
Sábado, 06 de abril de 2019

[CONCAMIN](#)

[Bloqueos en el Istmo llevan 4 días](#)

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 15
Redacción

Enrique González Muñoz, presidente de la Canacar, llamó al gobierno federal a hacer valer el Estado de derecho pues desde hace cuatro días en el Istmo de Tehuantepec hay una obstrucción que tiene decenas de camiones de carga frenados. “(Específicamente en Matías Romero) nos tienen camiones frenados tanto con hidrocarburos. Independientemente que se echen a perder algunos, el riesgo de tener hidrocarburos no es lo más sano”, señaló González en entrevista con Pascal Beltrán del Rio para Imagen Radio. González Muñoz también alertó que cada hora el sector del autotransporte de carga del país pierde 12 millones de dólares, con filas kilométricas y tiempos de espera de hasta 20 horas para cruzar los puntos fronterizos de Ciudad Juárez-El Paso. Refirió que, de inicio, la Concamin advirtió que las pérdidas podrían alcanzar 800 millones de dólares al día, si se cierra la frontera. En las garitas de Tijuana y Mexicali, en Baja California, también se resienten afectaciones.

[CCE](#)

[CCE descarta peligro para la aprobación del T-MEC](#)

El Universal - Cartera - Pág. 25
Ivette Saldaña

A pesar de las amenazas del presidente Donald Trump contra el T-MEC, el acuerdo seguramente se aprobará por parte de los tres países, dijo el presidente del CCE, Carlos Salazar Lomelín. En entrevista con EL

UNIVERSAL, afirmó que “estamos muy confiados de que en las próximas semanas el Congreso estadounidense haga la ratificación”, sobre todo porque en México se trabaja en concretar los cambios a las leyes laborales para cumplir con el compromiso que se hizo durante la negociación. Salazar Lomelín comentó: “Todas las acciones que Trump ha emprendido en las últimas semanas han buscado que el gobierno mexicano trate de detener y de parar el flujo de migrantes, son actitudes de presión y, lógico, cuando amaga lo único que hace es parar la frontera, se hacen bolas los camiones y se da cuenta de que se está dando un balazo en el pie”, ya que también se ven afectadas las empresas estadounidenses.

En el mismo sentido informó:

[Con amago de cierres se da balazo en el pie: IP](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 7
Eduardo de La Rosa

[Mas turistas, mas empleo](#)

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 4
Sin autor

El turismo es un motor para la economía nacional, por lo que los destinos de naturaleza tienen un gran potencial para contribuir al desarrollo de comunidades que hoy se encuentran en condiciones de desventaja, dijo el presidente del CCE, Carlos Salazar Lomelín, durante el encuentro Turismo ES organizado por la Fundación del Empresariado en México. Sin embargo, este potencial se concentra en un a pequeña parte del país, por lo que tiene la capacidad de crecer mucho más, si la actividad turística recibe mayor apoyo, mencionó el directivo.

[“Reabrir el acuerdo es innecesario”](#)

Excélsior - Primera-Nacional - Pág. 14
Redacción

Moisés Kalach, Director del Consejo Consultivo Estratégico de Negociaciones Internacionales del CCE, señaló que a México no le conviene reabrir las renegociaciones del T-MEC, al advertir que “nos querrán cobrar facturas de un balance que se firmó el año pasado”. En entrevista con Pascal Beltrán del Río, para Imagen Radio, insistió que, a pesar de que “tiene

detalles y hay cosas que no nos gustan”, sería “peligroso”, ya que “los demócratas van a seguir pidiendo cambios”.

[Advierten de colusión en robo](#)

Excélsior - Primera - Pág. 12
Andrés Guardiola

Para el Consejo Coordinador Empresarial en León (CCE-L) no hay duda, el robo millonario en el Aeropuerto Internacional de Guanajuato tuvo complicidades oficiales, porque es el lugar más seguro de todo el estado, con cámaras, con vigilancia las 24 horas y al lado del Puerto Interior y del Centro de Seguridad Estatal C5. El presidente del CCE-L, José Arturo Sánchez Castellanos, resaltó que resulta “sorprendente” que el robo se haya concretado ante la seguridad que perdura en el Aeropuerto de Guanajuato. Manifestó que también influye la falta de credibilidad en la Fiscalía General de Guanajuato y la Secretaría de Seguridad del estado, toda vez que los delitos están al alza, aunque este delito con los otros no tiene relación alguna: “Porque no tiene que ver nada con la delincuencia a la que estamos acostumbrados”.

