos centrales, y en algunos casos, de medidas de expansión fiscal de los gobiernos. La semana pasada Mario Draghi, presidente del Banco Central Europeo (BCE), señaló que su política monetaria puede ser más laxa y que se coordinaría con un criterio fiscal expansivo. Por su parte, ayer el gobierno de China anunció la ampliación de medidas expansivas fiscales con nuevos recortes de impuestos al sector de servicios a partir de julio.

### **Visión Económica / Mal y de malas**

Reforma - Negocios - Pág. 2  
Salvador Kalifa

A fines de enero escribí que “el arranque del año apunta a un crecimiento de la economía inferior al 1.5 por ciento...”, y algunos lectores comentaron que esa era una visión pesimista de nuestras perspectivas. Resulta que ahora convergen hacia mi previsión de enero algunas de nuestras autoridades, como la Secretaría de Hacienda, que redujo su estimación del intervalo de crecimiento de entre 1.5 y 2.5 por ciento a uno entre 1.1 y 2.1 por ciento, así como los analistas del sector privado que encuesta Banco de México, cuyo promedio se redujo de 1.64 por ciento en febrero a 1.56 por ciento en marzo. Hacienda, además, reconoció que este año y el próximo los ingresos públicos serán inferiores a los previstos, desmantelando así una de las múltiples fantasías del proyecto de Nación de AMLO, esto es, que por el control de la evasión fiscal la recaudación aumentaría 700 mil millones de pesos anuales (...)



### **Caen ventas de autos**

Reforma - Negocios - Pág. 1  
Amelia González

Las ventas de autos en marzo cayeron 150 por ciento, segundo mes a la baja consecutivo de este indicador, señalan datos del Inegi. La baja en las ventas de autos en el tercer mes del año fue menor al 549 por ciento que presentaron en febrero.

***En el mismo sentido informó:***

### **Disminuyen 1.5% ventas de autos en marzo**

El Universal - Cartera - Pág. 19  
Sara Cantera

### **Desacelera la industria automotriz: Inegi**

La Jornada - Economía - Pág. 20  
Dora Villanueva

### **Venta de autos del 1T de 2019, la más baja en cuatro años**

El Financiero - Empresas - Pág. PP-22  
Axel Sánchez

### **Efecto calendario atenúa revés en ventas de autos**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. PP-22  
Lilia González

### **Destacan papel de exportaciones a EU**

El Universal - Primera-Estados - Pág. 26  
Maritza Navarro

El 30% del PIB de la entidad lo aportan las exportaciones que se realizan a Estados Unidos, que a su vez representan 80% de las mercancías que se venden en el extranjero, informó Marco del Prete Tercero, secretario de Desarrollo Sustentable estatal. El año pasado cerró con exportaciones por un monto de 11 mil millones de dólares, y aunque son mercancías de diversos sectores, incluyendo el alimentario, 40% de esos movimientos son para el traslado que requiere la industria automotriz. Al respecto, Marco del Prete advirtió que “impedir el libre tránsito de mercancías generaría un fuerte impacto en la economía mexicana, pero también la estadounidense. Si cierra la frontera empezaría a padecer de suministro de artículos para la industria automotriz, aeronáutica”. Pese a ello, recordó que la posible medida que busca el gobierno vecino sería para el tránsito de personas y no de mercancías, actividades que están protegidas por el TLCAN, que sigue vigente.

### **Diariamente, más de un millón de cruces legales**

El Universal - Primera - Pág. 6  
Redacción

En los 3 mil 175 kilómetros de frontera que divide a México y Estados Unidos, diariamente hay más de un millón de cruces legales de personas y 300 mil de vehículos, de los cuales más de 70 mil son camiones de carga, por lo que la propuesta de que esta frontera se cierre, como ha advertido Donald Trump, presidente de la Unión Americana, afectaría de manera considerable la vida de ambos países. Según el estudio Panorama actual de la frontera de Estados Unidos y México del Centro de Estudios Internacionales Gilberto Bosques, la importancia económica de los 10 estados fronterizos, tanto del país vecino como de México (California, Arizona, Nuevo México, Texas, Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas), equivaldrían a la cuarta economía mundial; en tanto que los estados que comparten frontera representan arriba de 20% del PIB.

