
Domingo, 05 de mayo de 2019

[Canacintra](#)

[Repuntó 4.5% la producción de gas natural en marzo: Petróleos Mexicanos](#)

La Jornada - Economía - Pág. 14
Alejandro Alegría

La producción de gas natural Pemex en marzo pasado logró un repunte de 4.5% respecto del mismo mes de 2018, aunque en la comparación con febrero anterior presentó un ligero retroceso. Actualmente la falta de gas natural en el país representa un problema para la industria establecida, pues, de acuerdo con la Canacintra, algunas ramas del sector han tenido que reducir su consumo fijo en 30%, mientras el consumo variable fue retirado.

[ABM](#)

[Juegos bancarios 2019: deporte, cultura y tradición](#)

Reforma - Muro Social - Pág. 3
Sin autor

Fue inaugurada la edición 54 de los Juegos Bancarios 2019 que organiza la ABM en coordinación con la Federación Nacional de Sindicatos Bancarios (FENASIB), y en la que participarán más de 10 mil empleados del sector financiero, quienes se han preparado durante el año para competir en esta justa. El evento inaugural encabezado Luis Niño de Rivera Lajous, presidente de la ABM, se llevó a cabo el 27 de abril, por primera vez en el Estadio Ciudad de los Deportes -antes Estadio Azul-, al cual asistieron, directivos generales y de recursos humanos de gran parte de las Instituciones Financieras que participarán.

[AMIS](#)

[Proponen en San Lázaro hacer obligatorio el seguro de auto por daños a terceros](#)

La Jornada - Política - Pág. 6
Redacción

La Comisión de Comunicaciones y Transportes analiza exhortar a las entidades federativas para que regulen y hagan obligatorio que los vehículos tengan un seguro que garantice a terceros el pago de daños en bienes y personas en caso de accidente vial. El grupo de trabajo en San Lázaro refirió que la AMIS sostiene que 72% de coches que circulan en el país no tienen cobertura, por lo que cubrir los gastos que se ocasionan en siniestros de tránsito puede derivar en el desequilibrio económico de los involucrados.

[Sector de Interés](#)

[Es viable que el T-MEC salga este año: Seade](#)

La Jornada - Política - Pág. 5
Ana Langner / AP

El subsecretario para América del Norte de la Secretaría de Relaciones Exteriores SRE, Jesús Seade Kuri, indicó respecto al T-MEC que tiene que salir todo este año. Es viable. Soy optimista. Nos parece obvio que el T-MEC permite ganar a ambas partes, indicó. El principal negociador mexicano para el tratado señaló que si el Congreso de Estados Unidos no ratifica este año el nuevo acuerdo, las perspectivas de aprobación podrían disminuir sustancialmente,

[Cientos serán despedidos por nuevas medidas de austeridad](#)

La Jornada - Economía - Pág. 14
Alejandro Alegría

La desaparición de las plazas de director general adjunto, como parte de las medidas adicionales de austeridad anunciadas el viernes pasado por el gobierno federal, podría significar que no se eroguen más de 364 millones de pesos en salarios sólo para los cerca de 286 puestos de ese tipo en la Secretaría de Gobernación (SG) previstos en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) de 2019.

[Ponen en marcha una estrategia para reforzar los programas sociales del IMSS](#)

La Jornada - Política - Pág. 6
Redacción

El director de Prestaciones Económicas y Sociales IMSS, Mauricio Hernández Ávila, puso en marcha los trabajos de planeación estratégica para fortalecer sus programas, principalmente en materia de pensiones, incapacidades, guarderías, centros de seguridad social, red de teatros y centros vacacionales. Destacó que es importante que la población visualice al instituto no sólo como entidad de salud, sino como proveedor de bienestar social.

[Aeropuerto propuesto por AMLO enfrenta vientos y nubarrones](#)

La Jornada - Economía - Pág. 15
AFP

Expertos en aviación observan expectantes el desarrollo de los estudios de la firma francesa Aeropuertos de París (ADP) y Navblue (filial del europeo Airbus) para determinar cómo transformar en aeropuerto la base militar aérea de Santa Lucía, en los suburbios de la capital. Interminables cadenas montañosas, complicadas condiciones climatológicas y un complejo rediseño del espacio aéreo son algunos desafíos que enfrenta el proyecto del presidente, Andrés Manuel López Obrador.