[Coparmex](#)

[Trump amaga con el T-MEC; AMLO reitera que se ratifica / Dos](#)

La Razón - Primera 2 - Pág. PP-6-7
Kevin Ruiz

El Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, reconoció los esfuerzos de México por detener los flujos migratorios hacia su país; sin embargo, amenazó con un impuesto a los vehículos nacionales enviados a su país si esta política se termina. “Hay una emergencia en nuestra frontera sur... estoy totalmente dispuesto a cerrar la frontera, pero México está haciendo más ahora que en 30 años para detener el flujo de inmigrantes ilegales que intenta llegar a la frontera de Estados Unidos. “Si por alguna razón México deja de detener a los migrantes ilegales y no los lleva de regreso a su lugar de origen, Estados Unidos se verá obligado a

aplicar un arancel de 25 por ciento a todos los automóviles fabricados en México y enviados a la frontera”, dijo el magnate, quien viajó a Calexico, California para inspeccionar parte del muro que se construye. Por separado, el presidente de la Coparmex, Gustavo de Hoyos, externo su respaldo al primer mandatario en Twitter. “En @Coparmex reconocemos y respaldamos la posición del Presidente @lopezobrador_ de impulsar la ratificación del T-MEC en México, Estados Unidos y Canadá, preservando de forma integral, las negociaciones concluidas por los ministros y representantes de los tres países en 2018”, escribió.

[Concanaco](#)

[Falta de promoción, un reto, pero sector seguirá al alza: IP](#)

Milenio Diario - Negocios - Pág. 22
Roberto Valadez

La desaparición del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM) representará un gran reto para las empresas del sector, ya que deberán encontrar la mejor fórmula para sustituir a este organismo, aunque se prevé que no haya afectación y continúe el crecimiento, afirmaron por separado Hoteles City, Hyatt y Volaris. “Será un año en el que vamos a tener que usar nuestras mejores armas para mantenernos como país en los primeros niveles mundiales de demanda de turistas”, afirmó en entrevista con MILENIO Alberto Granados, director de Operaciones de Hoteles City Express. El directivo comentó que el gobierno y la iniciativa privada deberán buscar herramientas de promoción distintas, pero eficientes que permitan que la llegada de viajeros extranjeros siga al alza. Para la Concanaco-Servytur el Tianguis Turístico México 2019 contribuirá a fortalecer el sector, que es uno de los motores de desarrollo más importantes del país, especialmente cuando la economía nacional muestra signos de desaceleración. En un comunicado el presidente del organismo, José Manuel López Campos, indicó que en los próximos años la actividad turística se convertirá en uno de los factores

clave para la superación de los rezagos sociales en el país. El evento se realizará en Acapulco Guerrero del 7 al 10 de abril

Sector de Interés

Lleva 16 horas cruzar frontera

Reforma - Primera - Pág. 2
Pedro Sánchez

El caos permeó ayer en los cruces internacionales ubicados en Ciudad Juárez, que llevan a Texas y Nuevo México. El vicepresidente de la Canacar en la zona norte, Manuel Sotelo, reveló que en el puerto de entrada entre Jerónimo y Santa Teresa, Nuevo México, hubo transportistas que permanecieron formados hasta 16 horas. Refirió que la noche del jueves veinte operadores se tuvieron que quedar a dormir en la fila y lograron pasar a Estados Unidos su mercancía apenas unos minutos antes del mediodía del viernes. En tanto que en los puentes internacionales de Zaragoza-Ysleta y Córdova de las Américas, ambos puertos de entrada a El Paso, Texas, también persistieron las largas filas hasta la tarde de ayer.

En riesgo, 2.6 millones de autos por arancel de EU

El Universal - Cartera - Pág. PP-25
Sara Cantero

El envío de 2 millones 566 mil autos a Estados Unidos, que representó 74% del total de exportaciones de vehículos ligeros de México en 2018, está en riesgo si se concreta la amenaza de aplicarles un arancel de 25%, señalan especialistas. Una vez más, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, amenazó ayer con imponer aranceles a los autos importados de México si el país no detiene el flujo de migrantes en la frontera sur y el tráfico de drogas. En su cuenta de Twitter, aseguró que si México no detenía a los migrantes y los deportaba a sus países de origen, Estados Unidos se vería forzado a imponer un arancel de 25% a todos los autos hechos en México y, si no funciona, va a cerrar la frontera. Las presiones de Trump ya como presidente

desencadenaron en la renegociación del TLCAN, proceso en el que se impusieron reglas de fabricación más estrictas para la industria automotriz. Sin embargo, pese a las amenazas de aranceles y los cambios a la regla de origen del T-MEC, las exportaciones de vehículos de México hacia Estados Unidos siguen creciendo.