### **Reportan pérdidas debido a largas filas**

El Universal - Primera-Estados - Pág. 25  
Gabriela Martínez

Con el cierre de dos carriles en la garita de exportación de Mesa de Otay, en Tijuana, el cruce de camiones de cargase desplomó 50%, lo que ha provocado pérdidas millonarias, según información de la Canacar, región noroeste. Raúl Esteban Cibrián Romero, representante del organismo empresarial, explicó que antes del cierre -que inició el lunes pasado- las unidades que estaban certificadas por Estados Unidos tardaban entre 30 minutos y una hora máximo, mientras que el tiempo de espera para las que no tenían certificación era de dos horas.

***En el mismo sentido informo:***

### **Padecen filas de hasta 15 km y 11 horas de espera en aduanas**

Milenio Diario - Política - Pág. 8  
Redacción

### **Gobierno analizará impacto por lentitud en las aduanas**

El Financiero - Economía - Pág. PP-7  
Zenyazen Flores

### **Canacar urge acordar acciones en las aduanas**

El Economista - Primera - Pág. 5  
Redacción

### **En vilo, 3 millones de empleos si hay cierre de frontera**

El Universal - Primera - Pág. PP-6-7  
Ivette Saldaña / Astrid Rivera

El cierre de la frontera entre México y Estados Unidos sería devastador no solamente para la economía de ambos países, sino para la vida cotidiana de los cientos de miles de personas que la cruzan a diario. Todo para satisfacer, dicen expertos, alabase electoral que ha apoyado a Trump desde 2015 y que buscará su reelección como presidente el año entrante. Del comercio que cruza por la frontera dependen 3 millones de empleos, principalmente de la industria maquiladora. De acuerdo con la Cámara de Comercio de Estados Unidos, el intercambio bilateral suma mil 700 millones de dólares al día. Diariamente hay más de un millón de cruces legales de personas y 300 mil de vehículos, de los cuales más de 70 mil son camiones de carga. Para los presidentes del Consejo de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación, Luis Aguirre Lang, y de la American Chamber, Jorge Torres, así como para el coordinador del Laboratorio de Análisis en Comercio, Economía y Negocios de la UNAM, Ignacio Martínez, no habría manera de compensar, por vía aérea o marítima, los efectos nocivos de un cierre de cruces terrestres.

### **Matamoros: el fin de una huelga**

La Jornada - Política - Pág. 14  
Napoleón Gómez Urrutia

El mundo laboral ha estado pacientemente esperando una serie de cambios profundos en la propia legislación y en la transformación del país para avanzar hacia mejores condiciones de trabajo y de bienestar que logren abatir la desigualdad y consolidar la democracia y la libertad sindical. El proyecto de la Cuarta Transformación nacional coincide plenamente con estos grandes objetivos que permitirán reordenar el mundo del trabajo y las relaciones productivas de los mexicanos. Justamente dentro de este contexto general, el presidente Andrés Manuel López Obrador decidió incrementar los salarios mínimos al 100 por ciento en la zona fronteriza, buscando equilibrar los ingresos de los trabajadores de esa región, estimular el consumo y la demanda, a la vez que promover la justicia social.



Muchos empresarios de las industrias maquiladoras aceptaron y asimilaron con tranquilidad esa medida, sabiendo que lo podían absorber y otros porque era un acto reivindicatorio de los derechos de una enorme cantidad de trabajadores, que durante años estuvieron indignamente rezagados (...)

### **Alistan exportadores plan B ante eventual cierre de la frontera**

La Jornada - Economía - Pág. PP-18  
Susana González G. / Carolina Gómez Mena

Para evitar “penalizaciones” de sus clientes por no cumplir a tiempo con la entrega de mercancías y para no detener las operaciones de varias industrias de México y Estados Unidos, empresarios del sector exportador contemplan como “plan B” enviar sus pedidos por avión o barco ante el retraso que existe para cruzar por vía terrestre en varios puntos de la frontera entre ambos países, aseguraron Luis Aguirre Lang, presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index), y José Gerardo Tajonar Castro, nuevo dirigente de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (Anierm). Aguirre Lang destacó que la aduana de Ciudad Juárez-El Paso es la más afectada, pues hasta anoche estaban “atorados” 500 tráilers y los tiempos de espera oscilaban entre 8 y 12 horas, con filas hasta de 15 kilómetros. De concretarse el amago del presidente Trump de cerrar la frontera con México, habría afectaciones por “127 millones de dólares al día” en el rubro agroalimentario, aseguró el CNA. Mario Andrade, vicepresidente de comercio exterior del CNA, expuso que “no se deben tomar a la ligera” los dichos del mandatario estadounidense. Detalló que en el caso del aguacate, a la semana cruzan a Estados Unidos mil 200 camiones con el fruto y 500 camiones de bayas. “Esto sería un impacto enorme al campo y a la economía mexicana”.