[Viajeros de compras](#)

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 5
Sin Autor

La industria del turismo sigue creciendo en el mundo, al generar 1 de cada 6 empleos en el mundo. En México, el sector creció más que el resto de la economía, impulsado por el gasto de los viajeros, principalmente nacionales. Como cada año, el Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés) presentó el estudio Impacto Económico de la Industria Turística. De acuerdo con el informe, el sector está creciendo a un ritmo de 2.4%, mientras que la economía general se expande 2%. Durante 2018, los turistas gastaron 23,007 millones de dólares (mdd) en México, cifra que equivale a 4.9% del total de exportaciones realizadas, de acuerdo con el WTTC. Por su parte, el INEGI reportó un gasto de 22,509 mdd, el monto más elevado del que se tiene registro.

[Aumentaron producción y exportación de vehículos en marzo, reporta el Inegi](#)

La Jornada - Economía - Pág. 17
Alejandro Alegría

La producción y exportación de vehículos ligeros en México, una de las principales actividades industriales del país, tuvieron en marzo pasado un incremento de 4.77 y 1.96 por ciento, respectivamente, informó ayer el Inegi. Durante ese periodo las 22 marcas que ensamblan unidades en el país manufacturaron 346 mil 873, es decir, 15 mil 804 más que en el mismo mes de 2018. Aunque el reporte sólo proporciona cifras y no hace consideraciones sobre las causas de la variación, la producción pudo ser influida porque la última semana de marzo del año pasado fue el periodo de asueto de Semana Santa, factor que la Asociación Mexicana de la

Industria Automotriz toma en cuenta para acotar las diferencias en la producción de marzo y abril. Otro elemento que pudo intervenir es que la automotriz china BAIC comenzó a reportar información a partir de junio de 2018. En el periodo enero-marzo el sector industrial reporta un incremento de la producción de 3.03 por ciento en comparación con la cifra del primer trimestre de 2018, pues en lo que va del año se han manufacturado 992 mil 383 vehículos ligeros, diferencia de 29 mil 207.

[Insiste Urzúa en crecimiento de 2% este año](#)

La Jornada - Economía - Pág. 18
Jorge A. Pérez Alfonso,

Aunque la SHCP redujo el lunes pasado la previsión de crecimiento del país para este año en un rango de entre 1.1 y 2.1 por ciento, el titular de esa dependencia, Carlos Urzúa Macías, sostuvo que México sí podrá crecer 2 puntos porcentuales e incluso un poco más. Entrevistado en el contexto de la 322 reunión de la Comisión Permanente de Funcionarios Fiscales, que se realizó en esta ciudad de Oaxaca, indicó: “Nosotros seguimos pensando que vamos a crecer 2 por ciento, si no es que un poquito más”. Interrogado sobre la revisión del crecimiento para este año que hizo el Banxico, indicó que “cada quien tiene sus perspectivas. Hay opiniones diversas, oscilan entre 1.6 y 2.1 por ciento en este momento”. Admitió que es insuficiente el crecimiento de 2 por ciento, pues es el promedio que México ha tenido en los pasados 30 años. En ese sentido, manifestó que el país no ha logrado alcanzar el crecimiento como nación industrial que especialistas internacionales consideraron en las décadas de 1960 y 1970; sin embargo, afirmó que ello se podrá lograr pronto, lo cual significará mayor bienestar para la sociedad.

[ZEE: la incertidumbre](#)

Milenio Diario - Política - Pág. 12
Ángel Aguirre Rivero

La concentración económica en el centro y norte del país, históricamente no ha sido una buena fórmula para estados de la región pacífico-sur, como Guerrero y Michoacán. La posibilidad de cancelación a la ZEE, en la que participan ambos ha prendido los focos de alerta. Rafael Marín Mollinedo, titular de la Autoridad Federal para el Desarrollo de las ZEE de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, anticipó la posibilidad de cancelar las Zonas Económicas Especiales. El anuncio por sí solo es una señal de la incompreensión de las asimetrías económicas del país y un desdén al pacto federal. Será en dos meses, cuando la Secretaría de Hacienda concluya el análisis sobre la permanencia del programa. Yo creo que la discusión debería ser en cómo darles continuidad. Diversos organismos de la cúpula empresarial, legisladores de varias entidades y el gobernador de Campeche han lanzado una alerta sobre los costos económicos y sociales de esta medida.

[David Malpass, nuevo presidente del Banco Mundial](#)

La Jornada - Economía - Pág. 19
Reuters / AFP

David Malpass, nominado por el presidente Donald Trump para encabezar el BM, obtuvo ayer la aprobación unánime del directorio de la institución, lo cual extendió la tradición de 73 años de que un estadounidense lidere al mayor prestamista global para proyectos de desarrollo. Malpass fue el único candidato que concurrió a la elección al frente del organismo, después de la sorpresiva renuncia de su compatriota Jim Yong Kim, cuya candidatura había impulsado el ex presidente estadounidense Barack Obama. La designación de Malpass fue un proceso “abierto y transparente”, dijo el banco en un comunicado. Explicó que asumirá el cargo el martes próximo, cuando se efectuarán las reuniones de primavera del BM y del Fondo Monetario Internacional.

[Ideal para invertir](#)

Milenio Diario - Suplemento 1 - Pág. 4
Sin Autor

La CDMX es la primera opción para las empresas españolas que invierten en Iberoamérica, al momento de elegir la sede de sus oficinas centrales. De las 106 empresas que participaron en la edición 12 del informe Panorama de Inversión española en Iberoamérica, realizado por IE University en colaboración con Llorente & Cuenca e Iberia, 94 destacaron a la CDMX como “capital de Iberoamérica” por cuarto año consecutivo. Las economías mejor valoradas por las empresas españolas presentes en la región son Colombia, cuyo entorno macroeconómico para 2019 se califica con una puntuación de 3.89 sobre 5, seguida por Chile con una valoración de 3.88, Panamá con 3.68, Perú con 3.66, Uruguay con 3.51 y México con 3.46.

[Adiós playas privadas](#)

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 4
Sin Autor

La Sectur está trabajando en una política de playas libres y abiertas, por lo que el acceso a estos espacios ya no será restringido. Simón Levy-Dabbah, subsecretario de Planeación y Política Turística de la Sectur, dio a conocer que en el país ya no habrá playas privadas, tras su participación en el Foro Estatal de Consulta para la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 en Bahía de Banderas, Nayarit.

[La claves para un mejor turismo](#)

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 4
Sin Autor

Estas son las cinco estrategias y los proyectos de la Sectur para denotar la actividad turística en México: mejorar el desarrollo regional de Sureste mexicana mediante proyectos de infraestructura de alto impacto, como el Tren Maya. Sustentar programas con solidez institucional como Pueblos Mágicos. Fortalecer el turismo doméstico. Diversificar los mercados y vinculación multisectorial e interinstitucional.

[Comodidad en las alturas](#)

Milenio Diario - Suplemento - Pág. 5

Para muchos turistas, el destino o el viaje es igual de importante que el medio en que se van a transportar, por lo que las aerolíneas buscan tener mayores beneficios para todos sus pasajeros. Un ejemplo es Aeroméxico, la primera aerolínea nacional en ofrecer el innovador servicio Free Messaging, con el que se pueden recibir y enviar mensajes del texto guante el vuelo a través de WhatsApp, Facebook Messenger o iMessage.9y.

México SA

La Jornada - Economía - Pág. 19
Carlos Fernández-Vega

El gustado juego Atínele al PIB sigue su curso y ayer el BM se sumó a los entusiastas participantes. Ya entrados en gastos, los clarividentes del organismo financiero multilateral (así se presume, aunque de multi no tiene nada, porque es dominado por los gringos) se animaron a recortar -por segunda vez en el presente año- su estimación sobre el crecimiento económico mexicano para llevarla de 2 a 1.7 por ciento. De acuerdo con sus cálculos, la tendencia se mantiene a la baja, principalmente por las preocupaciones de los mercados por las señales un tanto contradictorias respecto del curso futuro de la política económica; las señales de la nueva administración (la de AMLO) han sido mixtas, y sólo el tiempo dirá qué orientación prevalecerá; mientras tanto, es probable que la incertidumbre relacionada con la política económica obligue al Banco de México a mantener una política monetaria restrictiva, lo que perjudicará el crecimiento (La Jornada, Dora Villanueva). Para el organismo financiero, la incertidumbre relacionada con la política económica del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha llevado al Banxico a mantener una tasa de interés de referencia elevada, lo que perjudicará el crecimiento; el país comienza el año con un crecimiento modesto, pero estable. Sin embargo, la tasa de política monetaria, fijada por el Banxico, actualmente en 8.25 por ciento, sigue estando entre las más altas de las economías de la región, lo cual refleja la necesidad del banco central de defender el peso, dadas las señales contradictorias

de la administración actual respecto del futuro de las políticas económicas (...)