### **Juez desestima vincular a proceso a otro ex funcionario de Sedesol**

La Jornada - Política - Pág. 14  
César Arellano García

La FGR apelará el fallo del juez de control con sede en el Reclusorio Preventivo Norte, Fernando Payá Ayala, quien desestimó vincular a proceso a Pedro de León Mojarro, ex coordinador de la unidad de delegaciones de la extinta Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol), por el presunto delito de uso indebido de atribuciones y facultades, porque no encontró elementos de prueba suficientes para hacerlo. En una semana es el segundo imputado que libra cargos por el caso ligado al desvío de recursos durante la gestión de Rosario Robles. La fiscalía señaló ante el impartidor de justicia que Mojarro causó un supuesto quebranto a la hacienda pública por 124 millones 100 mil pesos al suscribir de manera indebida un convenio entre la Universidad Intercultural del Estado de México y la extinta Sedesol, el 5 de marzo de 2015.

### **Un éxito, la realización de la FeliUAS 2019**

Milenio Diario - Campus Milenio - Pág. 1-3  
Redacción

Es necesario que los libros recuperen los espacios en las familias, en los hogares y en el acervo cultural, planteó el rector de la Universidad Autónoma de Sinaloa (UAS), Juan Eulogio Guerra Liera, durante la Feria del Libro FeliUAS 2019, que en esta edición rindió homenaje al escritor sinaloense Elmer Mendoza y sirvió de marco para la firma de convenio entre la Casa Rosalina y la Dirección General de Bibliotecas del Gobierno Federal, representada por su titular Max Arriaga Navarro. El rector agradeció al director de la Cámara Nacional de la Industria Editorial Mexicana (CANIEM), doctor Carlos Anaya Rosique, presente en el evento, por ser aliado estratégico de la Universidad, y de igual forma a todas las editoriales e instituciones que participaron en esta feria efectuada en el año internacional de las lenguas indígenas.

## **Educación en tiempos de masificación**

Milenio Diario - Campus Milenio - Pág. 1-8-9  
Rodolfo Tuirán Gutiérrez

Los desafíos del mercado laboral en tiempos de masificación Rodolfo Tuirán Gutiérrez Investigador de El Colegio de México La educación superior mexicana ha experimentado profundas transformaciones en los casi 70 años transcurridos desde 1950. Una de ellas es la expansión de la matrícula, que multiplicó su tamaño original por más de 140 veces en ese lapso. Este proceso de masificación podría seguir su curso en los próximos años, aunque ahora mucho más rápidamente, en buena medida debido, entre otros factores, a condiciones demográficas cada vez más propicias y al impulso que les darían los eventuales mandatos de obligatoriedad y gratuidad de la educación superior, contenidos en la iniciativa de reforma a los artículos 3o, 31 y 73 de la Constitución Política de los Estados Unidos. Como se sabe, esta iniciativa podría ser aprobada por ambas cámaras del Congreso de la Unión en fecha próxima. La magnitud del reto descrito por la OCDE advierte la necesidad de corregir todos estos rasgos y garantizar que los proyectos en marcha del nuevo gobierno contribuyan a ello. Siguiendo algunas lecciones internacionales, México ha articulado en el último quinquenio algunas piezas clave para estar en posibilidades de enfrentar mejor estos problemas (la estrategia de formación de habilidades con visión 2035, la creación de Comités de Gestión por Competencias en los niveles medio superior y superior, y la creación y expansión gradual del Modelo Mexicano de Formación Dual, entre otras).

## **La crisis migrante colapsa el comercio de México con EU**

El Financiero - Economía - Pág. 5  
Samuel García / Perla Reséndiz

La crisis migrante colapsa el comercio de México con EU La crisis generada por la presencia de más de siete mil migrantes centroamericanos en la frontera de Ciudad Juárez- El Paso empezó a generar impactos económicos en la industria manufacturera, con filas de tráileres de hasta 15 kilómetros y ocho horas para cruzar mercancías, dada la tardanza en la revisión por el Servicio de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP) de EU. Para impedir el cruce ilegal masivo de migrantes, el CBP dispuso del personal que regularmente tiene en el área de operación de carga, para vigilar y atender a los miles de migrantes que diario solicitan asilo político al gobierno de EU o a los que cruzan la frontera y son capturados. Los puentes internacionales de Reynosa y Matamoros también registran largas filas, anunció el titular de la Delegación de Capufe, Marcos Olivares, quien explicó que la rotación y cambio de personal aduanero estadounidense a otros puntos, como Ciudad Juárez y Tijuana, es la causa de esta situación. “Algunas aduanas norteamericanas han replegado a algunos de sus elementos a otras partes, donde hay una gran cantidad de migrantes, principalmente en Juárez y Tijuana”, señaló.

## **Érase Una Vez Un Número / ¿Cómo va la economía?**

El Financiero - Economía - Pág. 8  
Eduardo Sojo Garza Aldape

Un buen amigo me decía la semana pasada que para esa pregunta hay dos respuestas, una corta y una larga. La respuesta corta es 'lo que se ve no se pregunta'. La larga tiene que ser un poco más elaborada. En este artículo exploro una respuesta larga utilizando una herramienta del INEGI denominada el Reloj de los Ciclos Económicos, que permite analizar la coyuntura de la economía de manera sistemática. La herramienta utiliza el concepto de ciclos de crecimiento para dar seguimiento al indicador coincidente, que refleja donde se encuentra la economía, y al indicador adelantado, que refleja hacia dónde podría moverse la economía en el futuro cercano. La herramienta permite observar en que etapa se encuentra el componente cíclico del indicador coincidente y del adelantado, y de las variables que forman parte de ambos.

Cuando el componente cíclico se encuentra arriba de su tendencia y creciendo, se encuentra en la parte alta (positiva) del ciclo; por el contrario, cuando el componente cíclico se encuentra abajo de su tendencia y decreciendo, se encuentra en la parte baja (negativa) del ciclo. Al primero lo llamaremos cuadrante verde y al segundo cuadrante rojo (...)

### **Pérdida diaria de 1,200 mdd si EU cierra la frontera: Base**

El Financiero - Economía - Pág. 9  
Jassel Valdelamar

Si se cerraran las aduanas en los cruces fronterizos de Estados Unidos y México, la economía nacional tendría un impacto directo de casi mil 200 millones de dólares al día, que es el valor diario de las exportaciones a ese país, de acuerdo con estimaciones de Banco Base. Gabriela Siller, directora de análisis económico, estimó que el impacto directo e inmediato de que EU cierre su frontera sobre la economía de México equivaldría a 0.05 por ciento del PIB. No obstante, dijo que las implicaciones podrían ser mayores por los efectos indirectos y por la naturaleza de la inmensa red de interacciones económicas entre EU y México. Por su parte, el presidente del Consejo Nacional de la Industria Manufacturera de Exportación (Index), Luis Aguirre Lang, indicó que al momento el mayor problema es en la aduana de Ciudad Juárez, en donde entre el 1 y 2 de abril, cerca de 500 camiones se quedaron varados.

### **Rompen récord de patentes en 2018**

El Financiero - Economía - Pág. 10  
Leticia Hernández

Las solicitudes de patente en México en 2018 mostraron un incremento desde las mil 200 que se registraron en 2016 y superaron su anterior pico del 2015 cuando casi llegaron a mil 400 solicitudes, según datos proporcionados por BC&B, despacho especializado en la protección de las ideas. “Hasta el 2018, el incremento en patentes de mexicanos continuó con una tendencia al alza, llegando hasta mil 555 patentes presentadas ese año. La decisión de política pública que se llevará en estos días sobre el tema resultará fundamental para el futuro”, indicó Héctor Elías Chagoya, director de Patentes y Tecnología de la firma. Los derechos de propiedad intelectual se consolidan como la manera más eficiente de controlar los activos intangibles y maximizar su valor, aseguró Chagoya.

### **Tres compañías que 'agrandan' negocio de minibodegas en México**

El Financiero - Empresas - Pág. 20  
Pamela Ventura

La imposibilidad de guardar más cosas en el 'depa' de 50 metros cuadrados que tienen en Polanco - CDMX-, obligó a Rocío Pulido y su esposo a rentar una minibodega para conservar libros, bicicletas y otros objetos prescindibles en su hogar. Diego Ysita, CEO de U-Storage, definió a las minibodegas como lugares flexibles en tamaño y plazos de contratación para solucionar los problemas de espacio de los inmuebles habitacionales o comerciales en las ciudades con alta densidad poblacional. “Son una extensión de la casa, comercio u oficina y también puede ser un centro de logística para e-commerce”, agregó. Según la Asociación Mexicana de Auto Almacenaje (Amdaac), en el país hay cerca de 200 establecimientos que ofrecen servicios de minibodegas, auto-almacenaje o selfstorage - como se le conoce en Estados Unidos-, y de los cuales poco más de 50 se ubican en la Zona Metropolitana de la CDMX.

### **Desaparece 60% de fabricantes de popotes: ANIPAC**

El Financiero - Empresas - Pág. 23  
Axel Sánchez

Alrededor de 60 por ciento de los fabricantes de popotes en México desapareció o cambió de giro, como consecuencia de la prohibición de venderlos en algunas entidades por las campañas en contra de su uso, informó Aldimir Torres, presidente de la ANIPAC. En el marco del foro Plastimagen México 2019, el representante industrial destacó que en todos los estados del país las empresas del ramo enfrentan propuestas de ley en contra del uso de popotes y otros productos plásticos domésticos como bolsas, platos y vasos. “Hay más de 80 iniciativas de ley en contra del uso del plástico, estamos trabajando de cerca con todos los legisladores para que comprendan que el problema no está en su utilización, sino en la falta de un esquema de reutilización de estos materiales”, dijo el ejecutivo. Agregó que actualmente casi 8.5 por ciento del personal contratado por la industria del plástico perdió su empleo, derivado de esta situación.

### **Roce EU-China beneficia a México, Canadá y Corea: FMI**

El Economista - Empresas y Negocios - Pág. 20  
Yolanda Morales

La aplicación bilateral de aranceles como la que ha impulsado Estados Unidos y China puede favorecer en el margen a la de manda de productos de otros socios, como México o Canadá, advierte el FMI. Al propiciarse una reorientación del comercio hacia otro país se limita la posibilidad de tener un cambio significativo en la balanza comercial del impulsor de la medida, consignan especialistas del Fondo. En el cuarto capítulo del reporte insignia del FMI, el Panorama Económico Mundial (WEO, por su sigla en inglés), divulgado en avanzada desde Washington, estima que la aplicación de aranceles por un tiempo significativamente largo sobre las importaciones de China impulsará un alza en la demanda de productos mexicanos de entre 2.8 y 4.3 % respecto del comercio típico entre los dos socios.

### **Posible parálisis en frontera preocupa a Jalisco y Querétaro**

El Economista - Primera - Pág. 4  
Patricia Romo / Viviana Estrella

La falta de agentes aduanales en los puntos fronterizos entre México y Estados Unidos ha ocasionado retrasos de entre siete y nueve horas en el cruce de mercancías de los exportadores jaliscienses, mismos que suponen, en algunos casos, la cancelación de pedidos. “El tiempo que están tardando las mercancías en cruzar la línea obviamente nos va afectando de manera significativa; retrasos que significan en muchos casos cancelaciones”, afirmó el presidente del Comee de Occidente, Miguel Ángel Landeros.

“Económicamente va a empezar a generar pérdidas, en el lado de Estados Unidos están faltando agentes, ya que 35% del personal que normalmente despacha toda la carga se reasignó a otros temas pendientes con los migrantes “, subrayó Landeros Volquarts.

### **Promoción se hará vía alianzas**

El Economista - Turismo - Pág. 1-6-10  
Jesús Vázquez / Patricia Romo / Viviana Estrella

La participación de Quintana Roo en el Tianguis Turístico 2019 implicara la participación de mas de 45 empresas del estado, el despliegue del pabellón más grande de todo el evento y una agenda cargada de citas con aerolíneas, touroperadores y agencias mayoristas.

Así lo expuso Darío Flota Ocampo, director del Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo (CPTQR), quien adelantó que también durante el tianguis se analizará la posibilidad de que la propuesta de la Unión de Secretarios de Turismo (Asetur) Quintana Roo mantenga su liderazgo en la coordinación de ferias internacionales para otros estados de la República. “Estamos listos, ocupamos 44 suites de negocios, son 800 metros cuadrados de espacio; va a ser el pabellón más grande de todo el tianguis; van 132 delegados para atender 4,000 citas de negocios”, dijo.